

Movilidad de las mujeres en los pueblos originarios de Tlalpan: el caso de San Miguel Topilejo

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD

RESUMEN EJECUTIVO

El proyecto “*Movilidad de las mujeres en los pueblos originarios de Tlalpan: el caso de San Miguel Topilejo*”, diseñado a partir de una perspectiva interdisciplinaria y de género, tiene **cuatro objetivos**. De ellos, tres están enfocados al análisis de problemáticas particulares a las que se ven enfrentadas las mujeres en materia de movilidad; y a la propuesta de acciones en el corto, mediano y largo plazo. De igual manera se plantea un objetivo orientado a la inserción laboral de estudiantes de las carreras afines a la planeación.

Asimismo, el proyecto busca obtener e inferir en: **1) generación información cartográfica y estadística; 2) normatividad y gestión pública; 3) vinculación con agentes sociales; y 4) propuestas a corto, mediano y largo plazo.** Ello permitirá analizar y orientar las acciones prioritarias de género y movilidad de la Alcaldía Tlalpan en coordinación con el Gobierno de la Ciudad de México, contribuyendo a que las mujeres se muevan con libertad, seguridad y comodidad en el **Pueblo de San Miguel Topilejo.**



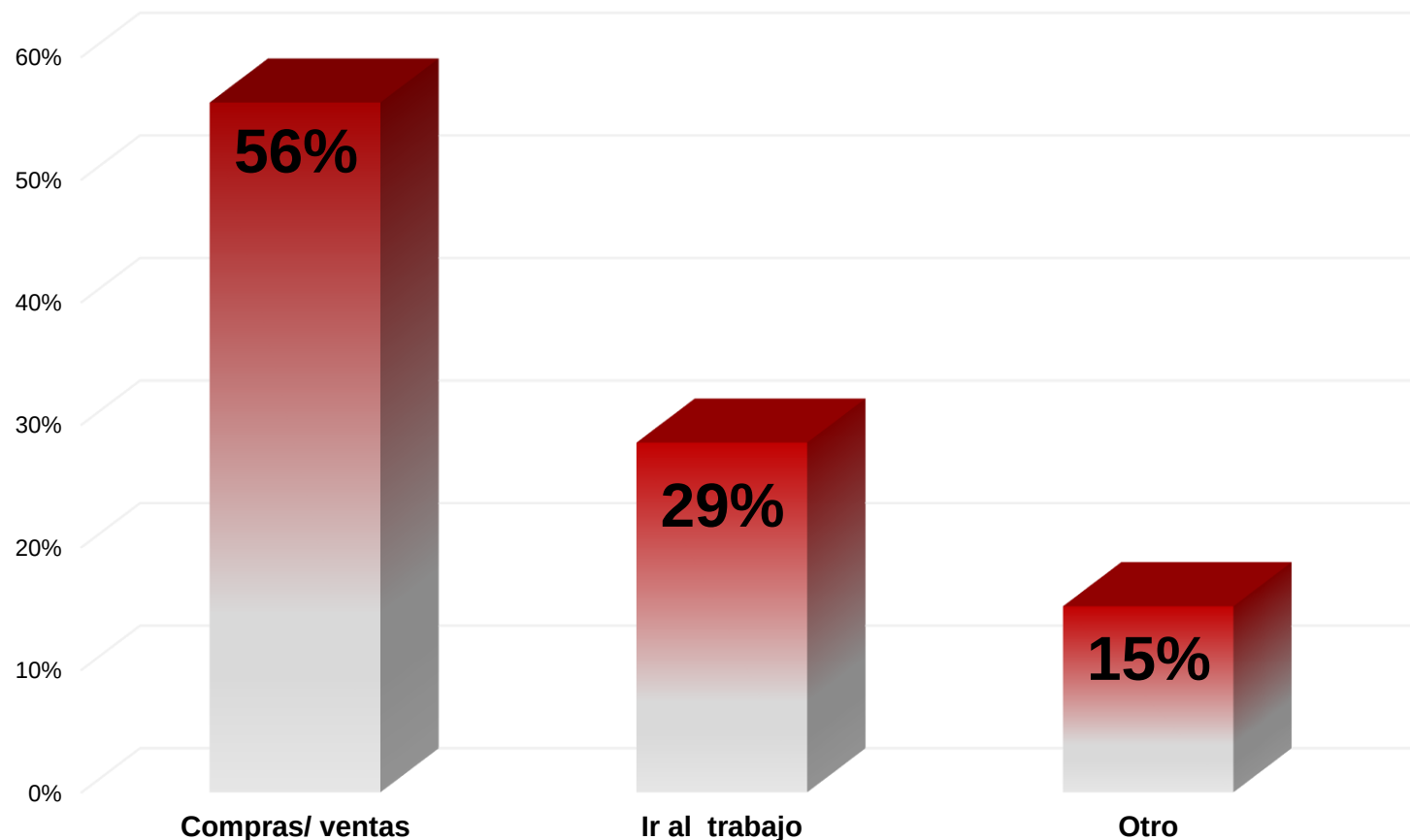
DIAGNÓSTICO

Las mujeres enfrentan **obstáculos específicos** que limitan sus posibilidades de desplazarse con seguridad, libertad y comodidad. El **Proyecto de Movilidad de las mujeres en los pueblos originarios de Tlalpan: el caso de San Miguel Topilejo** busca responder a tres problemáticas centrales:

- a) *reconocimiento y atención de las necesidades particulares de movilidad en los pueblos;*
- b) *agresiones sexuales en los espacios públicos;*
- c) *falta de infraestructura y servicios adecuados para la movilidad de las mujeres.*

DESPLAZAMIENTOS DE MUJERES EN SAN MIGUEL TOPILEJO

Principal motivo de viaje



Gráfica 1

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

EQUIPO DE TRABAJO

19 personas reclutadas a través del programa **Compensación a la Ocupación Temporal y la Movilidad Laboral (SCOTML)** SECRETARÍA DEL TRABAJO Y FOMENTO AL EMPLEO DIGNO GOBCDMX.

✓ 5 Coordinadores de actividades técnicas

✓ 10 Aforadores desplegados en 2 turnos

✓ 4 Encuestadoras



MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

EQUIPO DE TRABAJO

2 Arquitectura

3 Ingeniería en Sistemas de Transporte

1 Sociología

1 Geografía

5 Planeación Territorial

7 Escolaridad secundaria y preparatoria

10 mujeres

9 hombres



SOUJ



ACTIVIDADES REALIZADAS

El proyecto plantea diversas actividades que tienen como objetivo analizar e incidir en las problemáticas planteadas.

- ✓ *Desarrollo de cartografía base*
- ✓ *Diseño Encuesta Origen-Destino*
- ✓ *Diseño de cartografía comunitaria*
- ✓ *Levantamiento de problemáticas*
- ✓ *Aplicación encuestas*
- ✓ *Aforos en intersecciones conflictivas*
- ✓ *Sistematización de datos*



MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO





RESULTADOS PRIMERA ETAPA

ENCUESTAS, AFOROS, TALLER DE CARTOGRAFÍA
PARTICIPATIVA

ACTIVIDADES PRIMER ETAPA

ENCUESTAS



382

AFOROS



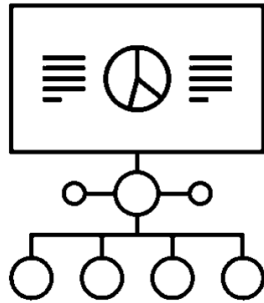
3 DÍAS

TALLER CARTOGRÁFICO



90 MUJERES

ACTIVIDADES SEGUNDA ETAPA



SISTEMATIZACIÓN

ENCUESTA ORIGE-DESTINO

AFOROS

3 MESAS DE TALLER CARTOGRAFIA PARTICIPATIVA



DISEÑO DE ACCIONES

CORTO PLAZO

MEDIANO PLAZO

LARGO PLAZO

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

MESA 1

INCIDENTES VIALES Y SEGURIDAD VIAL



- CALLES CON MAYOR NUMERO DE ACCIDENTES VIALES
- CALLES CON MAYOR CONFLICTO VIAL
 - CALLES CON NIVEL DE RIESGO
 - CALLES MAS TRANSITADAS

MESA 2

MUJERES CAMINA SEGURA



- CALLES TRANSITADAS CON MAYOR FRECUENCIA
- PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD Y COMODIDAD EN LAS CALLES
- CALLES QUE SE EVITAN TRANSITAR
- CALLES EN LAS QUE LAS MUJERES SON VULNERABLES

MESA 3

ESPACIOS PÚBLICOS LIBRES DE VIOLENCIA



- ESPACIOS PÚBLICOS DONDE HAN PERCIBIDO VIOLENCIA CONTRA LA MUJER

MESA 4

PROPUESTAS



- CONOCER LAS NECESIDADES
- PUNTUALES DE LA POBLACION Y SUS OPCIONES DE MEJORA

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

MESA 1 INCIDENTES VIALES Y SEGURIDAD VIAL



VIALIDAD CON MAYOR CONFLICTO VIAL
Av. Cruz Blanca

PUNTO CON MAYOR INCIDENCIA VIAL
Calle 16 de septiembre y José María Morelos

PUNTO CON MAYOR INCIDENCIA VIAL
Av. Cruz Blanca y José María Morelos

PUNTO CON MAYOR INCIDENCIA VIAL
Moctezuma

VIALIDAD CON MAYOR CONFLICTO VIAL
Calle Moctezuma

Google Earth

PRINCIPALES FACTORES QUE AFECTAN LA VIALIDAD



- ESTACIONAMIENTO EN DOBLE FILA
- FALTA DE SEÑALAMIENTOS
- FALTA DE EDUCACION VIAL

GENERADORES DE INSEGURIDAD EN VIALIDADES

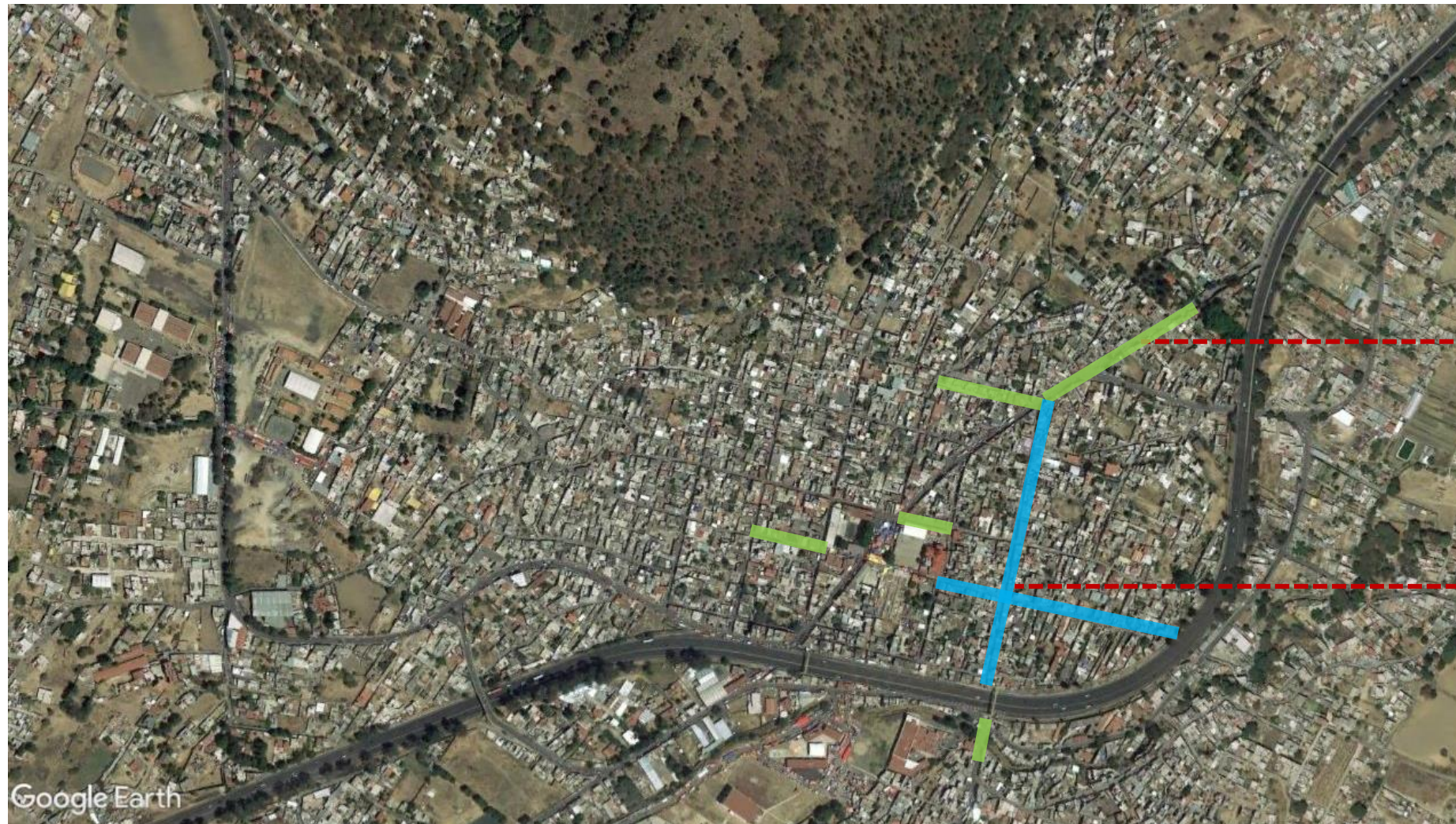


- EDUCACION VIAL
- FALTA DE SEÑALAMIENTOS
- EXCESO DE VELOCIDAD
- FALTA DE SEMAFORO

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

MESA 2 CAMINA SEGURA



CALLE SEGURAS

CALLE COMODAS

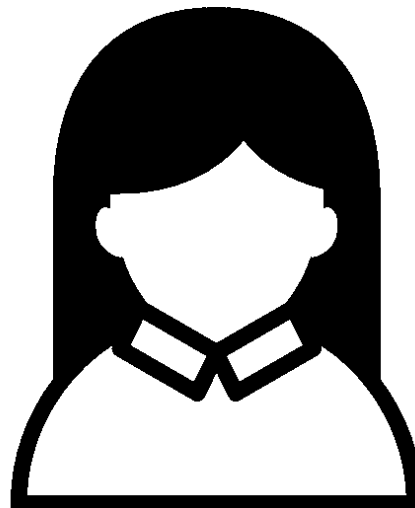
MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

MESA 2 CAMINA SEGURA

EL 55.80% DE MUJERES REALIZAN
LA MAYORIA DE SUS VIAJES PARA
IR DE **COMPRAS**

LA UNIÓN VECINAL ES UN
ELEMENTO PARA QUE LAS MUJERES
CONSIDEREN UNA **CALLE SEGURA**



LA PRESENCIA DE **TOXICÓMANOS** ES
UN GENERADOR DE INSEGURIDAD
PARA LAS MUJERES

LOS ASALTOS SON EL MOTIVO POR EL
CUAL EVITAN TRANSITAR EN ALGUNA
CALLE

EL 42% DE LAS PARTICIPANTES CONSIDERAN
QUE EL GRUPO DE MUJERES MÁS
VULNERABLES DE SER VIOLENTADAS EN LA VÍA
PUBLICA SON DE **12 AÑOS EN ADELANTE**

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

MESA 4 PROPUESTAS

LAS MUJERES UBICARON

94

PUNTOS PARA MEJORAR ALGUN
SERVICIO PÚBLICO

40%

RELACIONADAS CON SEGURIDAD

CAMARA DE VIGILANCIA
PATRULLAJES
PRESENCIA DE POLICIAS

36%

INFRAESTRUCTURA URBANA

LUMINARIAS
SEÑALETICA PROHIBITIVA
SEMÁFORO

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

CORTO PLAZO

Jornada DGSU

- Balizamiento
- Alumbrado Público
- Poda
- Imagen Urbana
- Limpia

Intervención con Urbanismo Táctico en el Polígono del Nuevo Hospital General de Topilejo (una vez concluidas obras).

Campaña de comunicación en temas de educación vial

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

MEDIANO PLAZO

Instaurar mesas de trabajo con la Dirección de Seguridad Ciudadana para dar a conocer los principales resultados y proponer un plan de acción de seguridad

Instaurar mesas de trabajo con la Dirección General de Desarrollo Social con la propuesta de creación de una Red de Mujeres Seguras

Semaforización en km 28 y Calle Cuauhtémoc

Taller educación vial en intersecciones con mayor indicie de accidentes viales

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

LARGO PLAZO

Reingeniería de tránsito
(sentidos viales y
establecimiento de horarios
de carga y descarga)

Peatonalización de calles en
el centro del Pueblo

Ordenamiento de transporte
público

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

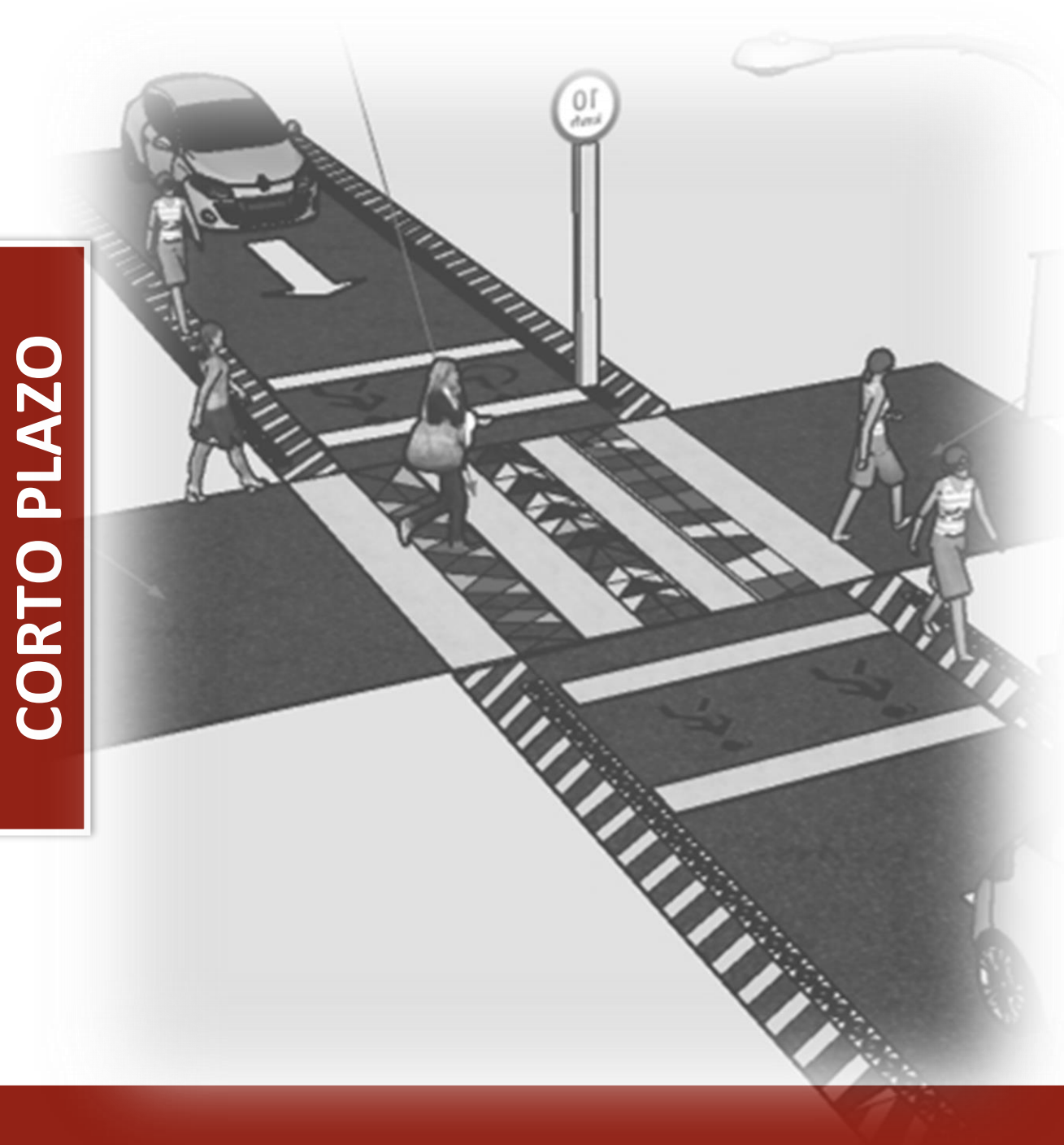
SAN MIGUEL TOPILEJO

JORNADA DGSU

Partiendo de la información obtenida en el taller de cartografía participativa se plantea una jornada de trabajo organizada por la **Dirección General de Servicios Urbanos** en los puntos con mayor índice de inseguridad para las mujeres.

- ✓ Cambio de luminarias
- ✓ Balizamiento
- ✓ Limpia
- ✓ Jornada de Triques





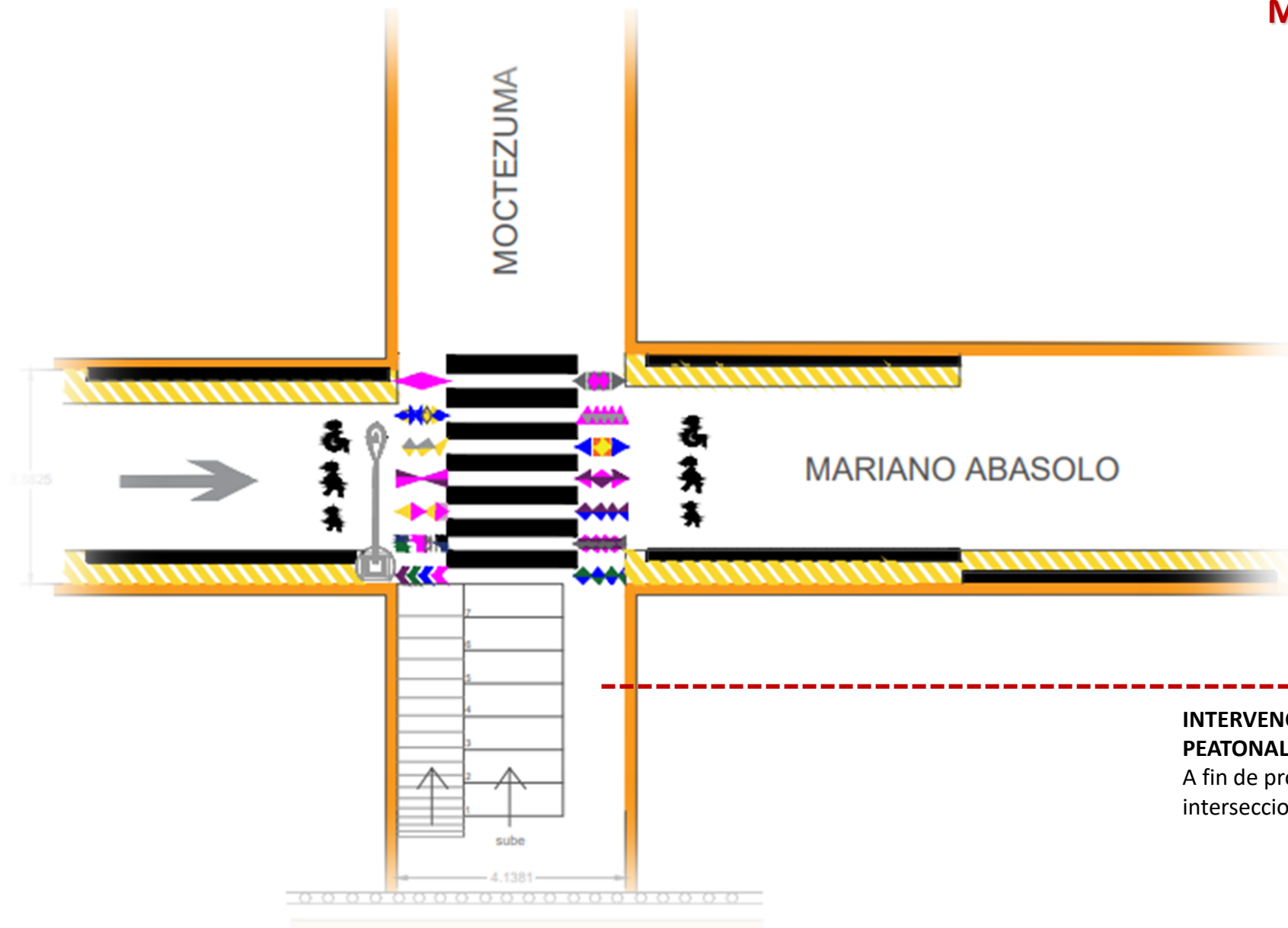
MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

INTERVENCIÓN DE URBANISMO TÁCTICO

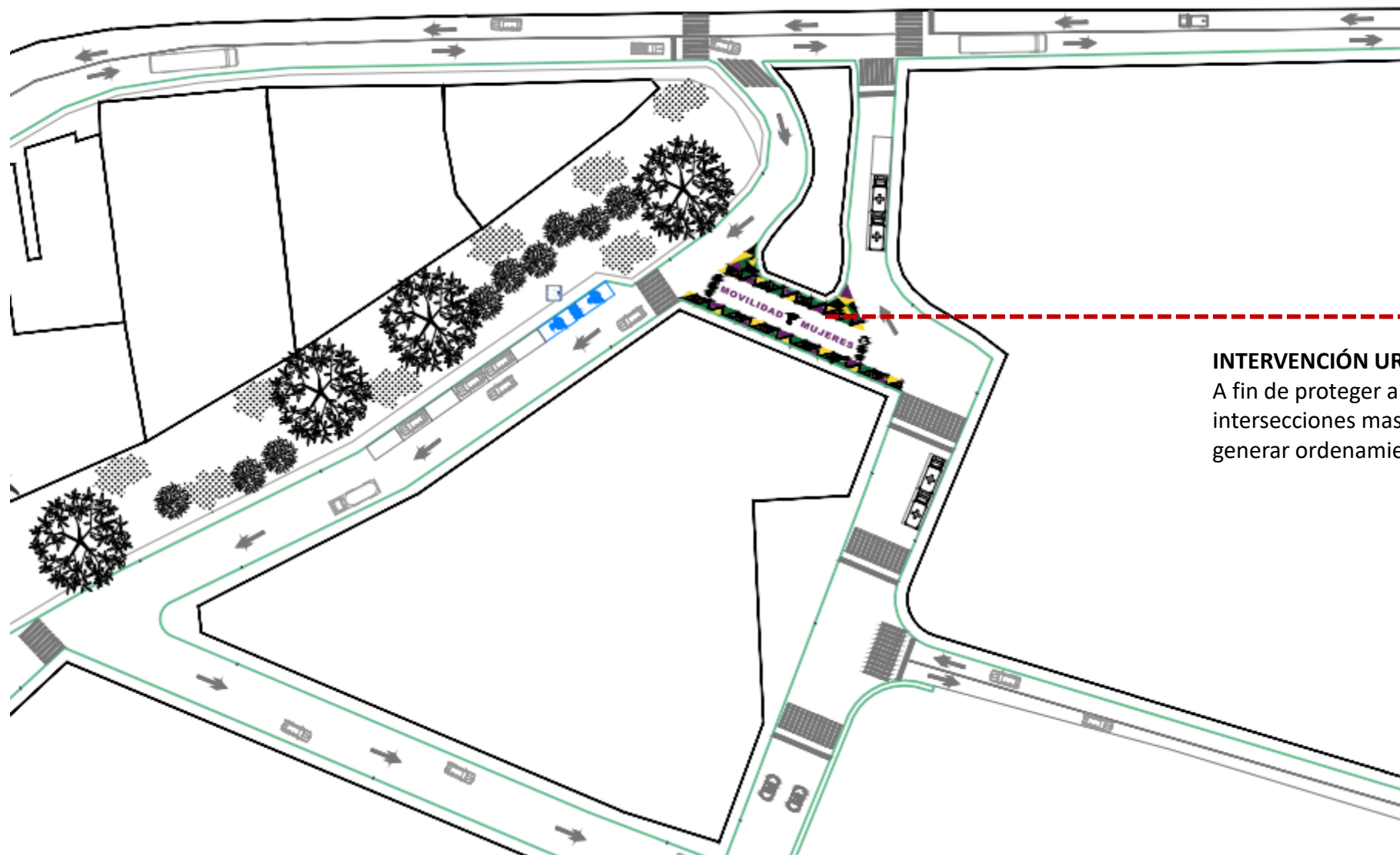
La subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad plantea que para mejorar la movilidad peatonal y el entorno urbano de la zona, la opción ideal es realizar intervenciones con urbanismo táctico, el cual tendrá la función de responder de manera inmediata a las necesidades más sentidas en las siguientes calles.

- ✓ *Calle Margaritas y Av. Cruz Blanca IEMS Topilejo*
- ✓ *Entorno del hospital Paraje Tetenco*
- ✓ *Calle Abasolo y Moctezuma*
- ✓ *Calle Santa Cruz y Arenal*



INTERVENCIÓN DE 1 PASO PEATONAL Y GUARIDAS PEATONALES

A fin de proteger al peatón en una de las intersecciones mas concurridas por las mujeres

**INTERVENCIÓN URBANISMO TÁCTICO**

A fin de proteger al peatón en una de las intersecciones mas concurridas por las mujeres y generar ordenamiento vehicular

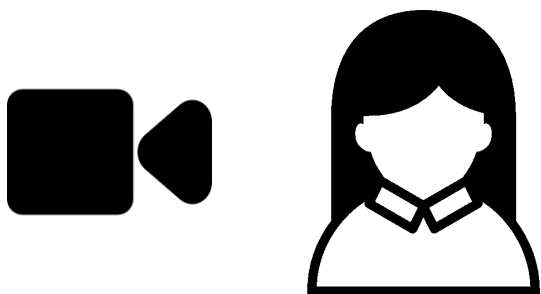
MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN EDUCACIÓN VIAL

Se buscara realizar material de difusión en coordinación de la Dirección de Comunicación (clips de video o material impreso), para guiar a los individuos, al conocimiento de los reglamentos y señales de tránsito.

Se dará difusión de la pirámide de movilidad a la cual se debe de regir cualquier comportamiento en las vialidades de la Ciudad de México



CORTO PLAZO



MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

MESAS DE TRABAJO SEGURIDAD CIUDADANA

Dentro de las propuestas derivadas del taller de cartografía participativa, la mayoría de las mujeres consideran que la seguridad en el poblado es de los principales factores por los cuales, no se sienten seguras al transitar por las calles, las propuestas hechas por su parte en el tema de seguridad son: Cámaras de Vigilancia (36%), Casetas de Vigilancia (22%), Patrullaje (2%), Policías de Tránsito (1%), Policía (1%).

VIALIDADES PARA IMPLEMENTACIÓN DE PROPUESTAS DE SEGURIDAD

SAN MIGUEL TOPILEJO

MIRADOR CHAPULTEPEC

CAMPO FLORIDO

JOSÉ MA. MORELOS

PUENTES SUBTERRÁNEO

MOCTEZUMA

DEL RASTRO

PROL. CHABACANO

MESAS DE TRABAJO SEGURIDAD CIUDADANA

Con los datos anteriores derivados del taller de cartografía comunitaria, se solicita la participación de la Secretaría de Seguridad ciudadana (SSC) a través de mesas de trabajo para ser participe en diferentes acciones que ayuden a disminuir los índices de inseguridad en el pueblo.

A continuación presentamos cuatro puntos para que se tomen en cuenta por parte de la SSC:

Mayor vigilancia por parte de policías en la zona con diferente horario: a pie, montada, bicicleta; principalmente **Bajo puente/Subterráneo** mencionado anteriormente.

Implementar programas y proyectos encaminados a la prevención de delitos contra mujeres como los programas “Módulo Itinerante contra la Violencia” y el “Módulo Permanente contra la Violencia”, “Sendero seguro” etc.

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

Se solicita la revisión del correcto funcionamiento de las diferentes cámaras de vigilancia y botones de pánico ubicados en el pueblo. De ser necesario se solicita sean arregladas cada una de las cámaras y botones de pánico que no funcionan en la zona.

Crear módulos de vigilancia emergentes en puntos estratégicos para prevenir delitos de violencia contra las mujeres

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

RED DE MUJERES

Es importante atender el tema de seguridad en la movilidad de las mujeres del Pueblo de San Miguel Topilejo ya que en el taller de cartografía comunitaria el **76% de las participantes** mencionaron que **no hay un tramo de calle o punto específico donde se sientan seguras realizar algún viaje a pie por las calles del pueblo.**

El principal motivo es la **presencia de toxicómanos y alcohólicos.**



MEDIANO PLAZO

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

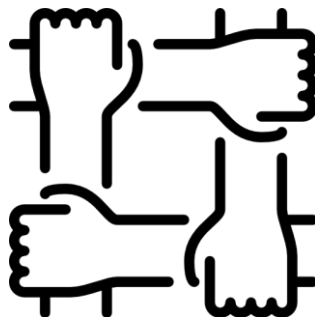
SAN MIGUEL TOPILEJO

OBJETIVO



Generar una **RED DE VECINAS VIGILANTES** que trabaje en conjunto con las autoridades de la alcaldía Tlalpan, para **brindar seguridad a las mujeres y niñas** de San Miguel Topilejo al realizar sus recorridos cortos.

FASE 1



Conversatorio sobre la red de mujeres

FASE 2



Red de Mujeres por una Movilidad Segura

MEDIANO PLAZO

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

ACTIVIDADES PROPUESTAS

- ✓ Las asistentes decidirán la estrategia para la red de Mujeres, según el caso, proponemos **asignar a una vigilante** por calle o dividir a Topilejo en sectores y que cada mujer de la red se encargue de un sector.
- ✓ Establecer la posible **creación de grupos de chats** y de un directorio vecinal.
- ✓ Planificar **juntas informativas** mensuales o bimestrales.
- ✓ Designar responsabilidades y roles de las participantes de la red.





MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

SEMAFORIZACIÓN km. 28 CARRETERA FEDERAL

Derivado de las problemáticas expresadas por las mujeres en el mapeo participativo, y de acuerdo a los levantamientos en campo del equipo de trabajo, se realizó la siguiente propuesta:

El acceso al pueblo ubicado en el km 28 de la carretera Federal a Cuernavaca, requiere de un ordenamiento, ya que es un punto conflictivo tanto para peatones como para vehículos.

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

La semaforización propuesta ayudará a conocer volúmenes peatonales y vehiculares con la finalidad de optimizar la movilidad y la seguridad de la intersección; enfatizando la implementación de un giro protegido a la izquierda, con dirección hacia el pueblo de Topilejo, a fin de reducir el número de incidentes viales.



MEDIANO PLAZO

SEMÁFOROS VEHICULARES

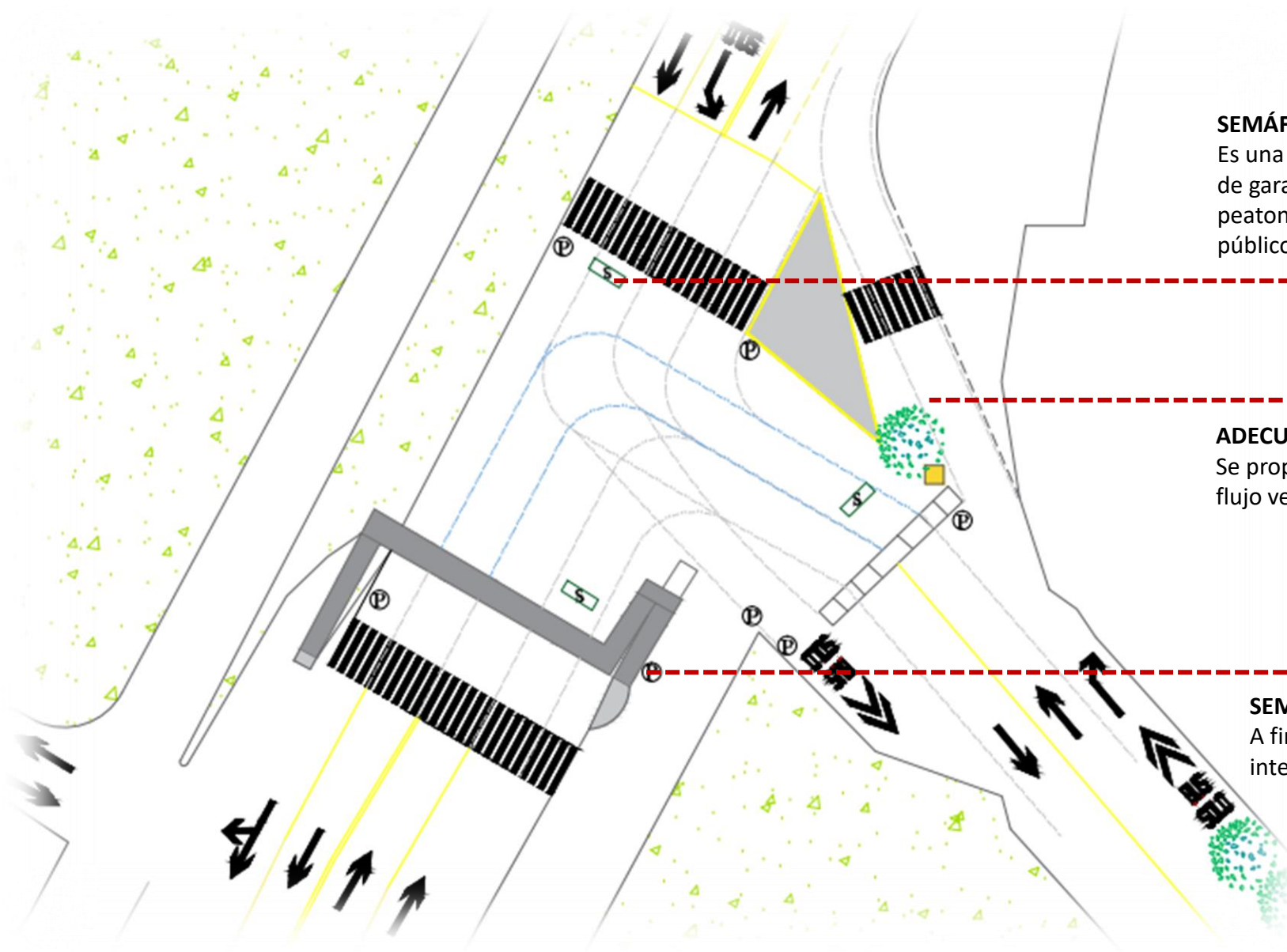
Es una intersección que merece ser atendida a fin de garantizar el ordenamiento vial y la seguridad peatonal por la demanda de usuarios de transporte público

ADECUACIÓN GEOMÉTRICA

Se propone adecuar la vialidad a fin de garantizar el flujo vehicular de manera ordenada

SEMÁFOROS PEATONALES

A fin de proteger al peatón en una de las intersecciones mas concurridas por las mujeres



MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

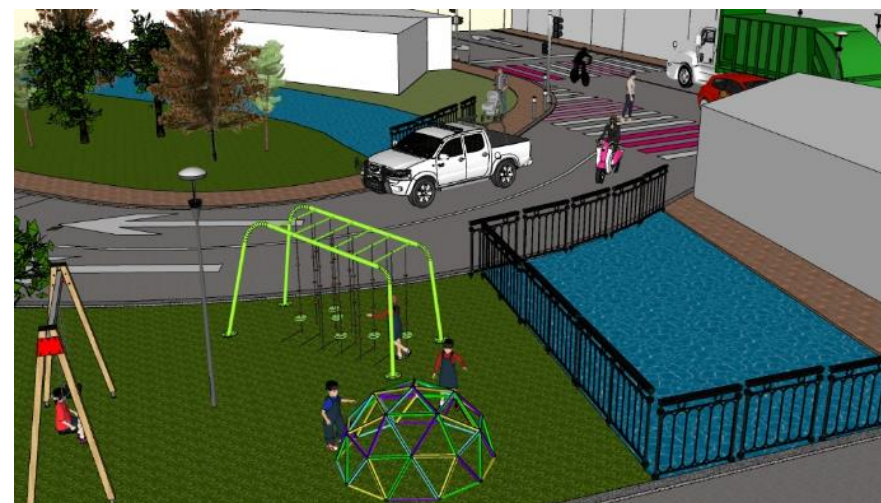
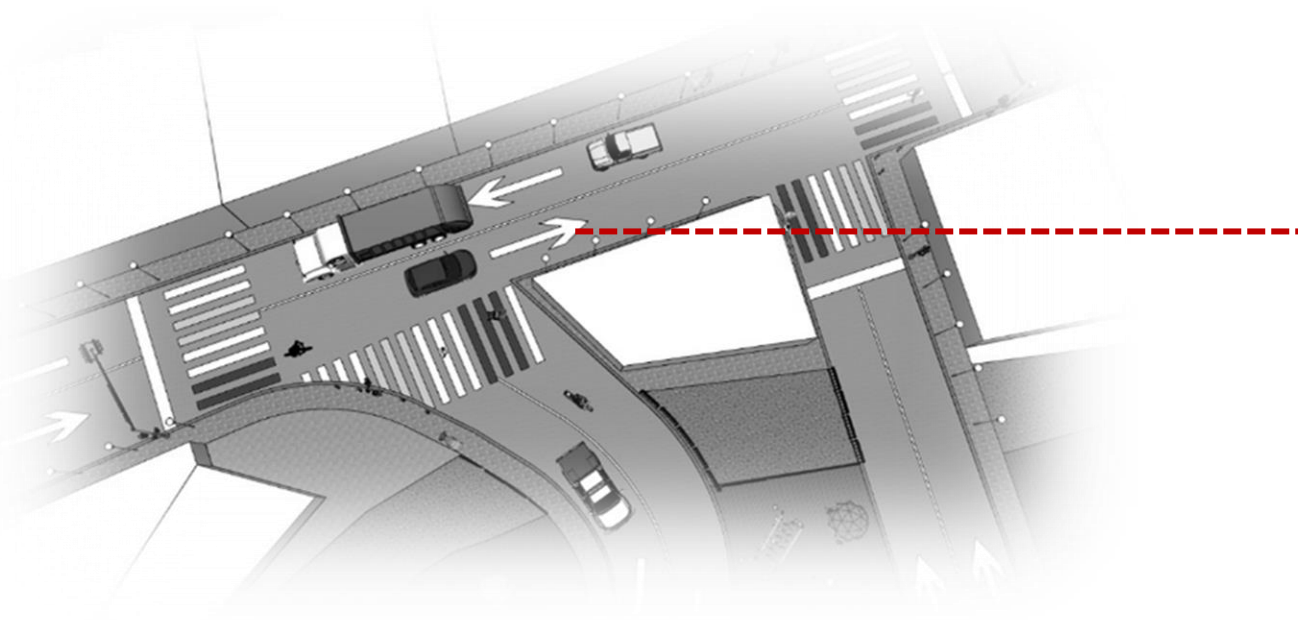
SEMAFORIZACIÓN MOCTEZUMA TETENCO

Los estudios en ingeniería de tránsito nos muestran que la intersección Moctezuma – Tetenco tiene una gran afluencia vehicular y peatonal, siendo una de las más representativas dentro de San Miguel Topilejo, como se puede observar las mujeres ocupan el 64% de tránsito peatonal en el día más concurrido.

Considerando que esta es una propuesta a largo plazo es importante cuidar y proteger a los peatones, haciendo hincapié en la movilidad de las mujeres que será aún de mayor afluencia con el funcionamiento del hospital.







MOVILIDAD DE LAS MUJERES

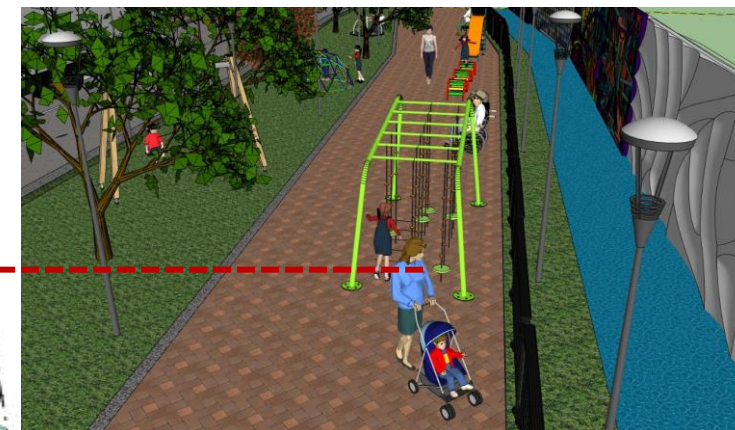
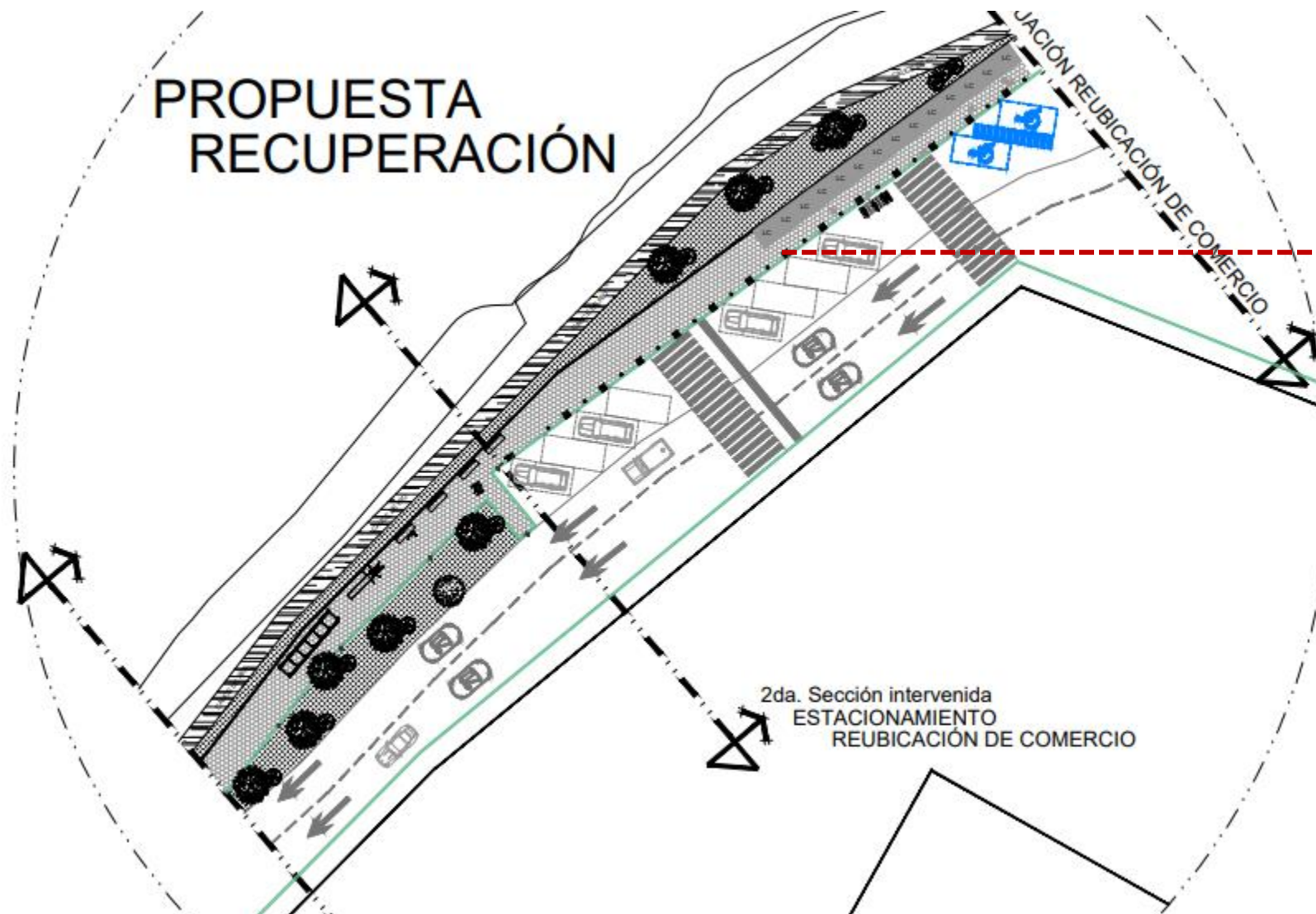
SAN MIGUEL TOPILEJO

SENDERO TETENCO

Para compatibilizar el ordenamiento urbano en las inmediaciones del río Santiago, su zona federal, así como la concentración de equipamiento educativo, de salud y de seguridad se propone un proyecto que integre estos elementos mediante un parque lineal compuesto.

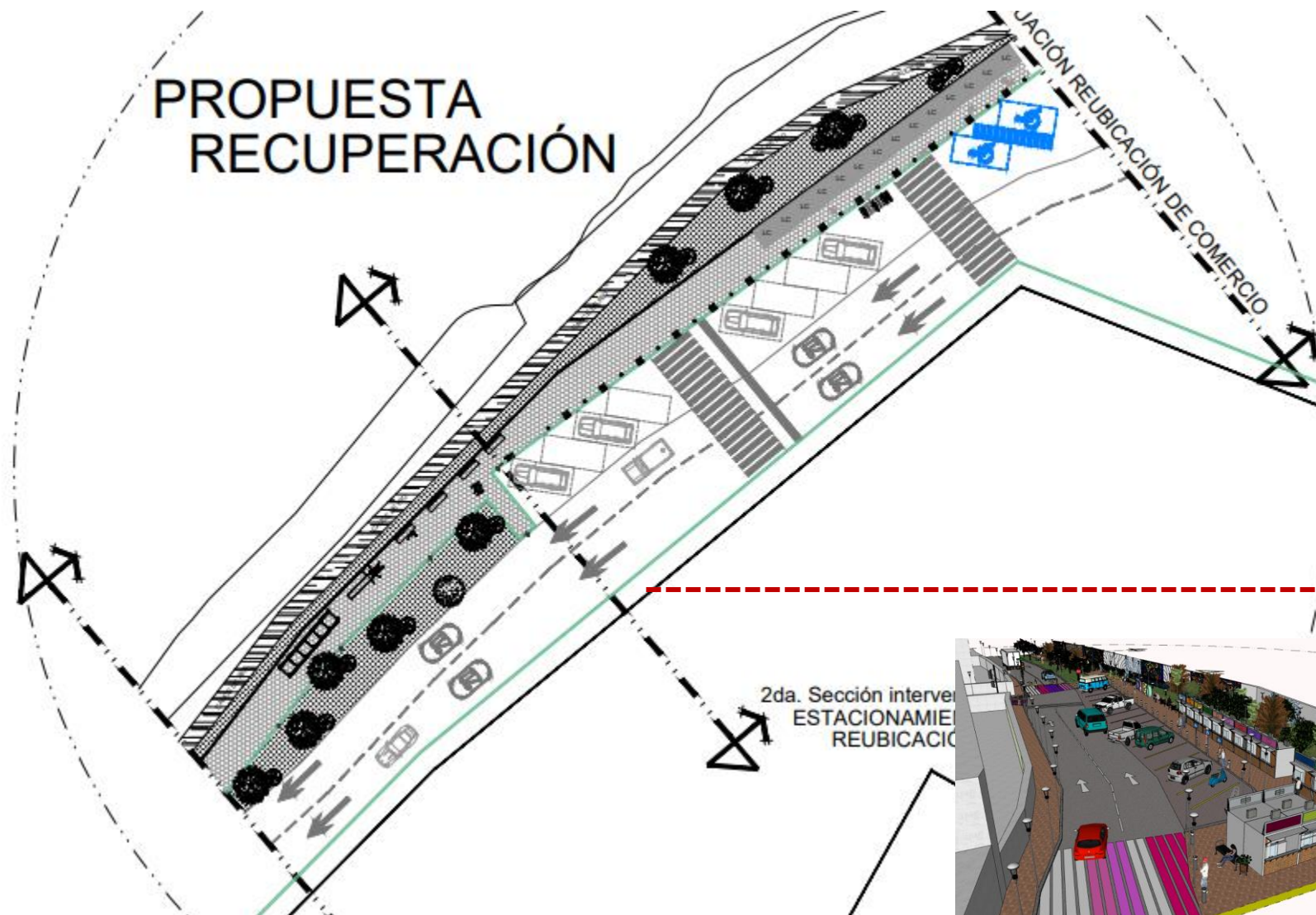
El parque integra usos de suelo compatibles con la protección del cauce del río. Tal es el caso de áreas verdes y zonas de esparcimiento compuestas por áreas recreativas.





ESPACIO PÚBLICO

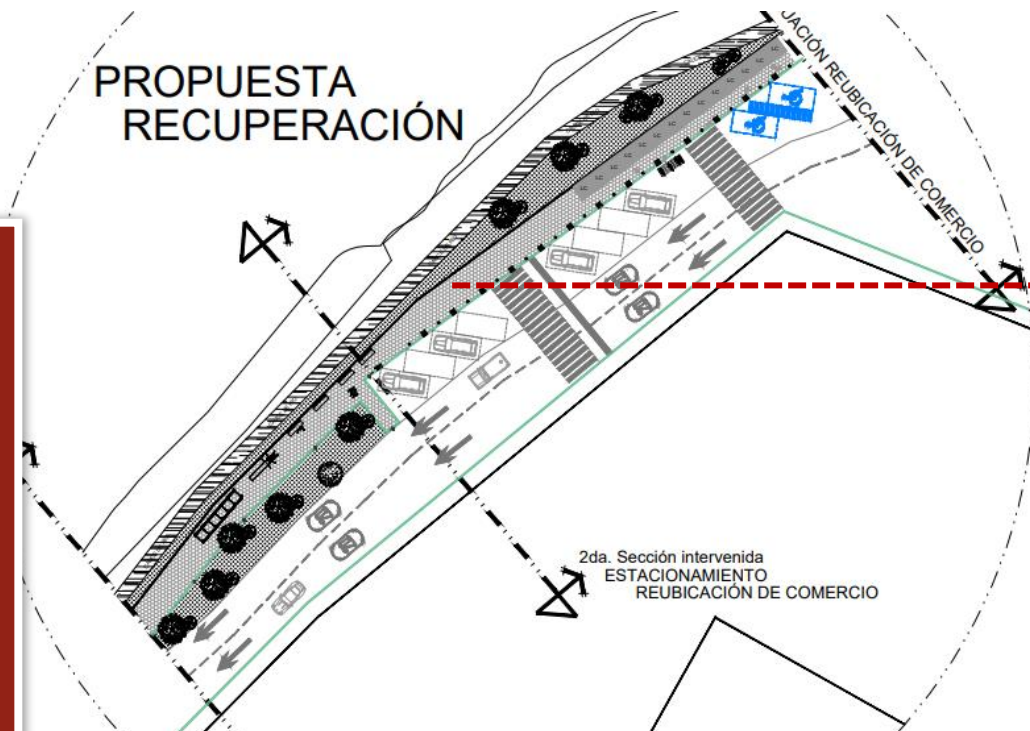
Intervención urbana a fin de proporcionar espacios dignos a la población



ORDENAMIENTO VIAL

Se prevé que la demanda del hospital genere un desordenamiento en la vía, por este motivo se plantea la habilitación de espacios destinados para estacionamiento de vehículos particulares y bicicletas





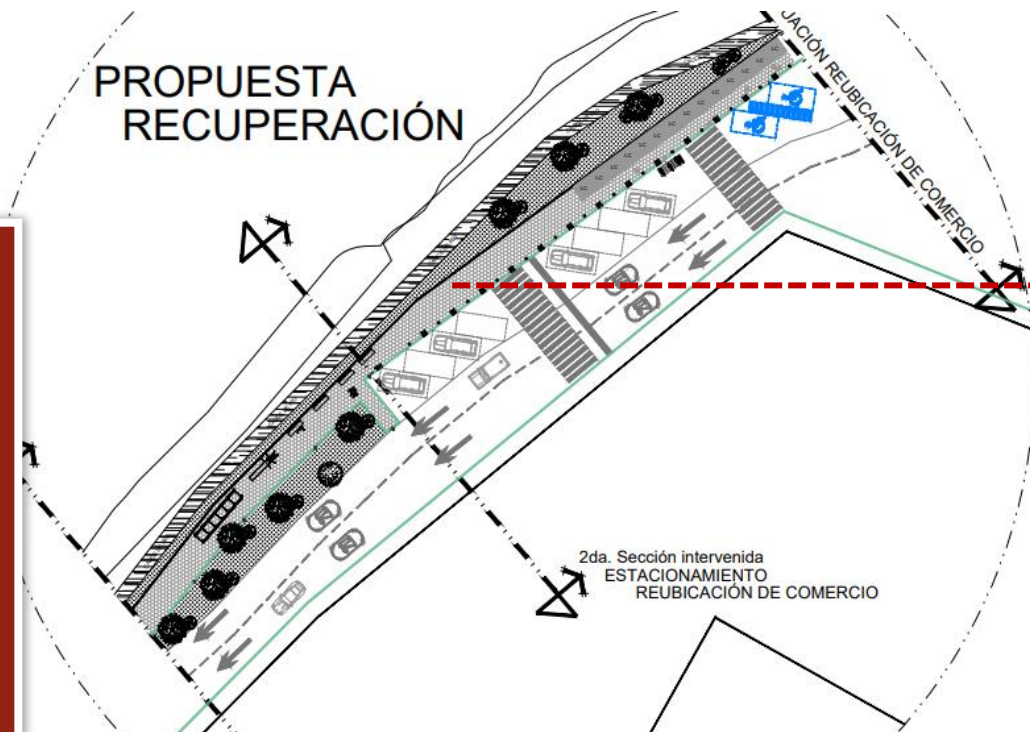
A su vez, propone incorporar una zona de estacionamiento en para autos para prevenir la demanda del espacio una v funcionamiento del hospital al 100%.

Otro elemento importante es la inclusión de zonas habilitada comercio con la finalidad de atender la creciente ocupaci ambulantes alrededor del hospital.

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO





Por último, los elementos anteriores se integran mediante un corredor peatonal.

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO



MEDIANO PLAZO

Destinado a

Estudiantes de educación Básica (Preescolar, Primaria y Secundaria) Asi como al público en general

Objetivo

Dar a conocer las normas y reglas básicas para desplazarse con seguridad en la vía pública, durante los trayectos diarios de los habitantes.

¿Dónde?

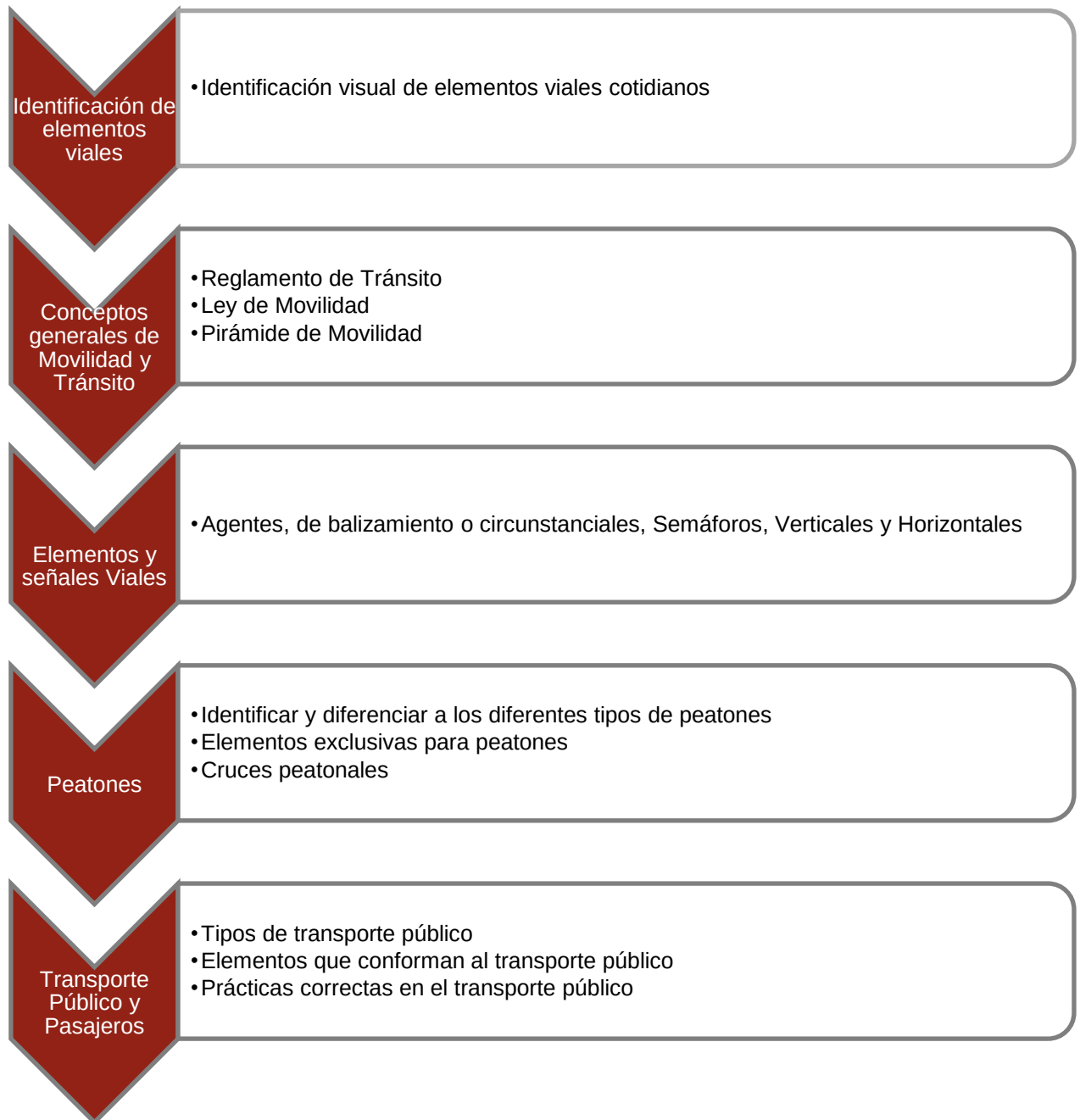
Escuelas de nivel básico en San Miguel Topilejo, asi como en plazas, parques y jardines públicos.

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

El taller esta dividido en 5 diferentes actividades, de cada una de ellas se desprenden diferentes dinámicas, que complementan y refuerzan el tema principal.

La estructura de las actividades esta dividida de la siguiente forma:



Aprovechar calles adyacentes a la plaza central para disminuir el congestionamiento del primer cuadro del pueblo de transporte particular. Para ello se aprovecharán las calles 5 de mayo y Emiliano Zapata como salidas hacia Av. Cruz blanca lado sur. Mientras que la salida a la misma avenida por el lado norte se da por Ignacio Allende.

Incrementar la seguridad vial de personas que usan en autotransporte mediante señalética y balizamiento en cruceros peligrosos (intersección de varias vialidades y sentidos)

La propuesta se basa en observaciones en campo, mediciones de radio de giro y prueba del circuito mediante el aprovechamiento del cierre del centro por obras.

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

PEATONALIZACIÓN DEL CENTRO DE SAN MIGUEL TOPILEJO

Los proyectos de peatonalización en las ciudades mexicanas han proporcionado dinámicas diferentes a los centros históricos, a modo de modificar el entorno y proporcionar un ordenamiento. Se plantea que existan vialidades peatonales, respondiendo el análisis generado por la violencia vivida en las vialidades, nos damos cuenta que las vialidades que se perciben mas seguras en el pueblo de San Miguel Topilejo son las que están acondicionadas como peatonales. Siguiendo con esta tendencia el proyecto se plantea en las calles.

✓ José Ma. Morelos

✓ Benito Juárez

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

Aprovechar los espacios habilitados para paso de peatones, así como aquellos con alto potencial de aprovechamiento para incrementar el acceso de la población a servicios del centro de San Miguel Topilejo mediante un sendero peatonal en el primer cuadro.

Actualmente las calles habilitadas como peatonales son una cuadra en Benito Juárez y Vicente Guerrero adyacentes a José Ma. Morelos.

Se propone que calles con amplio uso peatonal se incorporen al proyecto de peatonalización del primer cuadro: Moctezuma, Vicente Guerrero y Benito Juárez.

Por último se propone que la vialidad principal Jose Ma. Morelosblanca que cruza el primer cuadro del pueblo se restrinja para transporte público, mientras que las banquetas adyacentes se amplíen



“PROYECTO MOVILIDAD DE MUJERES SAN MIGUEL TOPILEJO”

**DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD**

Resultados:
Encuestas Origen- Destino
Aforos
Taller de Cartografía Comunitaria

Resultados Encuesta Origen-Destino



“PROYECTO MOVILIDAD DE MUJERES SAN MIGUEL TOPILEJO”

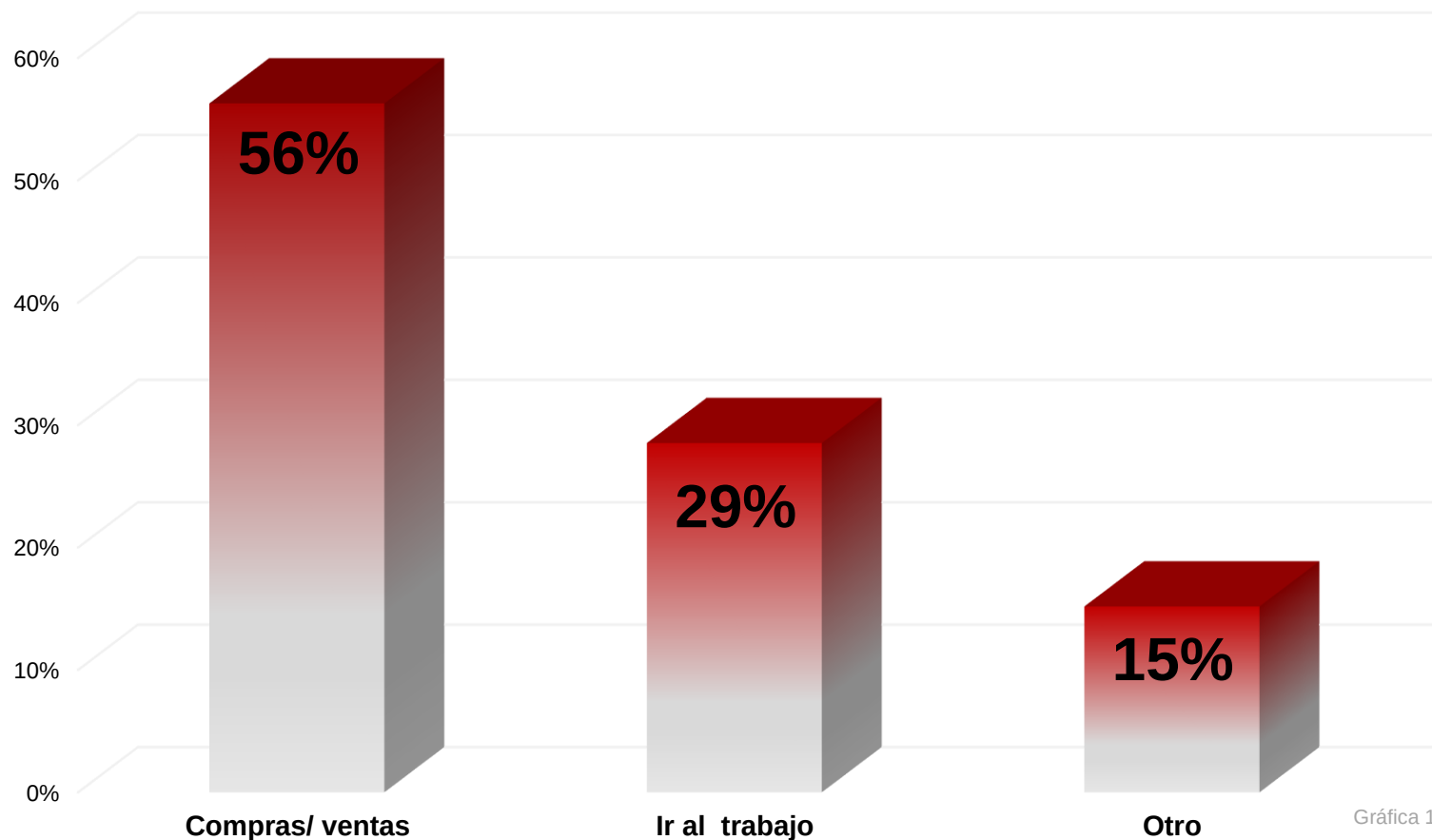
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD

"SECCIÓN A"

Origen destino San Miguel de Topilejo



Principal motivo de viaje



Gráfica 1

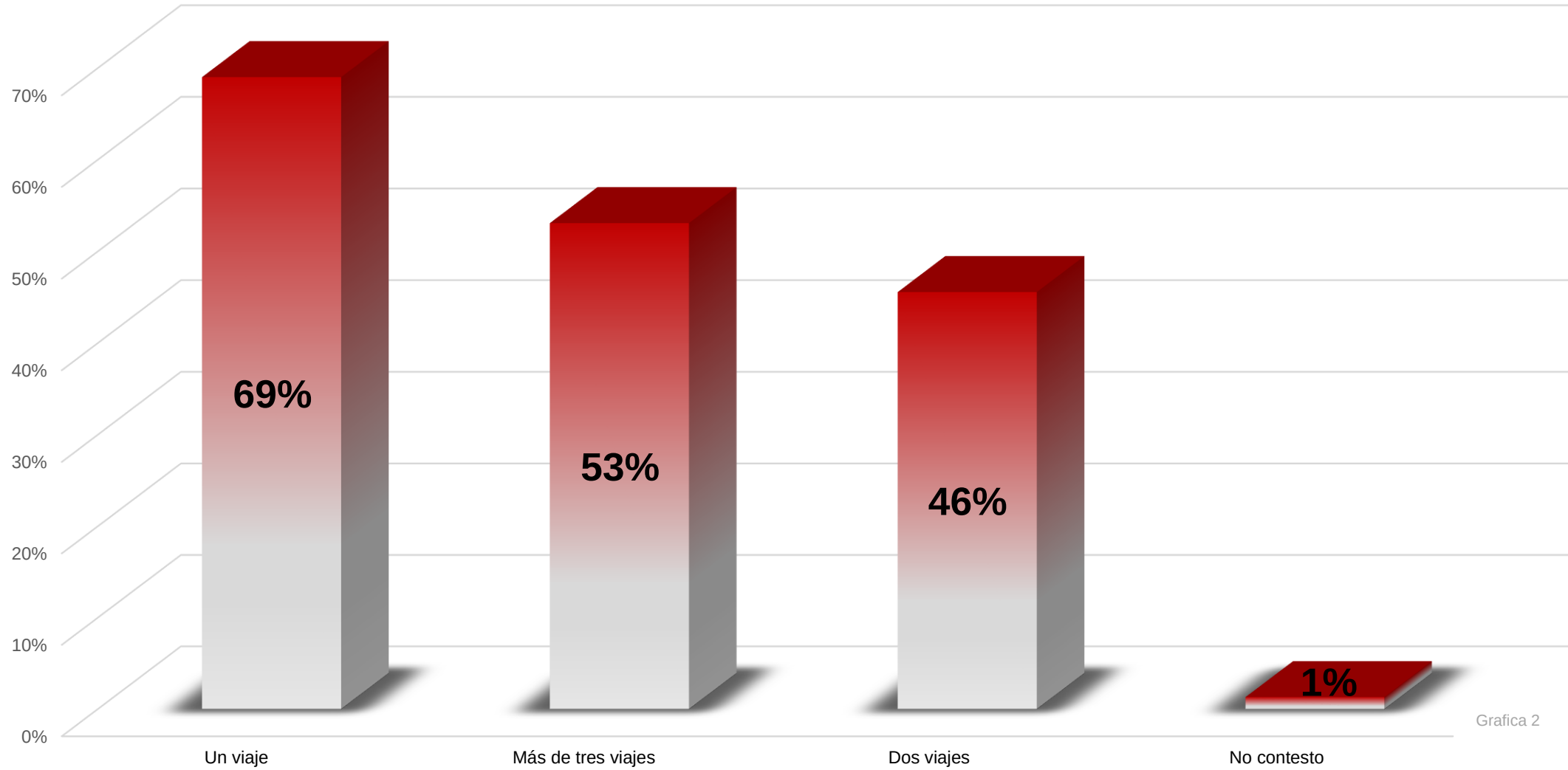
Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo"



"SECCIÓN A"

Origen destino San Miguel de Topilejo

Viajes realizados en un día por mujeres



Grafica 2

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo"

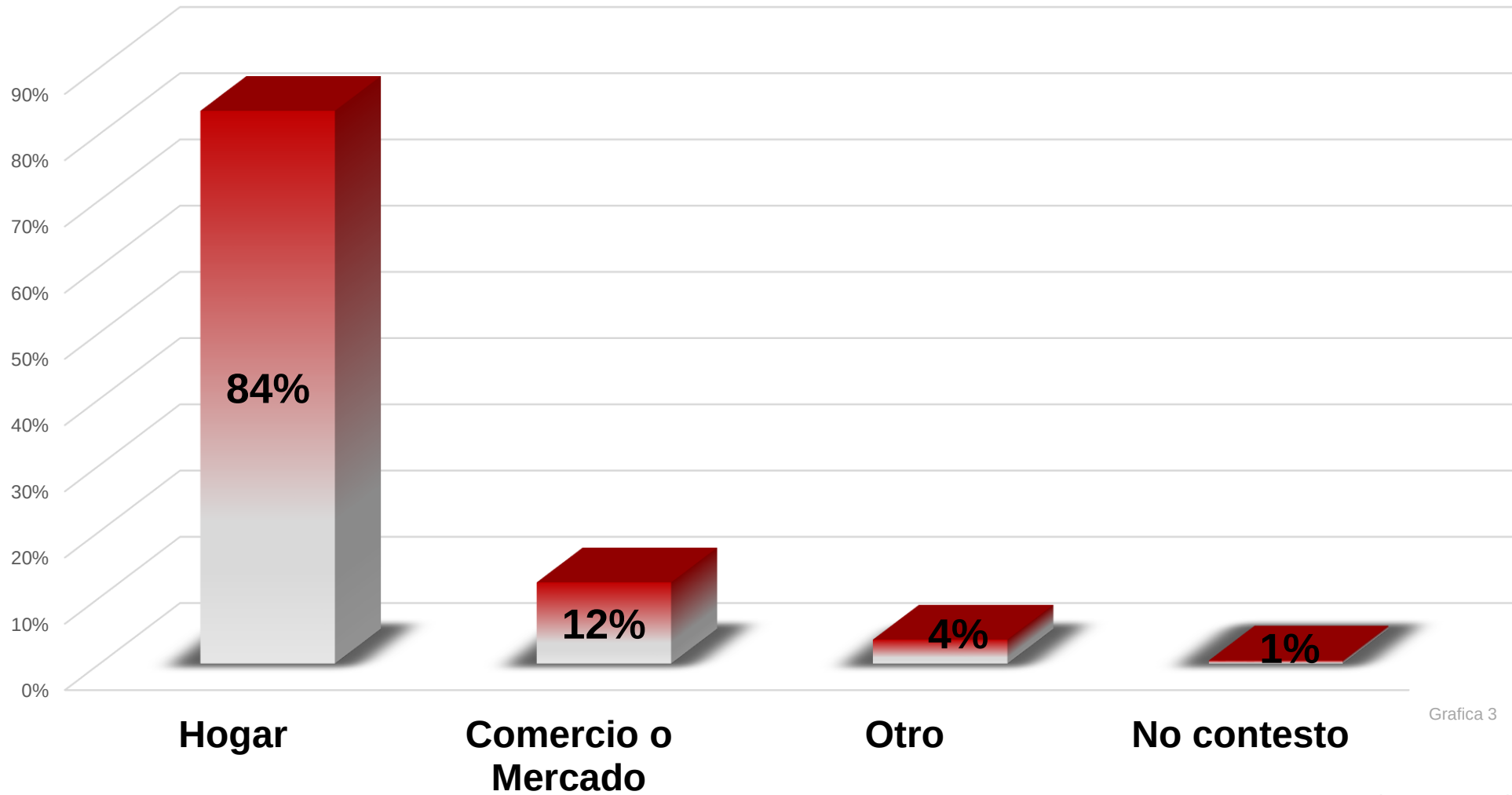


"SECCIÓN A"

Origen destino San Miguel de Topilejo



Origen del viaje

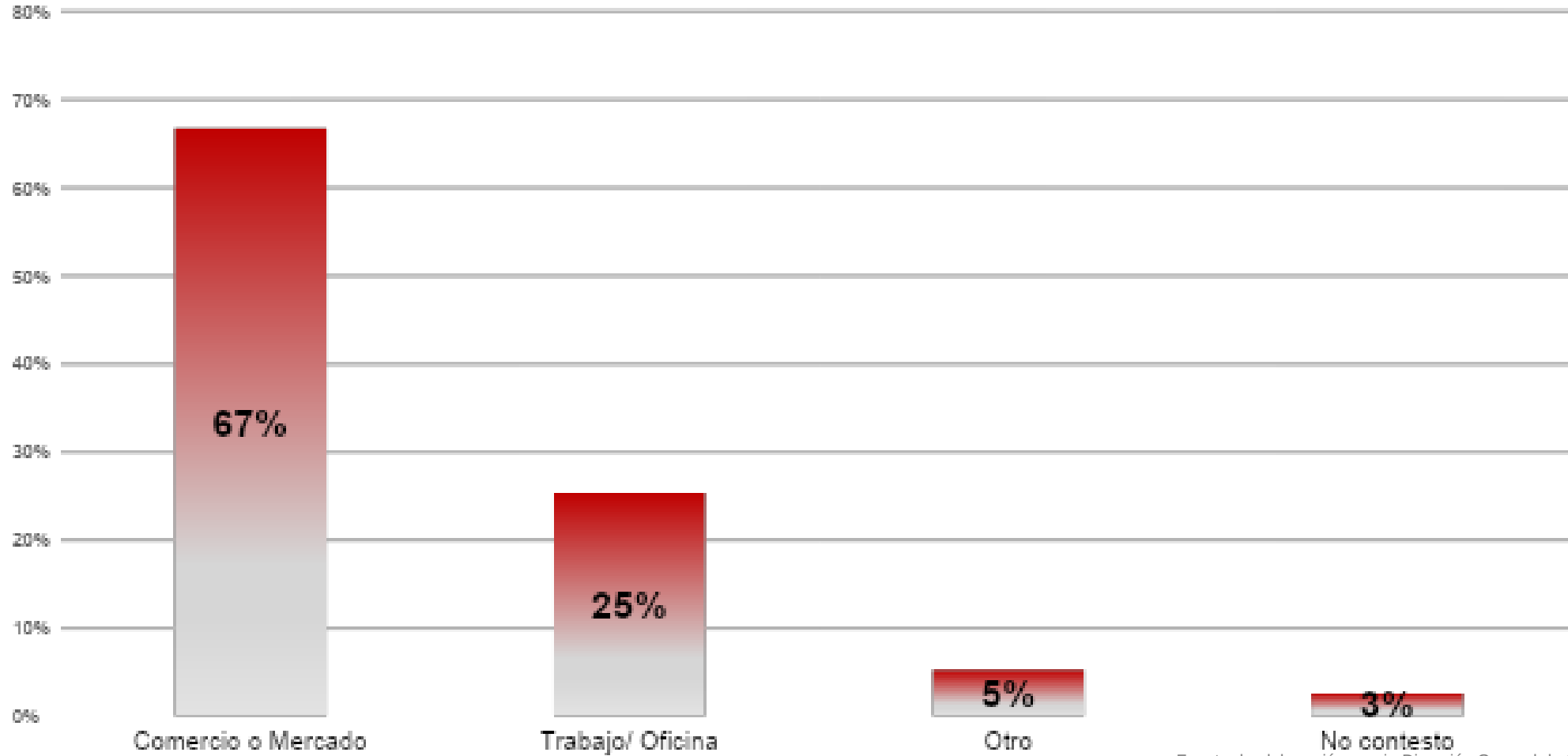


Grafica 3

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo"



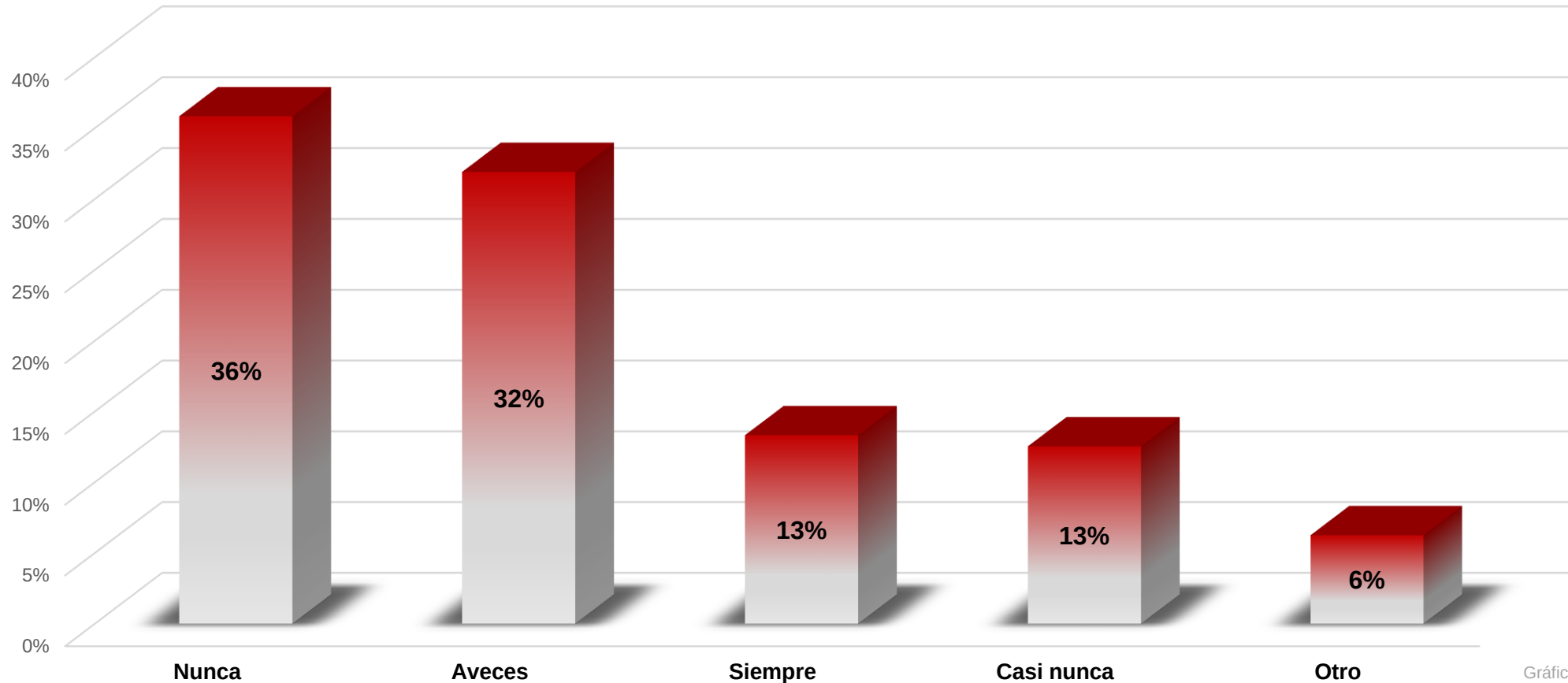
Destino de viaje



Gráfica 4

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

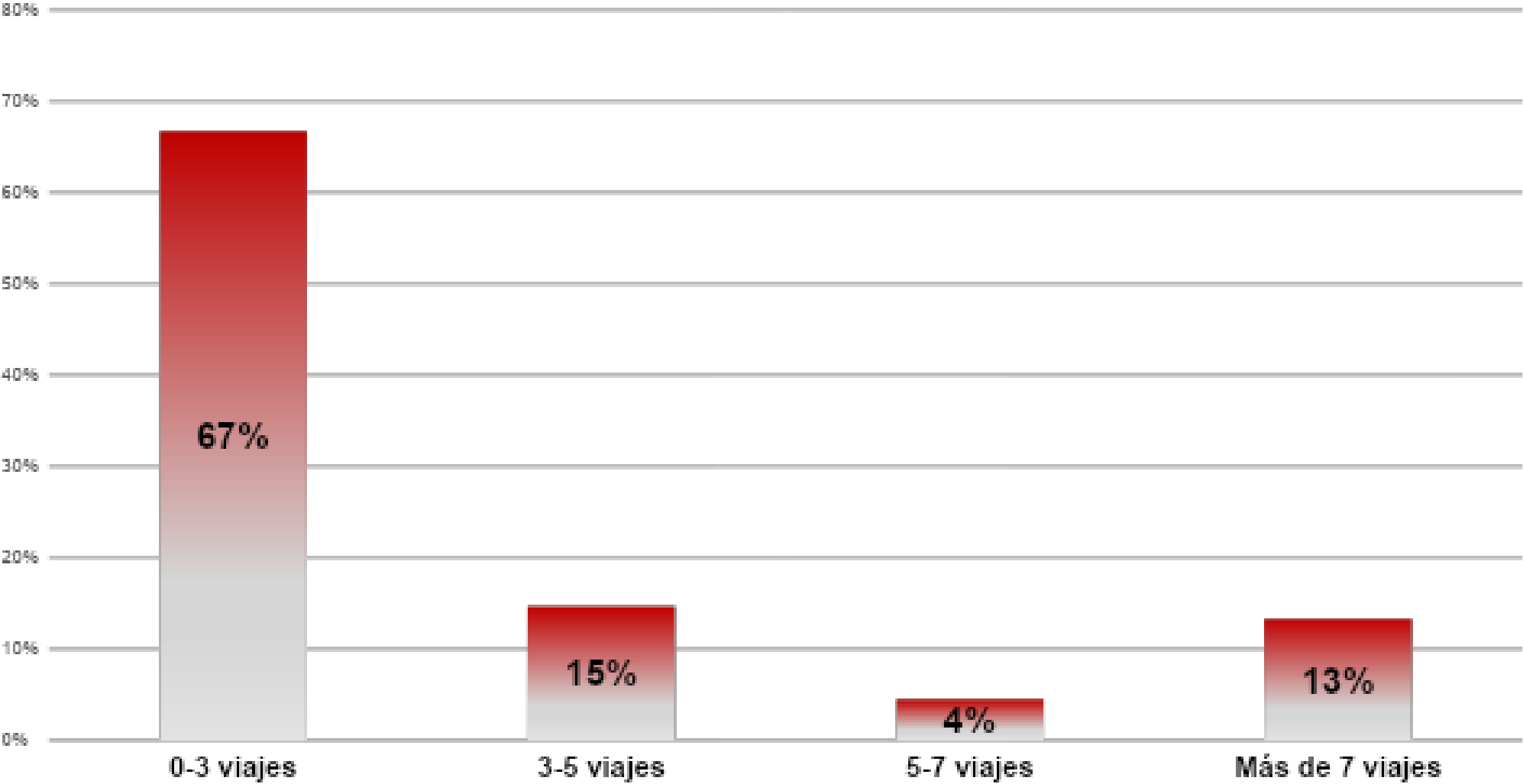
¿Tiempo de espera del transporte público es adecuado?



Gráfica 5

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

Viajes realizados entre semana en transporte público



Gráfica 6

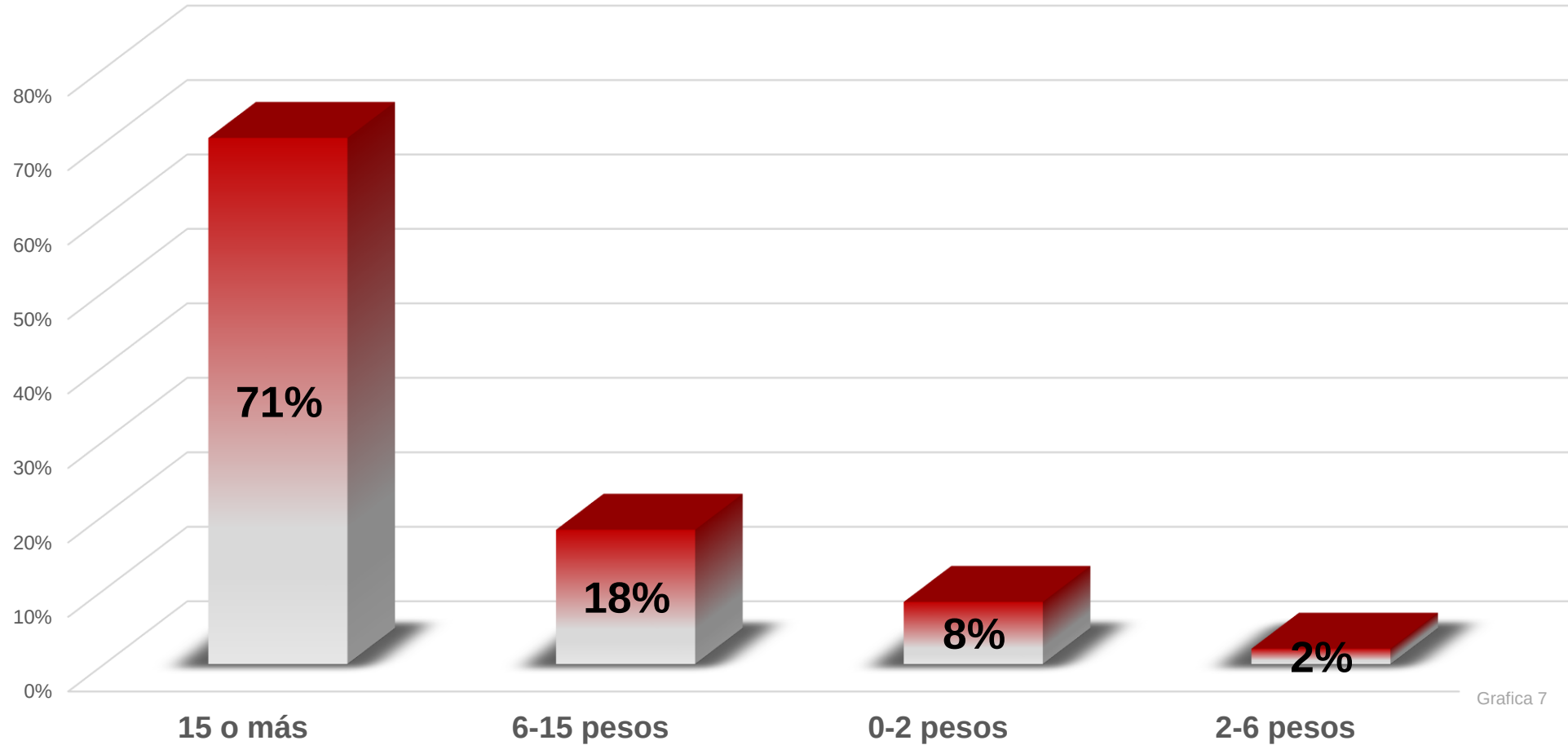
Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

"SECCIÓN A"

Origen destino San Miguel de Topilejo



Gasto en traslados diarios

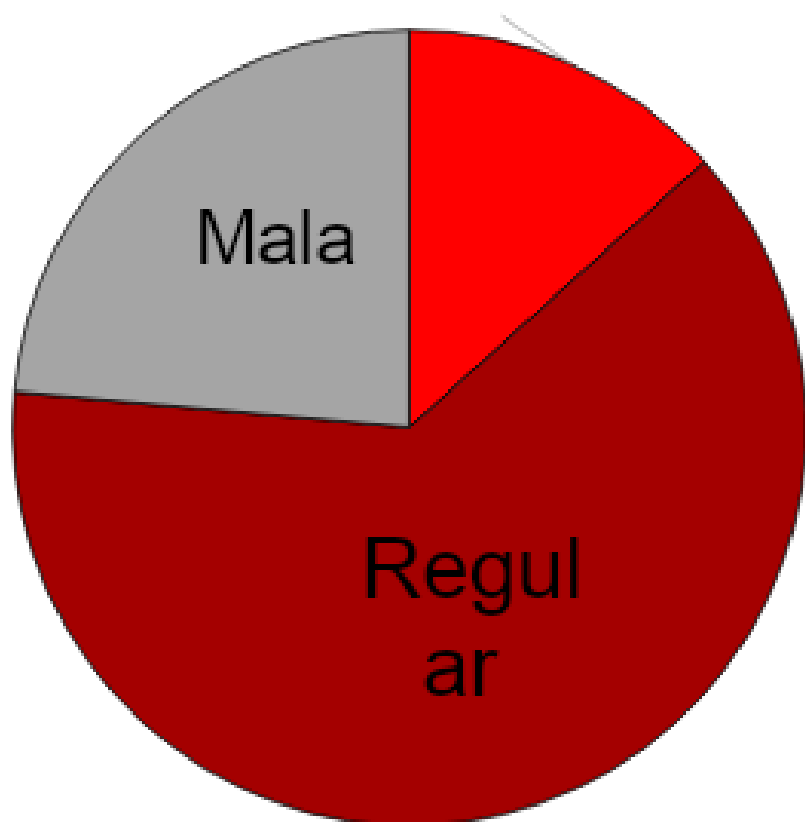


Grafica 7

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo"



Condiciones para desplazarse



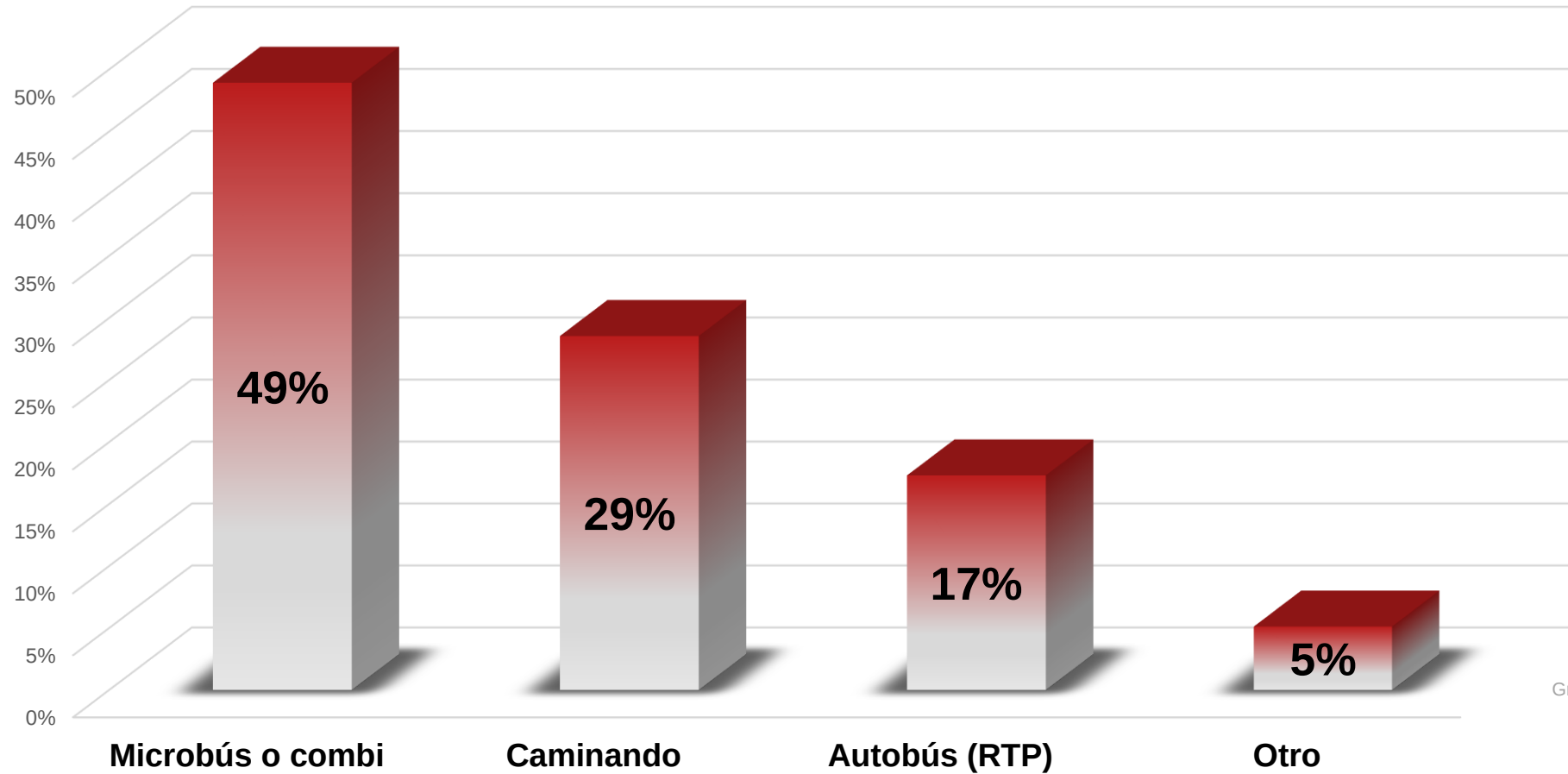
Gráfica 8

¿Cómo
considera
a las
condiciones para
desplazarse?



Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

Transporte más utilizado por las mujeres



Gráfica 9

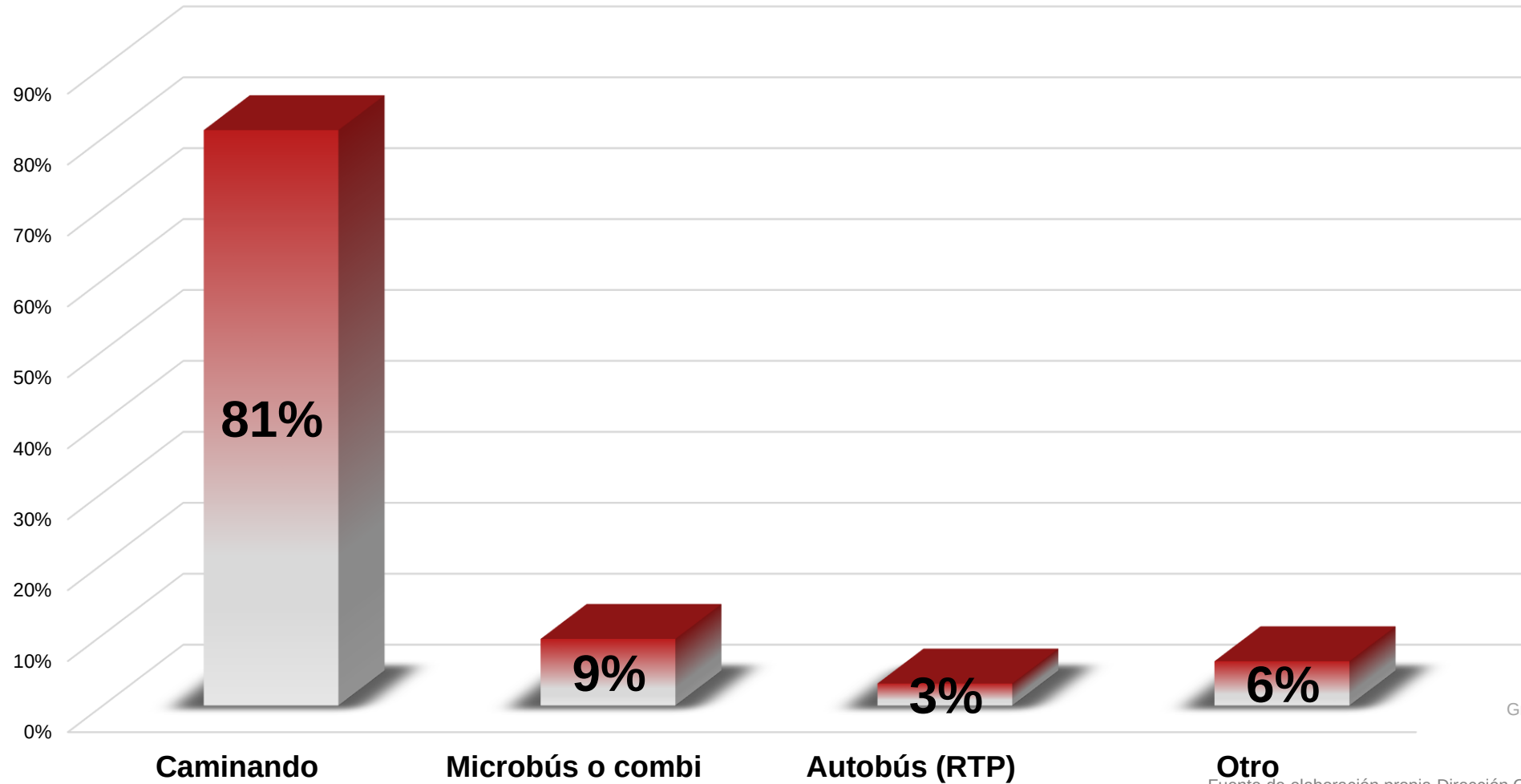
Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

"SECCIÓN A"

Origen destino San Miguel de Topilejo



Medio de transporte utilizado en el primer tramo de viaje



Gráfica 10

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo"

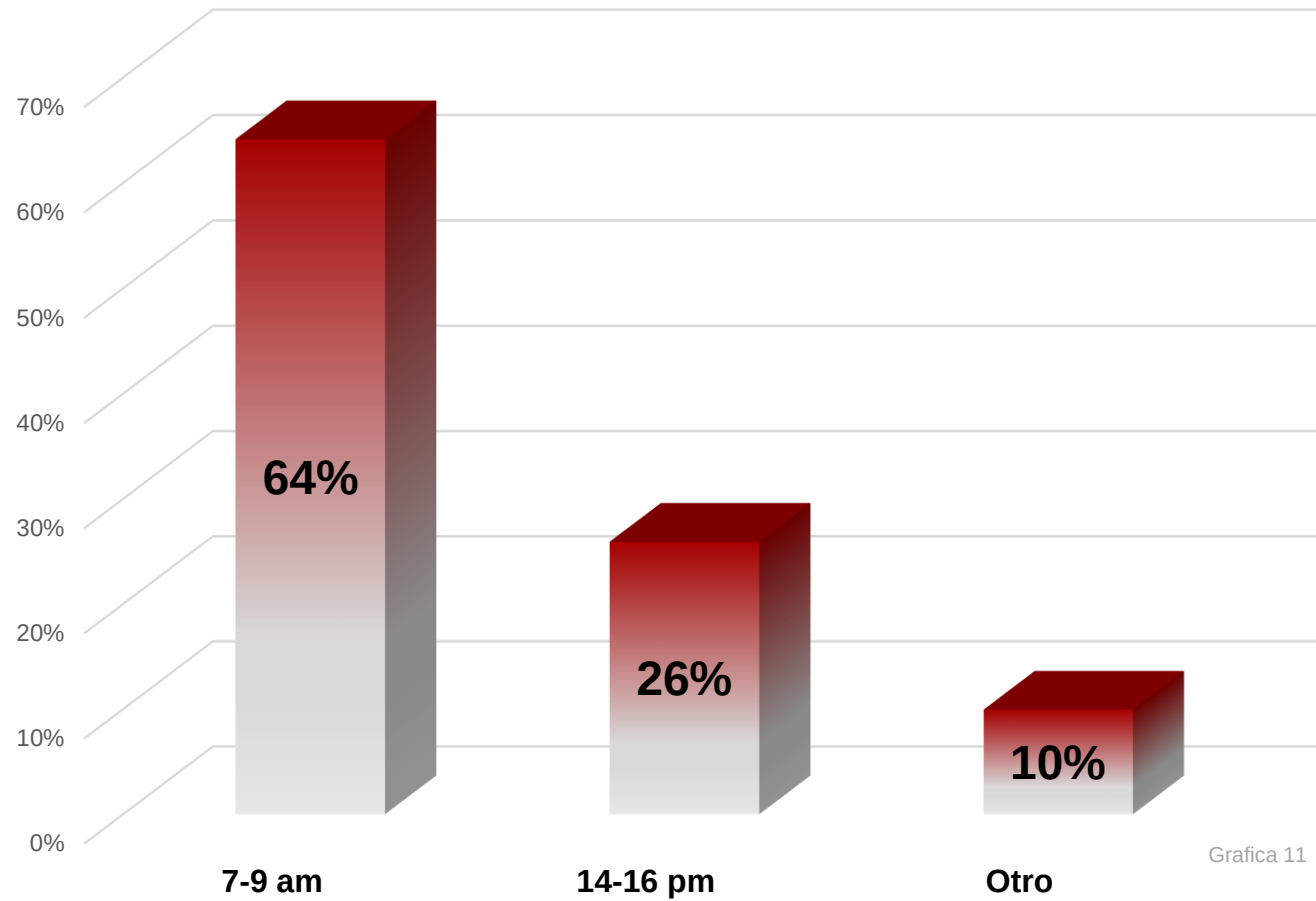


"SECCIÓN A"

Origen destino San Miguel de Topilejo



Horario de traslados

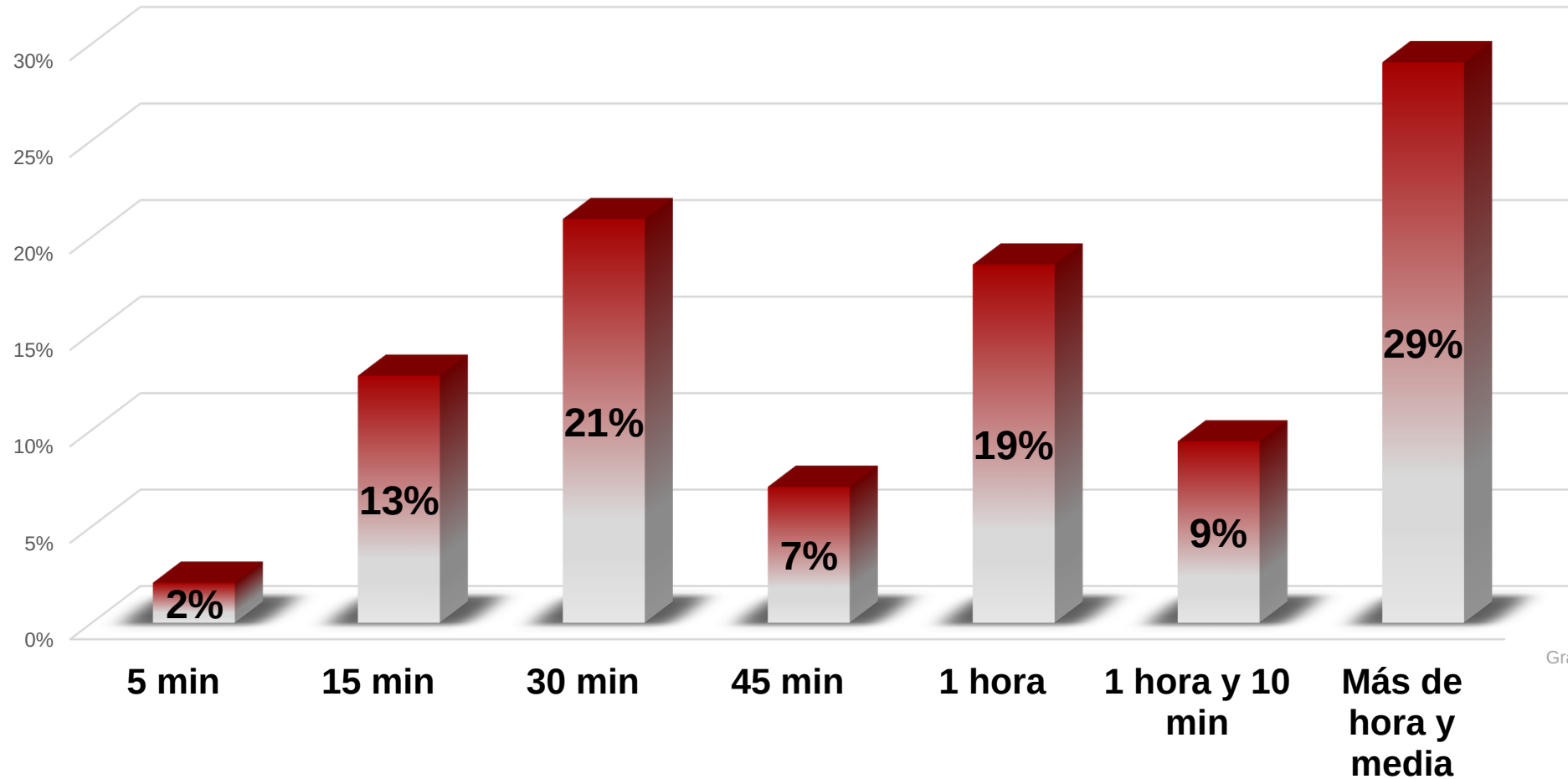


Grafica 11

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo"



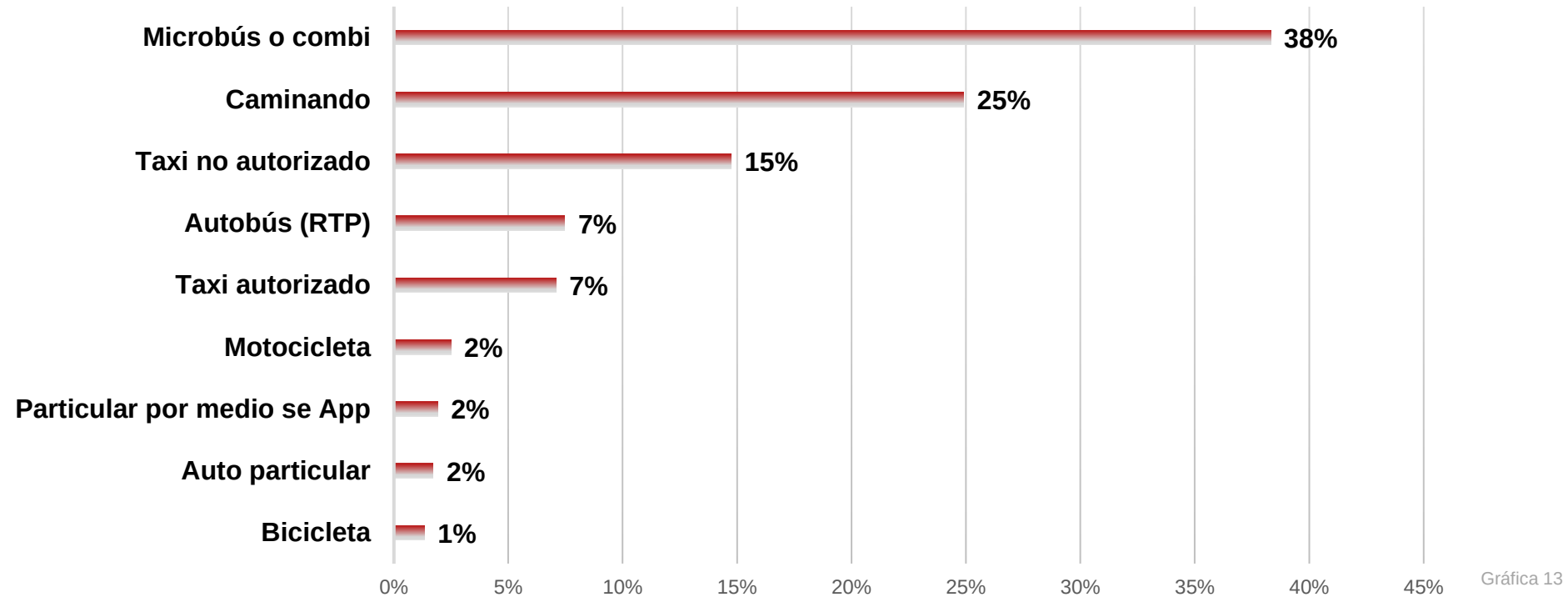
Tiempo promedio de viajes



Grafica 12

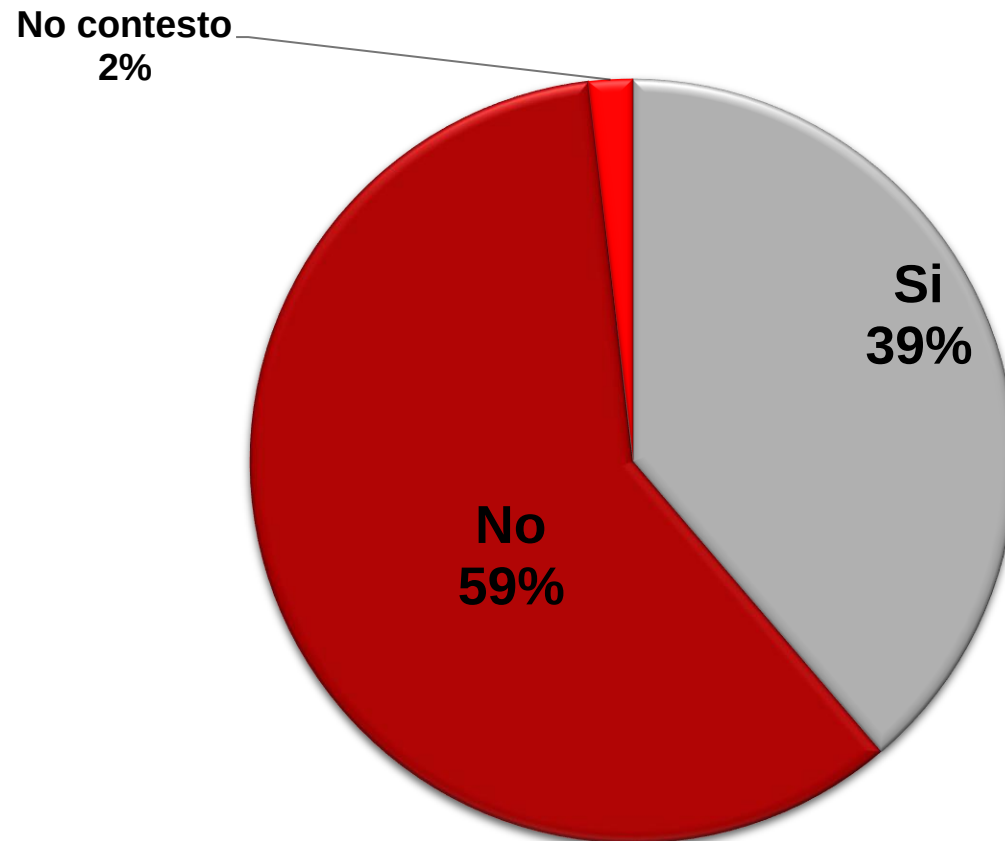
Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

Medio de transporte que las Mujeres se sienten más inseguras



Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

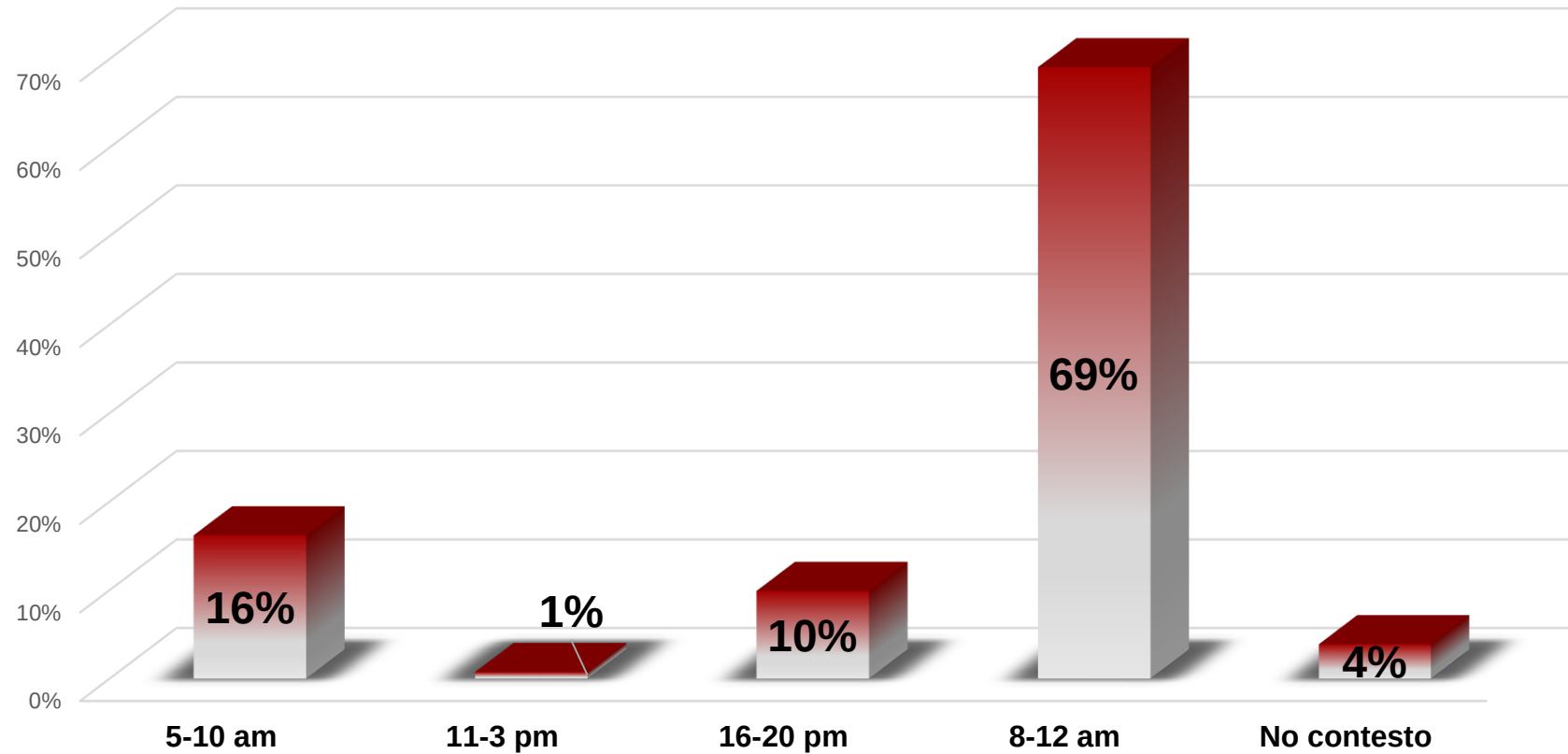
Inseguridad en traslados diarios



Grafica 14

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

Horario que se sienten más inseguras las Mujeres



Gráfica 15

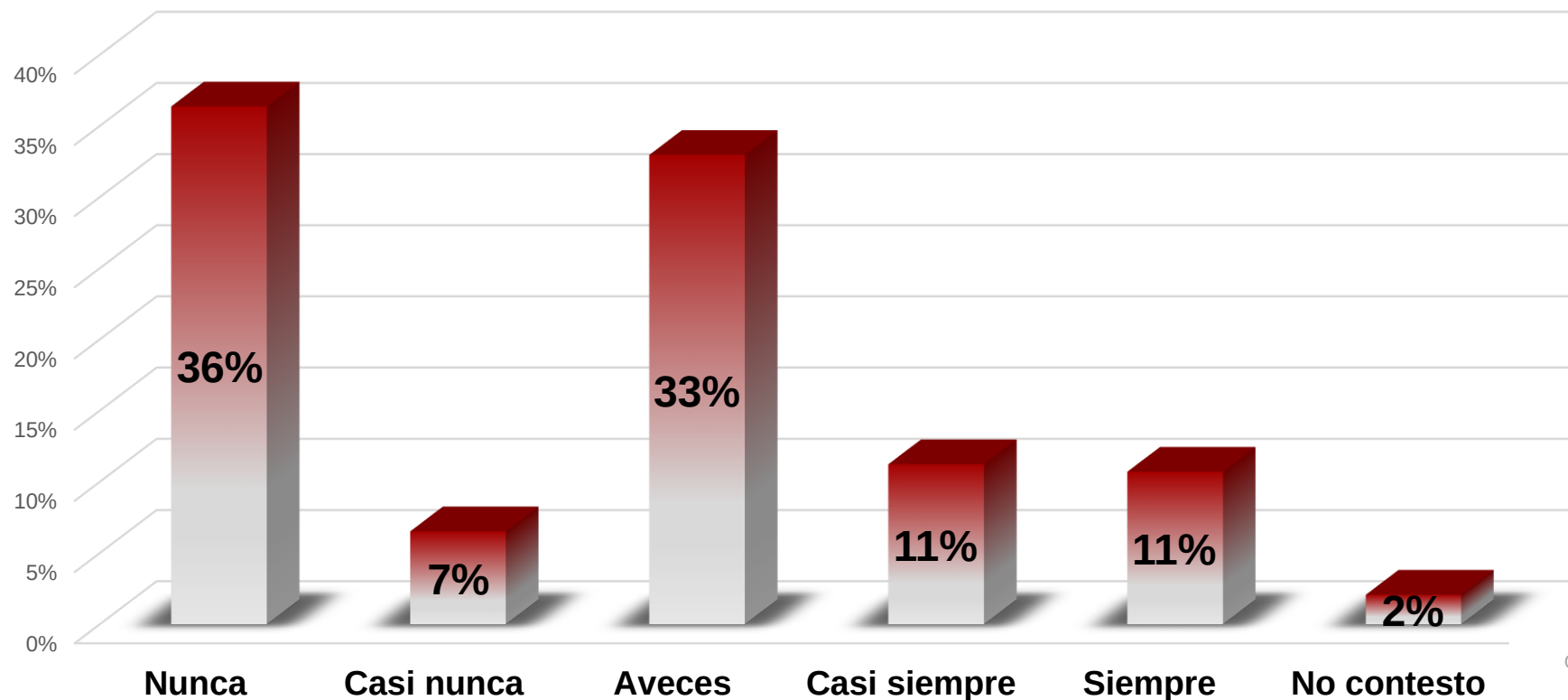
Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

“SECCIÓN B”

Vulnerabilidad de las Mujeres



Cree que el ser mujer la coloca en una situación vulnerable

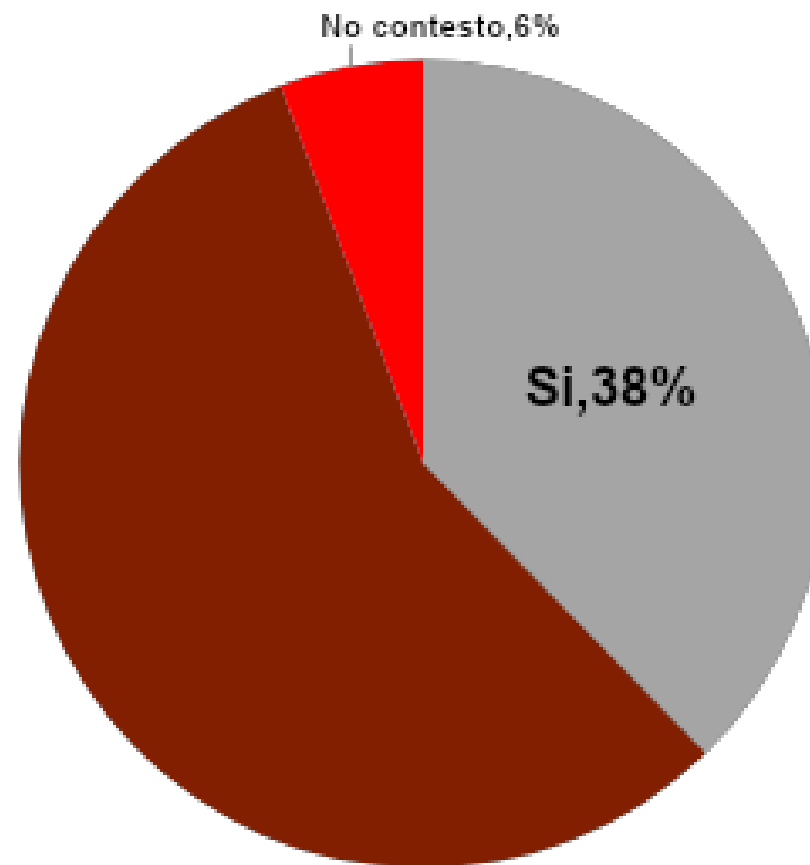


Gráfica 16

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”



Ha sufrido acoso sexual en la vía pública



Gráfica 17

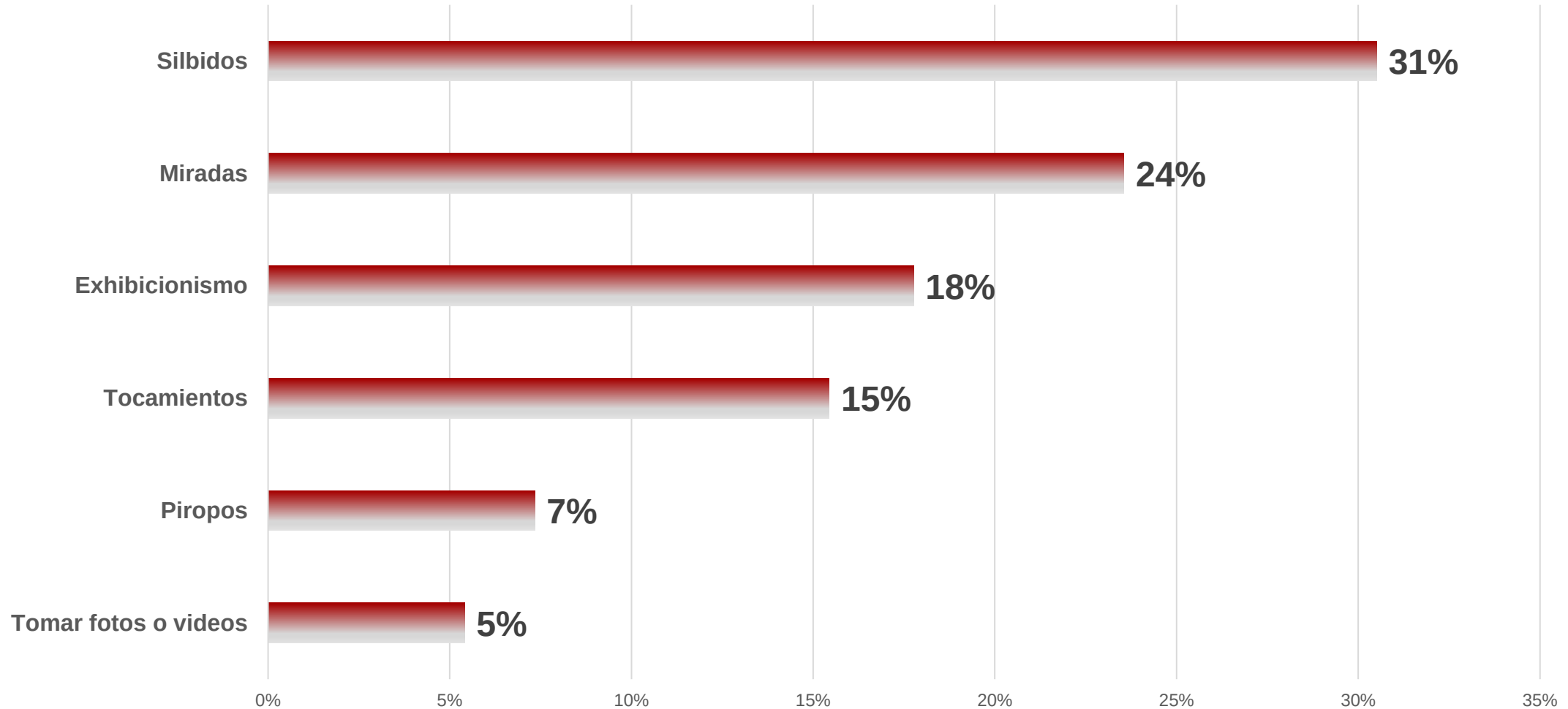
Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

"SECCIÓN C"

Vulnerabilidad de las Mujeres



Tipo de acoso sexual en la vía pública

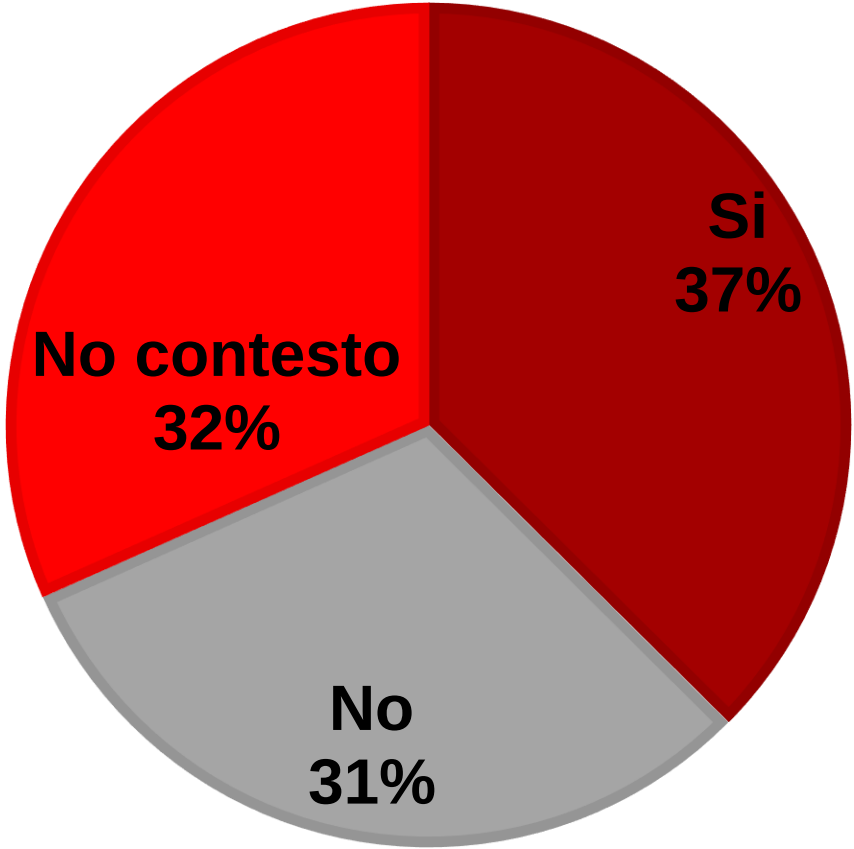


Gráfica 18

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo"



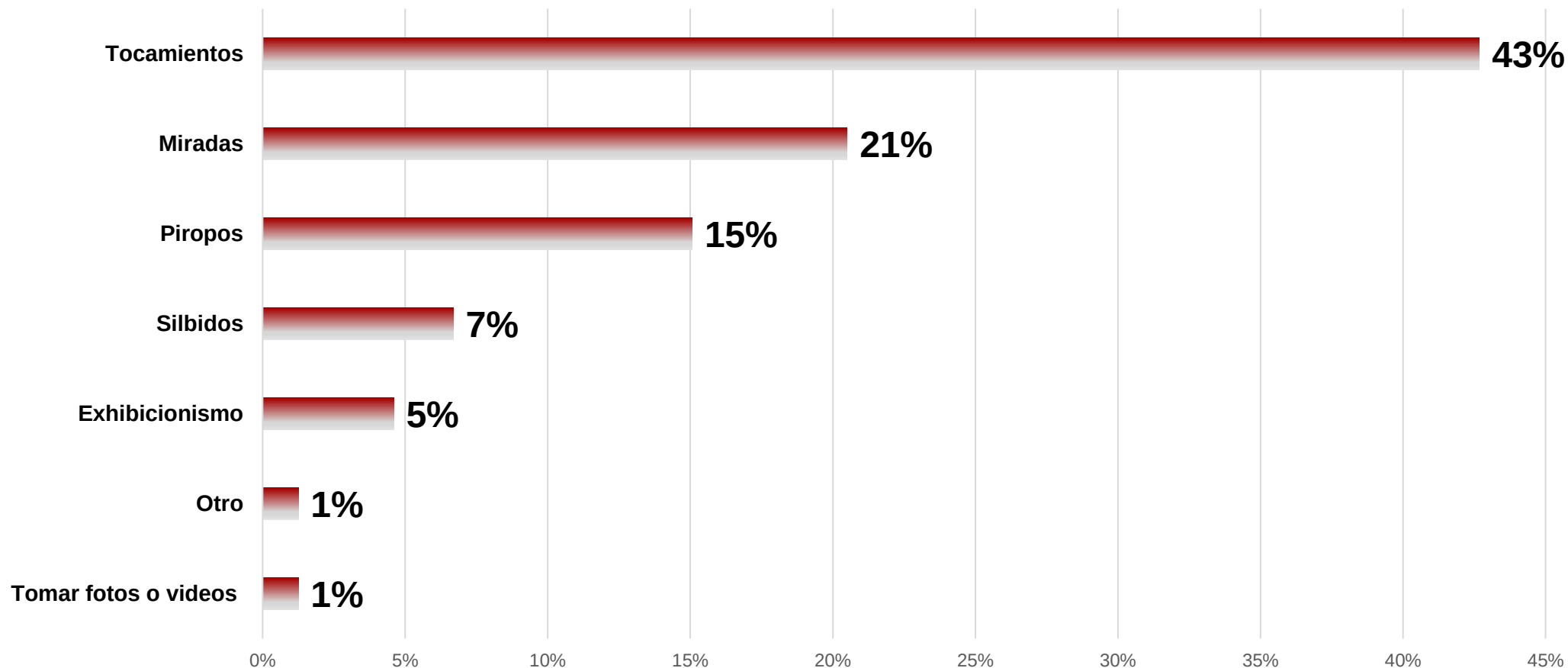
Ha sufrido acoso sexual en el transporte público



Gráfica 19

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Servicios Urbanos
Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo"
"Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo"

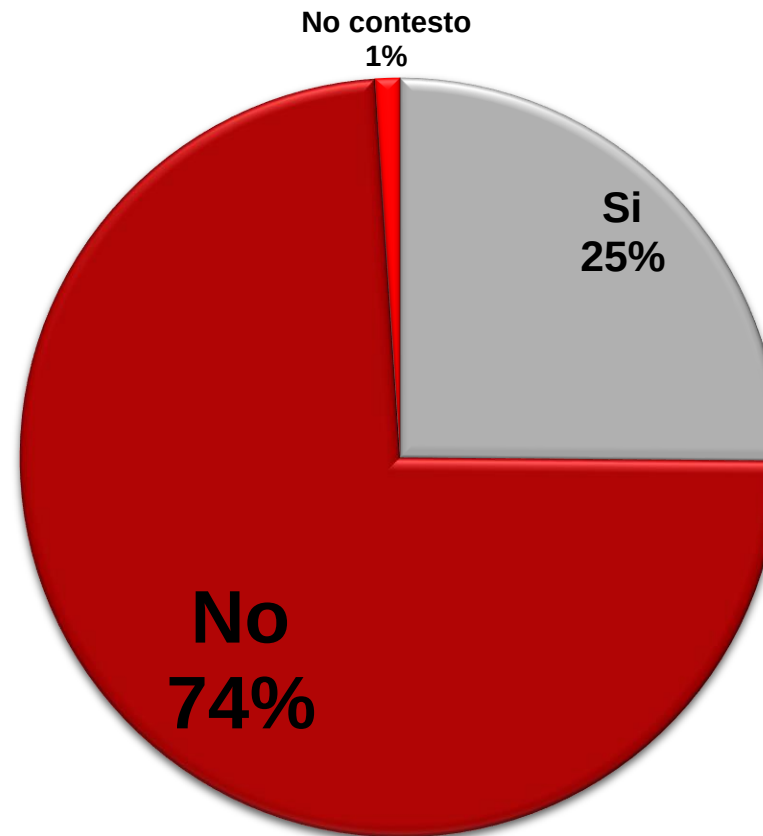
Tipos de acoso en el transporte público



Gráfica 20

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo"

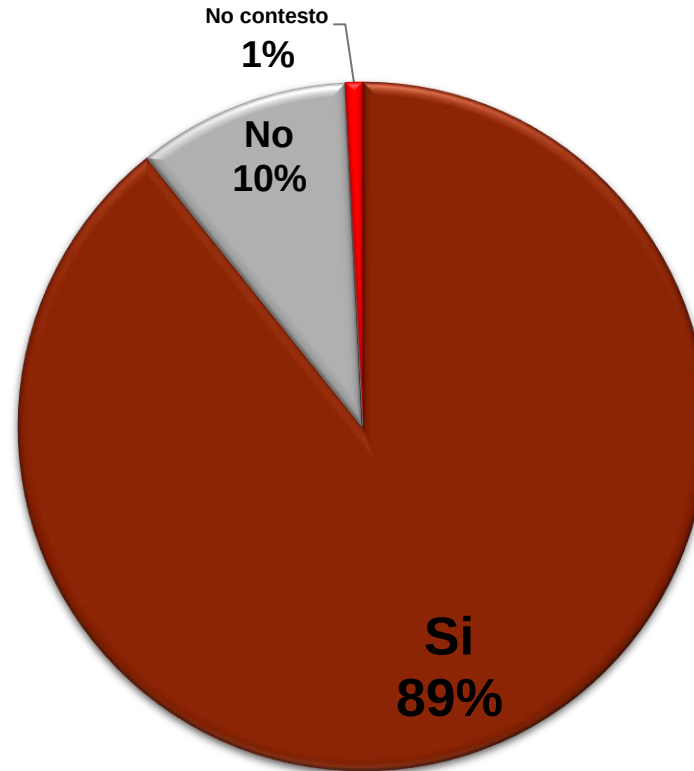
Han sufrido algún delito en San Miguel de Topilejo



Grafica 21

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

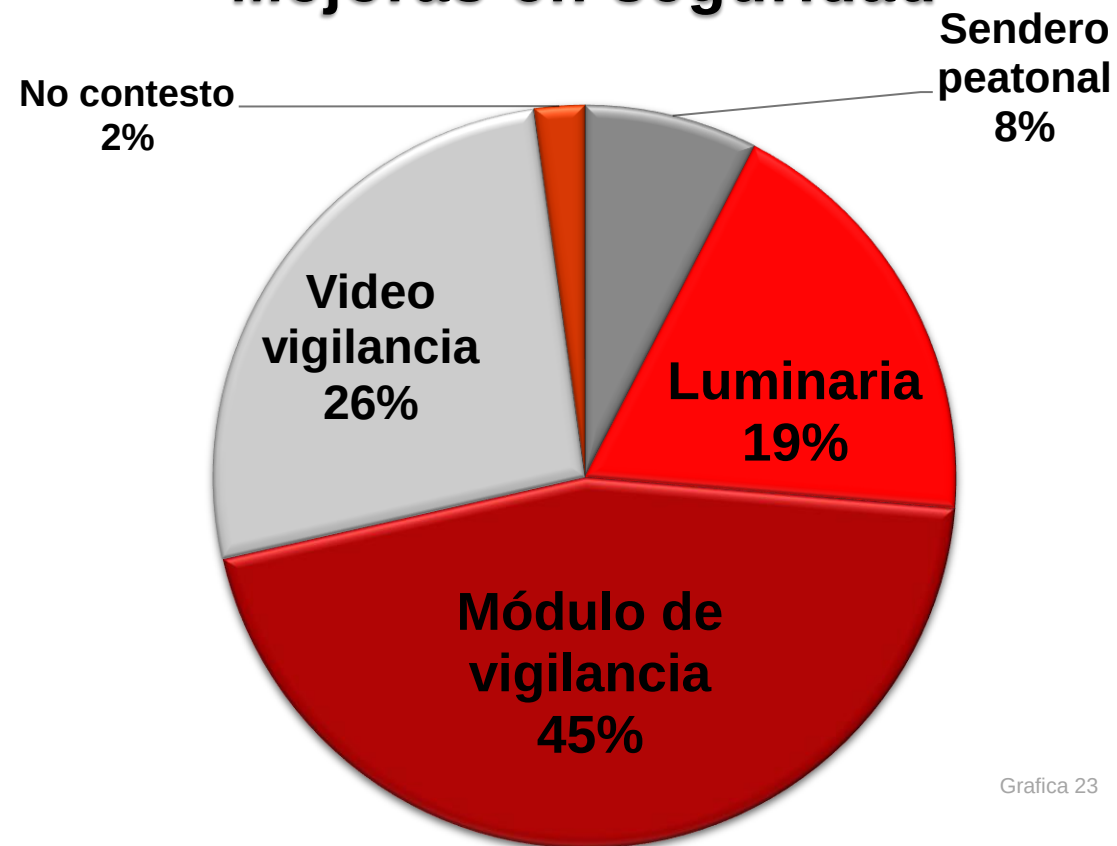
Sentirían mayor seguridad con un transporte exclusivo para mujeres



Grafica 22

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

Mejoras en seguridad



Grafica 23

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
“Encuesta Origen destino para las mujeres de San Miguel Topilejo”

“PROYECTO MOVILIDAD DE MUJERES SAN MIGUEL TOPILEJO”

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD

"INTERSECCIÓN PARAJE TETENCO"

Volumen Vehicular Matutino y Vespertino | Martes 10/11/2020



		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Paraje Tetenco					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	Totales	Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
08:30	08:45	44	3	4	6	57	403	42	25	34	504
08:45	09:00	104	13	6	8	131	482	53	25	39	599
09:00	09:15	123	14	5	8	150	478	59	28	40	605
09:15	09:30	132	12	10	12	166	489	55	32	44	620
09:30	09:45	123	14	4	11	152	470	55	28	42	595
09:45	10:00	100	19	9	9	137					
10:00	10:15	134	10	9	12	165				VHMD	620
10:15	10:30	113	12	6	10	141				Hora	9:15-10:15
								Tasa de Flujo max			166
										FHMD	0.93

		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Paraje Tetenco					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	Totales	Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
17:00	17:15	102	7	4	12	125	414	48	13	58	533
17:15	17:30	89	15	3	12	119	442	61	10	68	581
17:30	17:45	102	17	3	20	142	472	59	15	70	616
17:45	18:00	121	9	3	14	147	507	57	14	68	646
18:00	18:15	130	20	1	22	173	496	61	13	70	640
18:15	18:30	119	13	8	14	154					
18:30	18:45	137	15	2	18	172				VHMD	646
18:45	19:00	110	13	2	16	141				Hora	17:45-18:45
								Tasa de Flujo max			173
										FHMD	0.93

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Aforo Vehiculares y Peatonales en puntos estratégicos de San Miguel Topilejo"



Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad

"INTERSECCIÓN PARAJE TETENCO"

Volumen Peatonal Matutino y Vespertino | Martes 10/11/2020



		Calculo de volumen peatonal y FHMD de toda la interseccion Paraje Tetenco					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado	
HORA		Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	Totales	Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado		
08:30	08:45	25	46	1	0	72	130	263	25	0	418	
08:45	09:00	31	64	5	0	100	138	277	43	1	459	
09:00	09:15	39	80	12	0	131	142	255	50	1	448	
09:15	09:30	35	73	7	0	115	123	231	49	1	404	
09:30	09:45	33	60	19	1	113	114	217	55	2	388	
09:45	10:00	35	42	12	0	89						
10:00	10:15	20	56	11	0	87				VHMD	459	
10:15	10:30	26	59	13	1	99				Hora	8:45-9:45	
								Tasa de Flujo max				131
										FHMD	0.88	

		Calculo de volumen peatonal y FHMD de toda la interseccion Paraje Tetenco					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado	
HORA							Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado		Totales
17:00	17:15	36	55	5	1	97	177	246	15	4	442	
17:15	17:30	42	69	4	3	118	203	264	16	4	487	
17:30	17:45	50	71	3	0	124	210	261	21	2	494	
17:45	18:00	49	51	3	0	103	199	241	24	2	466	
18:00	18:15	62	73	6	1	142	191	236	22	2	451	
18:15	18:30	49	66	9	1	125						
18:30	18:45	39	51	6	0	96				VHMD	494	
18:45	19:00	41	46	1	0	88				Hora	17:30-18:30	
								Tasa de Flujo max				142
										FHMD	0.87	

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Aforo Vehiculares y Peatonales en puntos estratégicos de San Miguel Topilejo"



Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad

"INTERSECCIÓN IGLESIA SAN MIGUEL TOPILEJO"

Volumen Vehicular Matutino y Vespertino | Martes 10/11/2020



		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Iglesia San Miguel Topilejo					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	Totales	Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	14	3	0	2	19
09:00	09:15	0	0	0	0	0	33	6	1	3	43
09:15	09:30	0	0	0	0	0	61	10	1	3	75
09:30	09:45	14	3	0	2	19	97	12	1	3	113
09:45	10:00	19	3	1	1	24					
10:00	10:15	28	4	0	0	32				VHMD	113
10:15	10:30	36	2	0	0	38				Hora	9:30-10:30
								Tasa de Flujo max			38
										FHMD	0.74

		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Iglesia San Miguel Topilejo					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	Totales	Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
17:00	17:15	20	0	2	0	22	78	1	3	0	82
17:15	17:30	25	1	1	0	27	65	1	2	1	69
17:30	17:45	16	0	0	0	16	55	0	1	3	59
17:45	18:00	17	0	0	0	17	53	0	1	3	57
18:00	18:15	7	0	1	1	9	50	0	1	3	54
18:15	18:30	15	0	0	2	17					
18:30	18:45	14	0	0	0	14				VHMD	82
18:45	19:00	14	0	0	0	14				Hora	17:00-18:00
								Tasa de Flujo max			27
										FHMD	0.76

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Aforo Vehiculares y Peatonales en puntos estratégicos de San Miguel Topilejo"



"INTERSECCIÓN IGLESIA SAN MIGUEL TOPILEJO"

Volumen Peatonal Matutino y Vespertino | Martes 10/11/2020



		Calculo de volumen peatonal y FHMD de toda la interseccion Iglesia San Miguel Topilejo					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	Totales	Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	
08:30	08:45	0	18	1	0	19	0	91	5	0	96
08:45	09:00	0	23	1	0	24	0	91	5	0	96
09:00	09:15	0	24	1	0	25	0	88	5	0	93
09:15	09:30	0	26	2	0	28	0	96	6	0	102
09:30	09:45	0	18	1	0	19	0	115	4	0	119
09:45	10:00	0	20	1	0	21					
10:00	10:15	0	32	2	0	34				VHMD	119
10:15	10:30	0	45	0	0	45				Hora	9:30-10:30
								Tasa de Flujo max			45
										FHMD	0.66

		Calculo de volumen peatonal y FHMD de toda la interseccion Iglesia San Miguel Topilejo					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	Totales	Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	
17:00	17:15	99	97	7	0	203	337	383	40	15	775
17:15	17:30	65	90	12	1	168	339	395	47	16	797
17:30	17:45	90	111	9	8	218	367	420	59	18	864
17:45	18:00	83	85	12	6	186	349	382	61	10	802
18:00	18:15	101	109	14	1	225	345	404	65	5	819
18:15	18:30	93	115	24	3	235					
18:30	18:45	72	73	11	0	156				VHMD	864
18:45	19:00	79	107	16	1	203				Hora	17:30-18:30
								Tasa de Flujo max			235
										FHMD	0.92

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Aforo Vehiculares y Peatonales en puntos estratégicos de San Miguel Topilejo"



"INTERSECCIÓN PARAJE TETENCO"

Volumen Vehicular Matutino y Vespertino | Miércoles 11/11/2020



		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Paraje Tetenco					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	Totales	Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
08:30	08:45	120	15	4	13	152	475	40	20	46	581
08:45	09:00	121	10	2	8	141	479	36	22	45	582
09:00	09:15	136	8	5	13	162	462	36	31	50	579
09:15	09:30	98	7	9	12	126	421	36	28	47	532
09:30	09:45	124	11	6	12	153	430	43	28	46	547
09:45	10:00	104	10	11	13	138					
10:00	10:15	95	8	2	10	115				VHMD	582
10:15	10:30	107	14	9	11	141				Hora	8:45-9:45
								Tasa de Flujo max			162
										FHMD	0.90

		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Paraje Tetenco					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	Totales	Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
17:00	17:15	95	12	3	13	123	425	38	14	55	532
17:15	17:30	96	5	4	19	124	490	42	15	63	610
17:30	17:45	115	10	3	13	141	517	51	16	56	640
17:45	18:00	119	11	4	10	144	547	57	13	59	676
18:00	18:15	160	16	4	21	201	572	54	12	64	702
18:15	18:30	123	14	5	12	154					
18:30	18:45	145	16	0	16	177				VHMD	702
18:45	19:00	144	8	3	15	170				Hora	18:00-19:00
								Tasa de Flujo max			201
										FHMD	0.87

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Aforo Vehiculares y Peatonales en puntos estratégicos de San Miguel Topilejo"



Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad

"INTERSECCIÓN PARAJE TETENCO"

Volumen Peatonal Matutino y Vespertino | Miércoles 11/11/2020



		Calculo de volumen peatonal y FHMD de toda la interseccion Paraje Tetenco					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	Totales	Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	
08:30	08:45	28	63	6	0	97	144	225	31	0	400
08:45	09:00	43	50	1	0	94	152	205	34	0	391
09:00	09:15	29	73	6	0	108	147	209	45	0	401
09:15	09:30	44	39	18	0	101	145	174	45	0	364
09:30	09:45	36	43	9	0	88	137	183	41	1	362
09:45	10:00	38	54	12	0	104					
10:00	10:15	27	38	6	0	71				VHMD	401
10:15	10:30	36	48	14	1	99				Hora	9:00-10:00
								Tasa de Flujo max			108
										FHMD	0.93

		Calculo de volumen peatonal y FHMD de toda la interseccion Paraje Tetenco					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	Totales	Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	
17:00	17:15	50	56	1	2	109	190	252	16	5	463
17:15	17:30	51	62	6	2	121	192	255	20	3	470
17:30	17:45	45	60	2	1	108	191	260	21	2	474
17:45	18:00	44	74	7	0	125	213	264	25	2	504
18:00	18:15	52	59	5	0	116	216	231	21	2	470
18:15	18:30	50	67	7	1	125					
18:30	18:45	67	64	6	1	138				VHMD	504
18:45	19:00	47	41	3	0	91				Hora	17:45-18:45
								Tasa de Flujo max			138
										FHMD	0.91

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Aforo Vehiculares y Peatonales en puntos estratégicos de San Miguel Topilejo"

Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad



"INTERSECCIÓN IGLESIA SAN MIGUEL TOPILEJO"

Volumen Vehicular Matutino y Vespertino | Miércoles 11/11/2020



		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Iglesia San Miguel Topilejo					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA							Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
08:30	08:45	24	1	0	0	25	90	8	1	0	99
08:45	09:00	30	2	0	0	32	80	9	1	0	90
09:00	09:15	18	1	0	0	19	58	9	2	1	70
09:15	09:30	18	4	1	0	23	62	9	2	2	75
09:30	09:45	14	2	0	0	16	68	5	2	2	77
09:45	10:00	8	2	1	1	12					
10:00	10:15	22	1	0	1	24				VHMD	99
10:15	10:30	24	0	1	0	25				Hora	
								Tasa de Flujo max			23
										FHMD	1.08

		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Iglesia San Miguel Topilejo					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA							Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
17:00	17:15	21	1	0	1	23	83	2	3	1	89
17:15	17:30	15	1	1	0	17	84	1	3	0	88
17:30	17:45	21	0	2	0	23	84	0	3	1	88
17:45	18:00	26	0	0	0	26	85	0	1	1	87
18:00	18:15	22	0	0	0	22	88	0	1	1	90
18:15	18:30	15	0	1	1	17					
18:30	18:45	22	0	0	0	22				VHMD	90
18:45	19:00	29	0	0	0	29				Hora	18:00-19:00
								Tasa de Flujo max			29
										FHMD	0.78

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Aforo Vehiculares y Peatonales en puntos estratégicos de San Miguel Topilejo"



"INTERSECCIÓN IGLESIA SAN MIGUEL TOPILEJO"

Volumen Vehicular Matutino y Vespertino | Miércoles 11/11/2020



		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Iglesia San Miguel Topilejo					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA							Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
08:30	08:45	24	1	0	0	25	90	8	1	0	99
08:45	09:00	30	2	0	0	32	80	9	1	0	90
09:00	09:15	18	1	0	0	19	58	9	2	1	70
09:15	09:30	18	4	1	0	23	62	9	2	2	75
09:30	09:45	14	2	0	0	16	68	5	2	2	77
09:45	10:00	8	2	1	1	12					
10:00	10:15	22	1	0	1	24				VHMD	99
10:15	10:30	24	0	1	0	25				Hora	
								Tasa de Flujo max			23
										FHMD	1.08

		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Iglesia San Miguel Topilejo					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA							Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
17:00	17:15	21	1	0	1	23	83	2	3	1	89
17:15	17:30	15	1	1	0	17	84	1	3	0	88
17:30	17:45	21	0	2	0	23	84	0	3	1	88
17:45	18:00	26	0	0	0	26	85	0	1	1	87
18:00	18:15	22	0	0	0	22	88	0	1	1	90
18:15	18:30	15	0	1	1	17					
18:30	18:45	22	0	0	0	22				VHMD	90
18:45	19:00	29	0	0	0	29				Hora	18:00-19:00
								Tasa de Flujo max			29
										FHMD	0.78

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Aforo Vehiculares y Peatonales en puntos estratégicos de San Miguel Topilejo"



"INTERSECCIÓN PARAJE TETENCO"

Volumen Vehicular Matutino y Vespertino | Jueves 12/11/2020



		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Paraje Tetenco					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	Totales	Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
08:30	08:45	103	4	5	13	125	469	25	17	49	560
08:45	09:00	120	7	3	12	142	472	34	16	48	570
09:00	09:15	121	6	3	10	140	457	38	18	47	560
09:15	09:30	125	8	6	14	153	444	50	17	50	561
09:30	09:45	106	13	4	12	135	440	47	17	48	552
09:45	10:00	105	11	5	11	132					
10:00	10:15	108	18	2	13	141				VHMD	570
10:15	10:30	121	5	6	12	144				Hora	8:45-9:45
								Tasa de Flujo max			153
										FHMD	0.93

		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Paraje Tetenco					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	Totales	Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
17:00	17:15	111	11	4	17	143	493	64	13	63	633
17:15	17:30	118	23	4	18	163	477	68	15	62	622
17:30	17:45	117	11	2	13	143	495	68	13	57	633
17:45	18:00	147	19	3	15	184	521	78	13	58	670
18:00	18:15	95	15	6	16	132	510	70	16	64	660
18:15	18:30	136	23	2	13	174					
18:30	18:45	143	21	2	14	180				VHMD	670
18:45	19:00	136	11	6	21	174				Hora	17:45-18:45
								Tasa de Flujo max			184
										FHMD	0.91

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Aforo Vehiculares y Peatonales en puntos estratégicos de San Miguel Topilejo"



"INTERSECCIÓN PARAJE TETENCO"

Volumen Peatonal Matutino y Vespertino | Jueves 12/11/2020



		Calculo de volumen peatonal y FHMD de toda la interseccion Paraje Tetenco					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	Totales	Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	
08:30	08:45	47	37	5	1	90	154	151	22	1	328
08:45	09:00	30	33	5	0	68	146	164	23	0	333
09:00	09:15	35	32	9	0	76	139	191	28	0	358
09:15	09:30	42	49	3	0	94	122	225	29	0	376
09:30	09:45	39	50	6	0	95	110	233	37	1	381
09:45	10:00	23	60	10	0	93					
10:00	10:15	18	66	10	0	94				VHMD	381
10:15	10:30	30	57	11	1	99				Hora	9:30-10:30
								Tasa de Flujo max			99
										FHMD	0.96

		Calculo de volumen peatonal y FHMD de toda la interseccion Paraje Tetenco					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	Totales	Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	
17:00	17:15	46	48	4	1	99	177	191	15	9	392
17:15	17:30	45	48	1	4	98	193	209	16	8	426
17:30	17:45	47	48	6	3	104	213	238	21	4	476
17:45	18:00	39	47	4	1	91	240	253	17	1	511
18:00	18:15	62	66	5	0	133	239	258	13	0	510
18:15	18:30	65	77	6	0	148					
18:30	18:45	74	63	2	0	139				VHMD	511
18:45	19:00	38	52	0	0	90				Hora	17:45-18:45
								Tasa de Flujo max			148
										FHMD	0.86

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Aforo Vehiculares y Peatonales en puntos estratégicos de San Miguel Topilejo"



"INTERSECCIÓN IGLESIA SAN MIGUEL TOPILEJO"

Volumen Vehicular Matutino y Vespertino | Jueves 12/11/2020



		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Iglesia San Miguel Topilejo					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
		Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	Totales	Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
HORA		19	4	0	0	23	65	10	0	1	76
08:30	08:45	19	5	0	0	24	68	6	0	1	75
08:45	09:00	15	1	0	0	16	66	2	1	1	70
09:00	09:15	12	0	0	1	13	68	2	1	2	73
09:15	09:30	22	0	0	0	22	79	4	1	1	85
09:30	09:45	17	1	1	0	19					
09:45	10:00	17	1	0	1	19				VHMD	85
10:00	10:15	23	2	0	0	25				Hora	9:30 - 10:30
10:15	10:30							Tasa de Flujo max			25
										FHMD	0.85

		Calculo de volumen vehicular y FHMD de toda la interseccion Iglesia San Miguel Topilejo					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
		Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	Totales	Livianos	Mediano	Pesado	Transporte Publico	
HORA		27	0	0	0	27	84	0	0	0	84
17:00	17:15	18	0	0	0	18	82	0	0	0	82
17:15	17:30	19	0	0	0	19	95	0	0	0	95
17:30	17:45	20	0	0	0	20	104	0	1	0	105
17:45	18:00	25	0	0	0	25	115	0	2	0	117
18:00	18:15	31	0	0	0	31					
18:15	18:30	28	0	1	0	29				VHMD	117
18:30	18:45	31	0	1	0	32				Hora	18:00-19:00
18:45	19:00							Tasa de Flujo max			32
										FHMD	0.91

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Aforo Vehiculares y Peatonales en puntos estratégicos de San Miguel Topilejo"



Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad

"INTERSECCIÓN IGLESIA SAN MIGUEL TOPILEJO"

Volumen Peatonal Matutino y Vespertino | Jueves 12/11/2020



		Calculo de volumen peatonal y FHMD de toda la interseccion Iglesia San Miguel Topilejo					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	Totales	Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	
08:30	08:45	0	39	0	0	39	0	135	0	0	135
08:45	09:00	0	20	0	0	20	0	156	0	0	156
09:00	09:15	0	32	0	0	32	0	193	1	0	194
09:15	09:30	0	44	0	0	44	0	221	3	0	224
09:30	09:45	0	60	0	0	60	0	241	3	0	244
09:45	10:00	0	57	1	0	58					
10:00	10:15	0	60	2	0	62				VHMD	244
10:15	10:30	0	64	0	0	64				Hora	9:30-10:30
								Tasa de Flujo max			64
										FHMD	0.95
		Calculo de volumen peatonal y FHMD de toda la interseccion Iglesia San Miguel Topilejo					Volumen Acumulado por Hora				Total de Acumulado
HORA		Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	Totales	Hombres	Mujeres	Adulto Mayor	Discapacitado	
17:00	17:15	95	127	13	0	235	321	466	53	3	843
17:15	17:30	73	140	10	0	223	310	430	58	5	803
17:30	17:45	69	97	12	0	178	341	365	58	12	776
17:45	18:00	84	102	18	3	207	366	342	62	12	782
18:00	18:15	84	91	18	2	195	368	324	52	9	753
18:15	18:30	104	75	10	7	196					
18:30	18:45	94	74	16	0	184				VHMD	843
18:45	19:00	86	84	8	0	178				Hora	17:00-18:00
								Tasa de Flujo max			235
										FHMD	0.90

Fuente de elaboración propia Dirección General de Servicios Urbanos
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad
"Aforo Vehiculares y Peatonales en puntos estratégicos de San Miguel Topilejo"



Resultados “Taller de Cartografía Comunitaria”



“PROYECTO MOVILIDAD DE MUJERES SAN MIGUEL TOPILEJO”

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD



ACCIDENTES VIALES Y SEGURIDAD VIAL

MESA 1 PBLO. SAN MIGUEL TOPILEJO

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD

TEMAS QUE SE
TRATARON EN
LA MESA

CALLES CON MÁS ACCIDENTES
VIALES

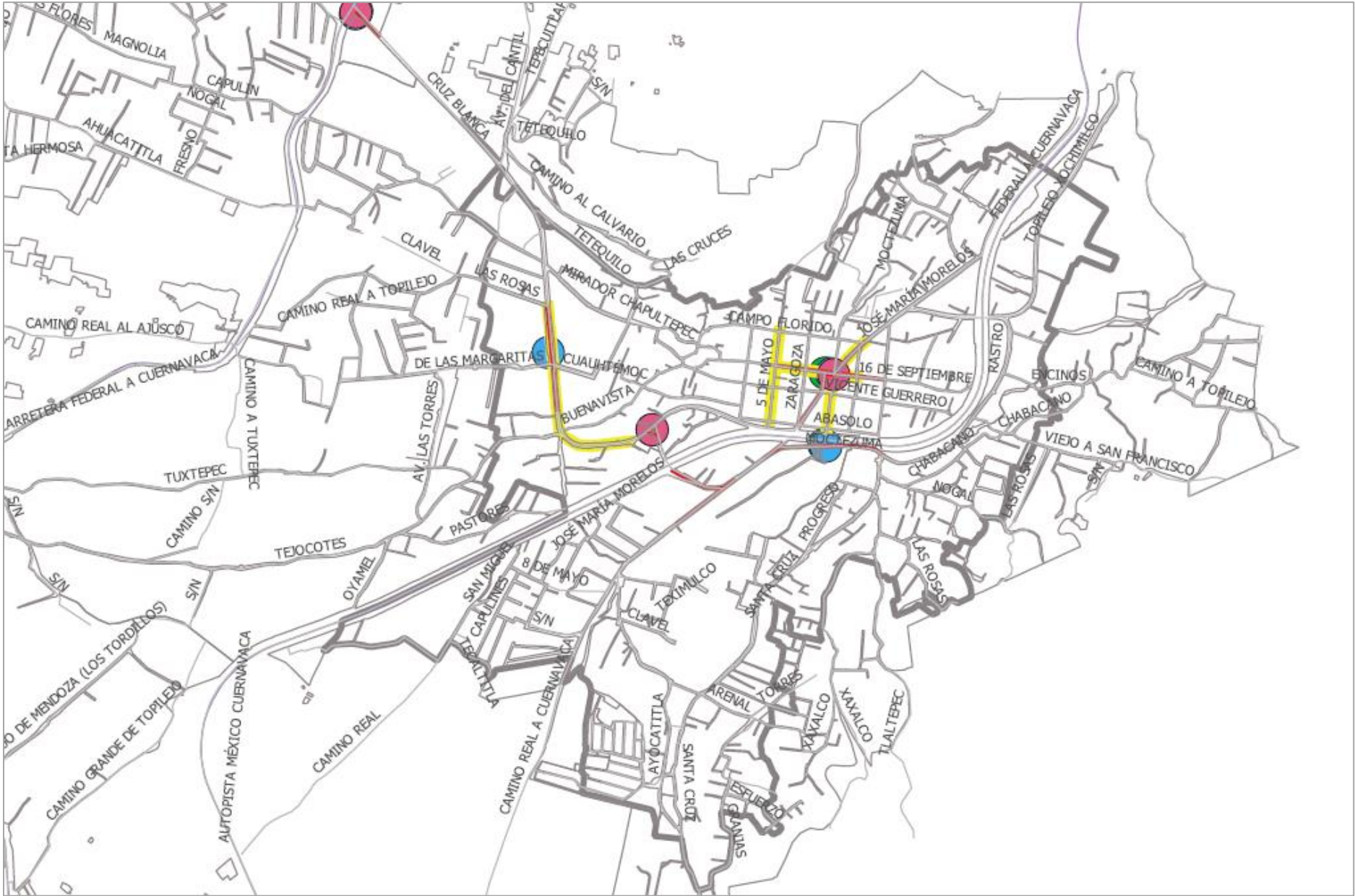
CALLES CON MÁS CONFLICTO
VIAL

CALLES CON PELIGRO AL
CRUZAR

CALLES QUE SON MÁS
TRANSITADAS



ACCIDENTES VIALES Y SEGURIDAD VIAL



- Accidente Vial
- Peligro al Cruzar
- Accidente al cruzar
- Vialidad más transitada
- Congestionamiento vial



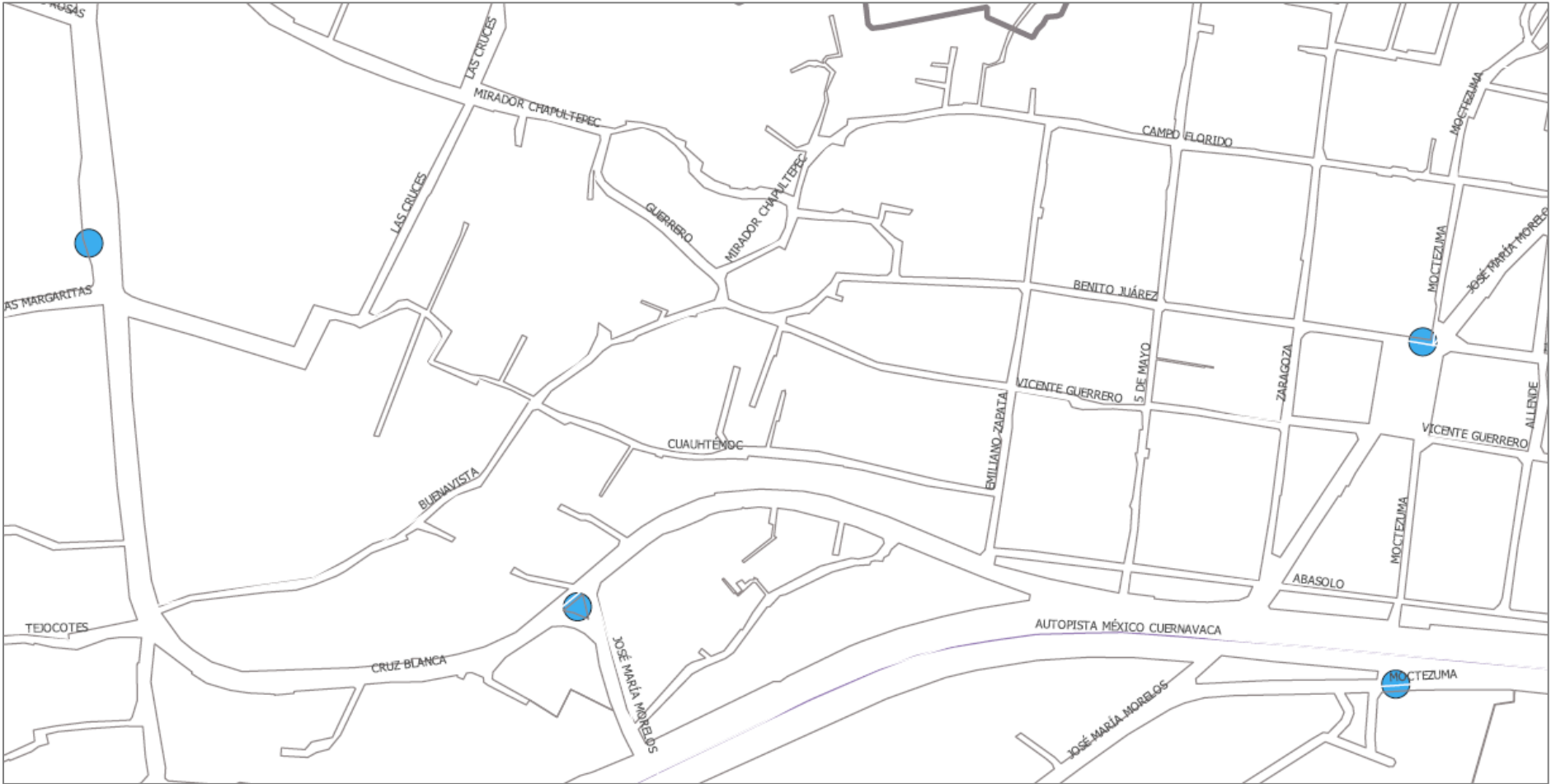
— — —



- Estacionamiento en doble fila
- Falta de señalización
- Falta de educación vial



VIALIDADES CON PELIGRO AL CRUZAR



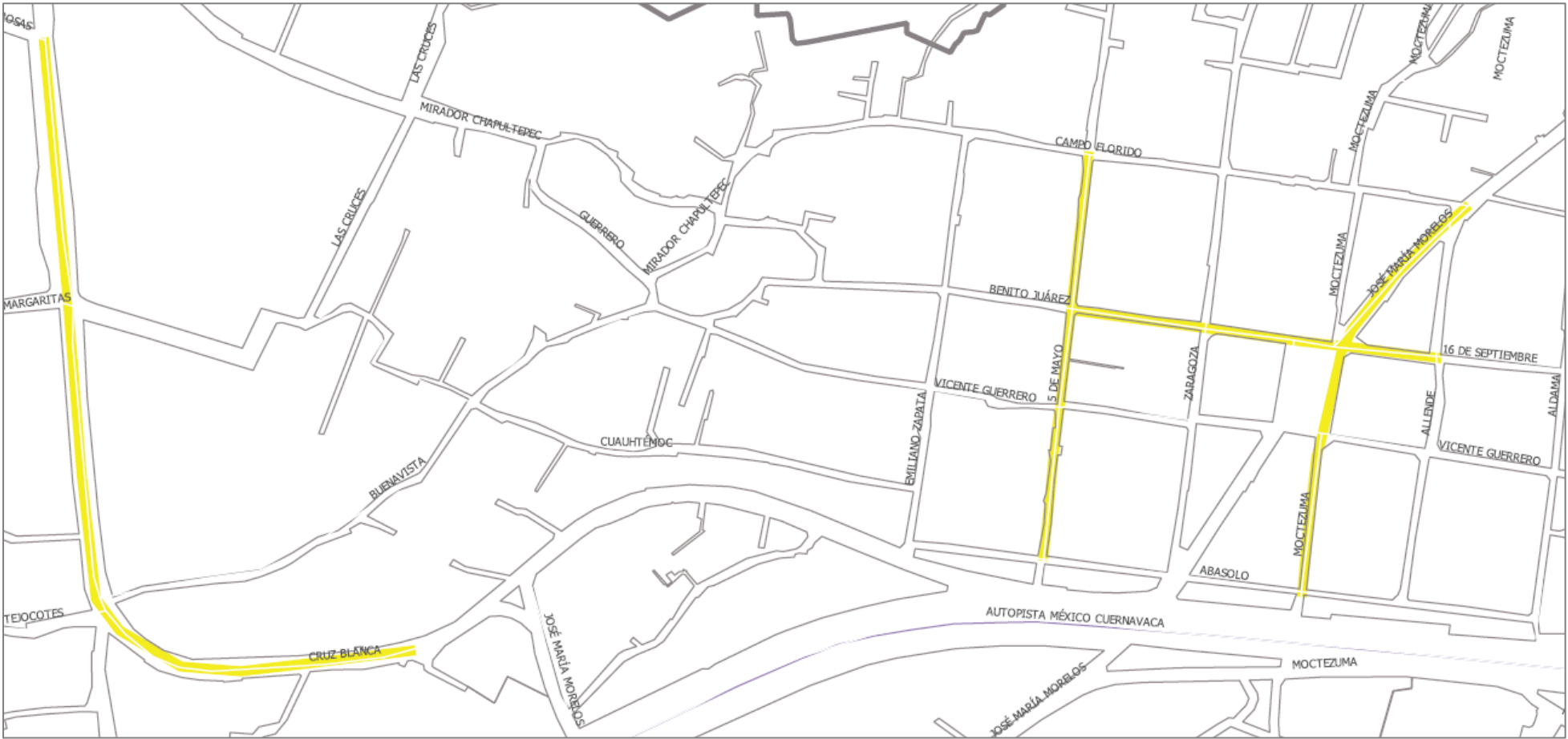
CAUSAS QUE CONSIDERAN PELIGRO AL CRUZAR

- Educación vial	32%
- Falta de señalización	23%
- Exceso de velocidad	16%
- Falta de semáforo	13%
- Otros	16%

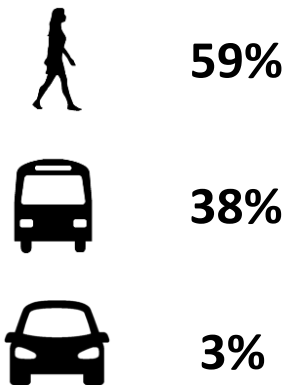


NORTE

VIALIDADES MÁS TRANSITADAS



VIALIDADES MÁS TRANSITADAS





CAMINA SEGURA

MESA 2 PBLO. SAN MIGUEL TOPILEJO

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD

TEMAS QUE SE
TRATARON EN
LA MESA

CALLES TRANSITADAS CON
MAYOR FRECUENCIA

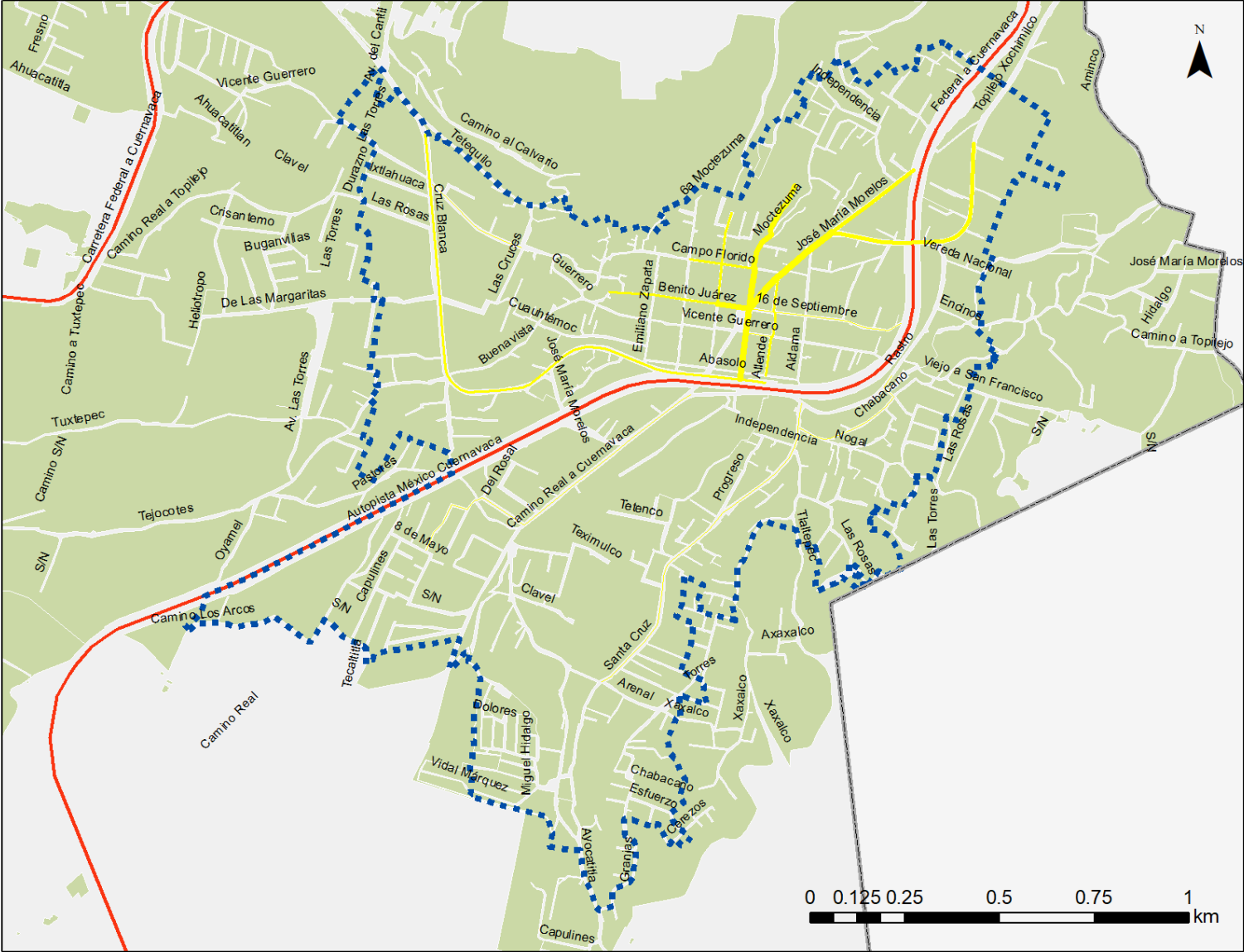
PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD
Y COMODIDAD EN LAS CALLES

CALLES QUE SE EVITAN
TRANSITAR

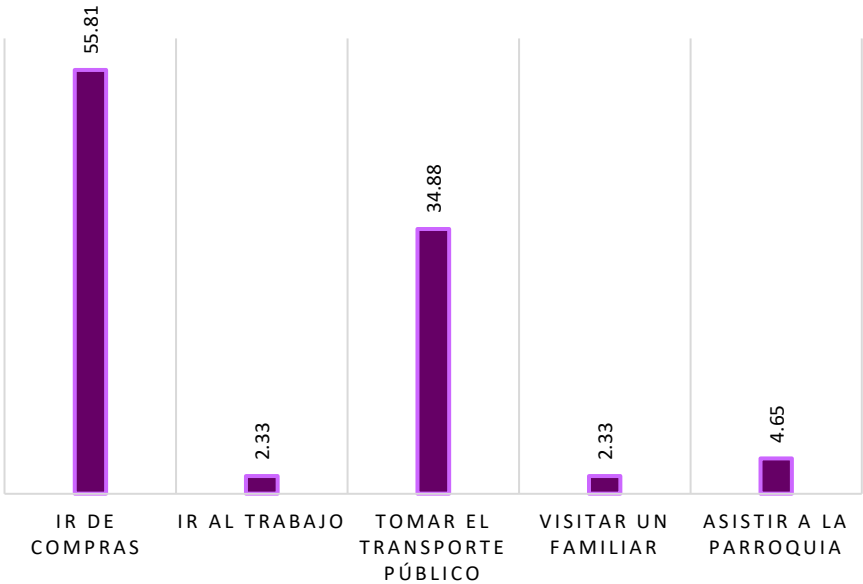
CALLES EN LA QUE LAS
MUJERES SON VULNERABLES



CALLES TRANSITADAS CON MAYOR FRECUENCIA



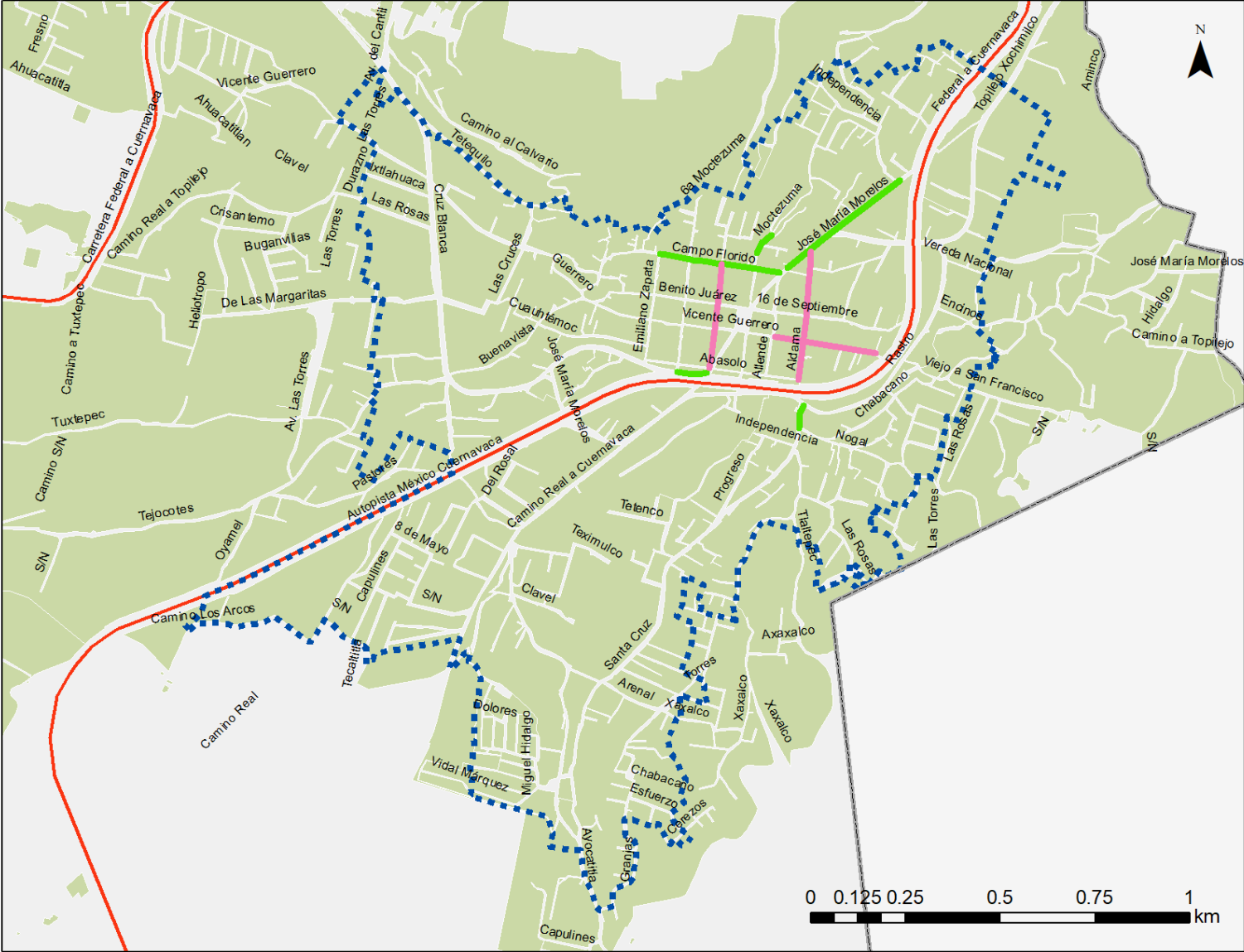
MOTIVOS POR LOS QUE LAS MUJERES CAMINAN LAS CALLES DE SAN MIGUEL TOPILEJO



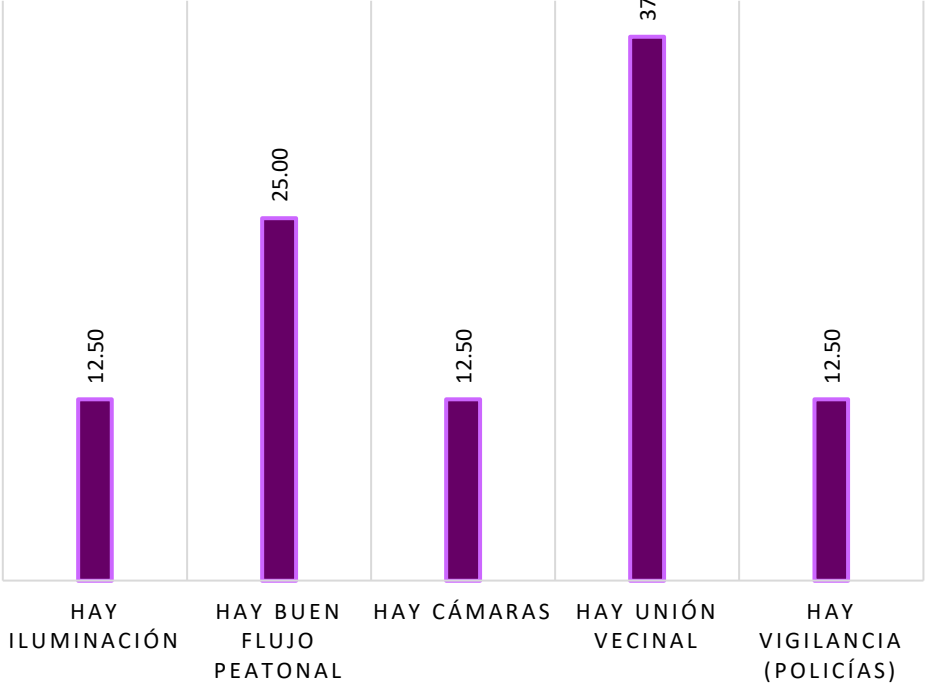
Frecuencia de transito por vialidad

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5 - 6

PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD Y COMODIDAD EN LAS CALLES



MOTIVOS POR LOS QUE LAS MUJERES DE S. M. TOPILEJO PERCIBEN UNA CALLE COMO SEGURA

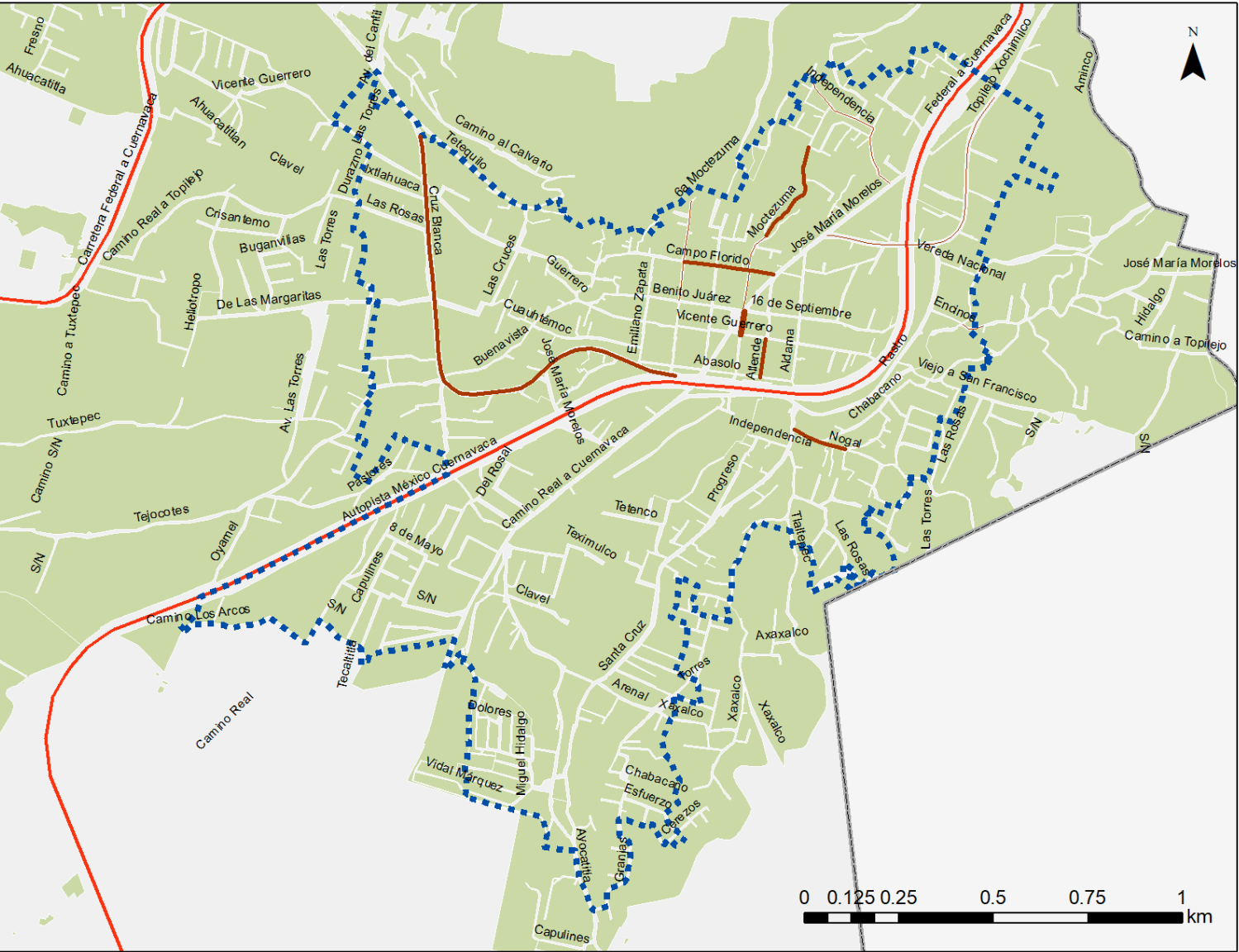


Percepción de seguridad y comodidad

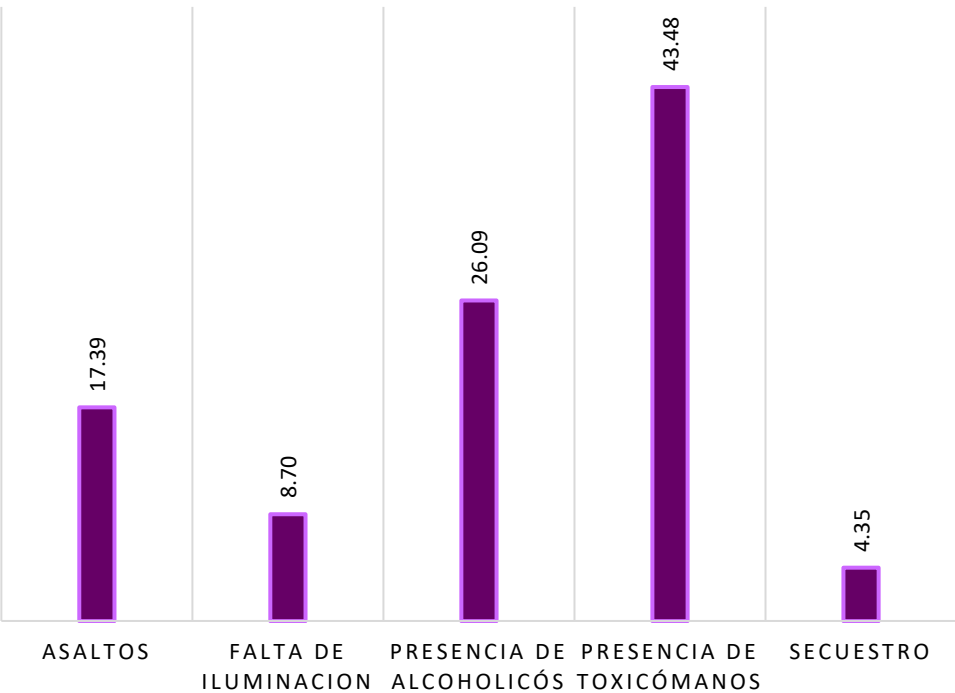
- Calle segura
- Calle cómoda

SOLO 8 MUJERES DE 25 PUDIERON IDENTIFICAR UNA CALLE O TRAMO SEGURO

CALLE, TRAMO O PUNTO IDENTIFICADO COMO INSEGURO



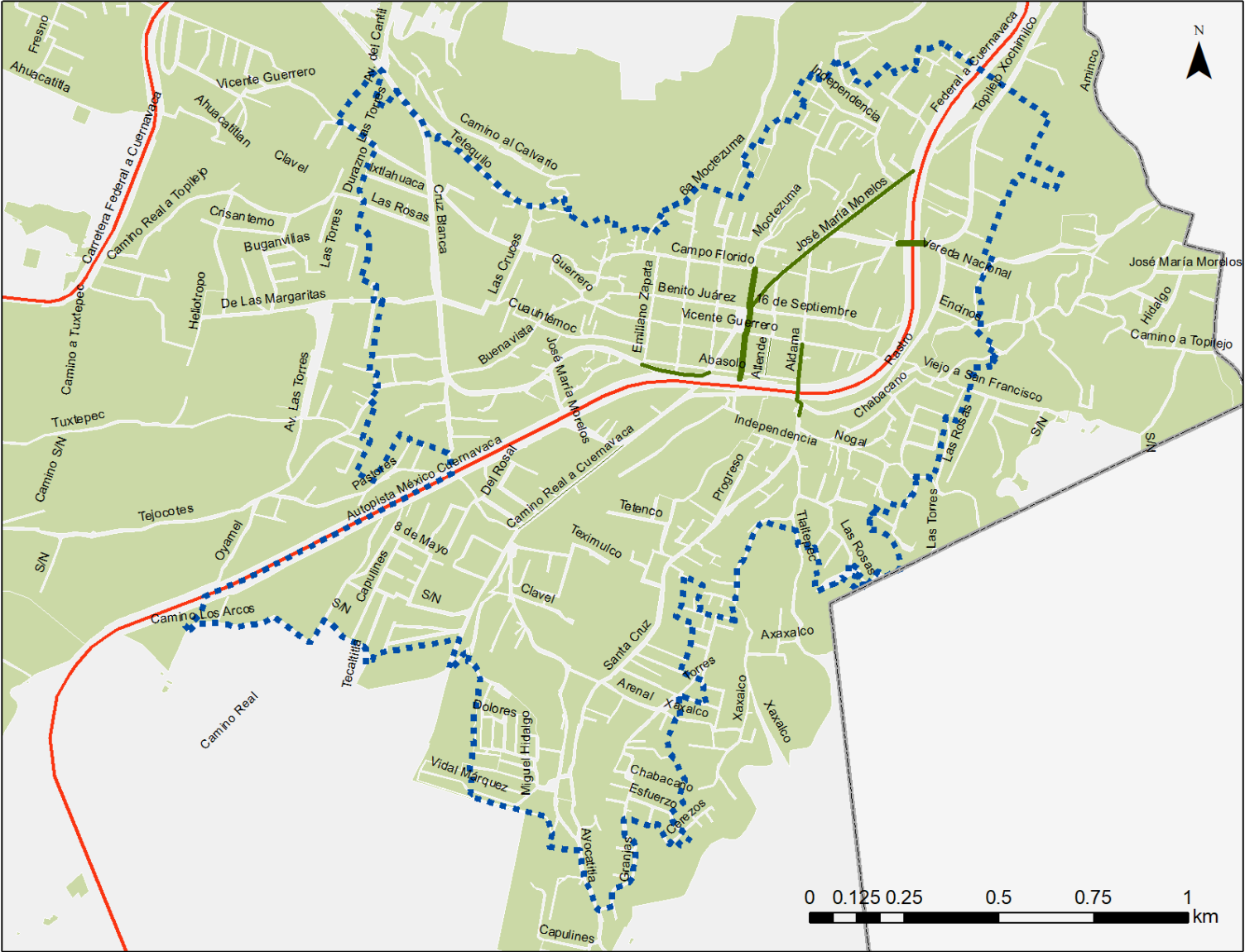
MOTIVO POR EL QUE LAS MUJERES IDENTIFICARON UN PUNTO O TRAMO DE CALLE COMO INSEGURO



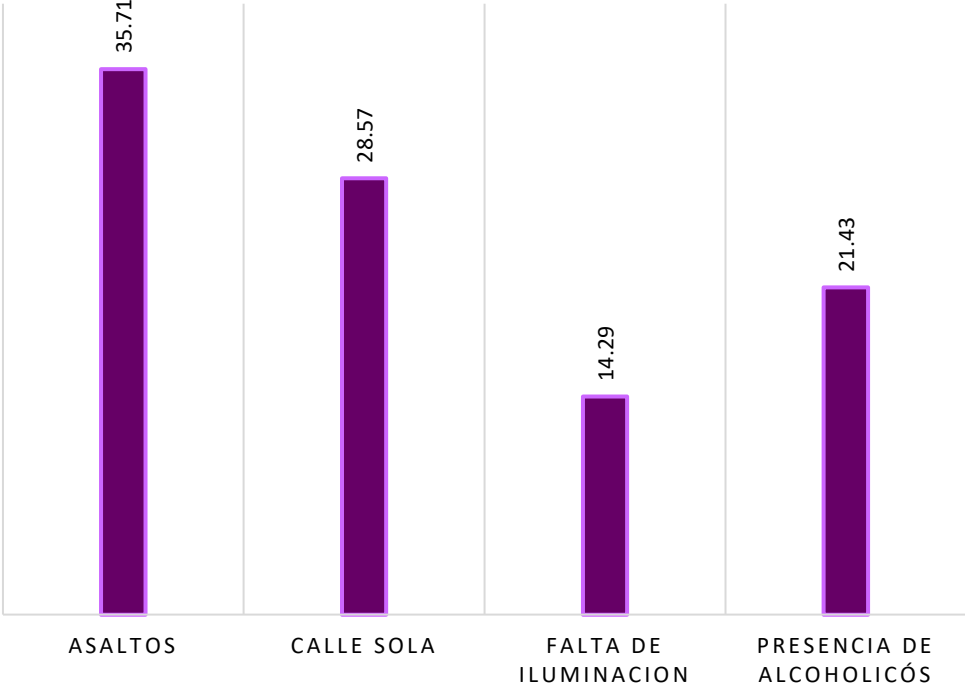
Frecuencia de calles señaladas como inseguras

- 1
- 2
- 3 - 4

CALLES QUE LAS MUJERES EVITAN TRANSITAR



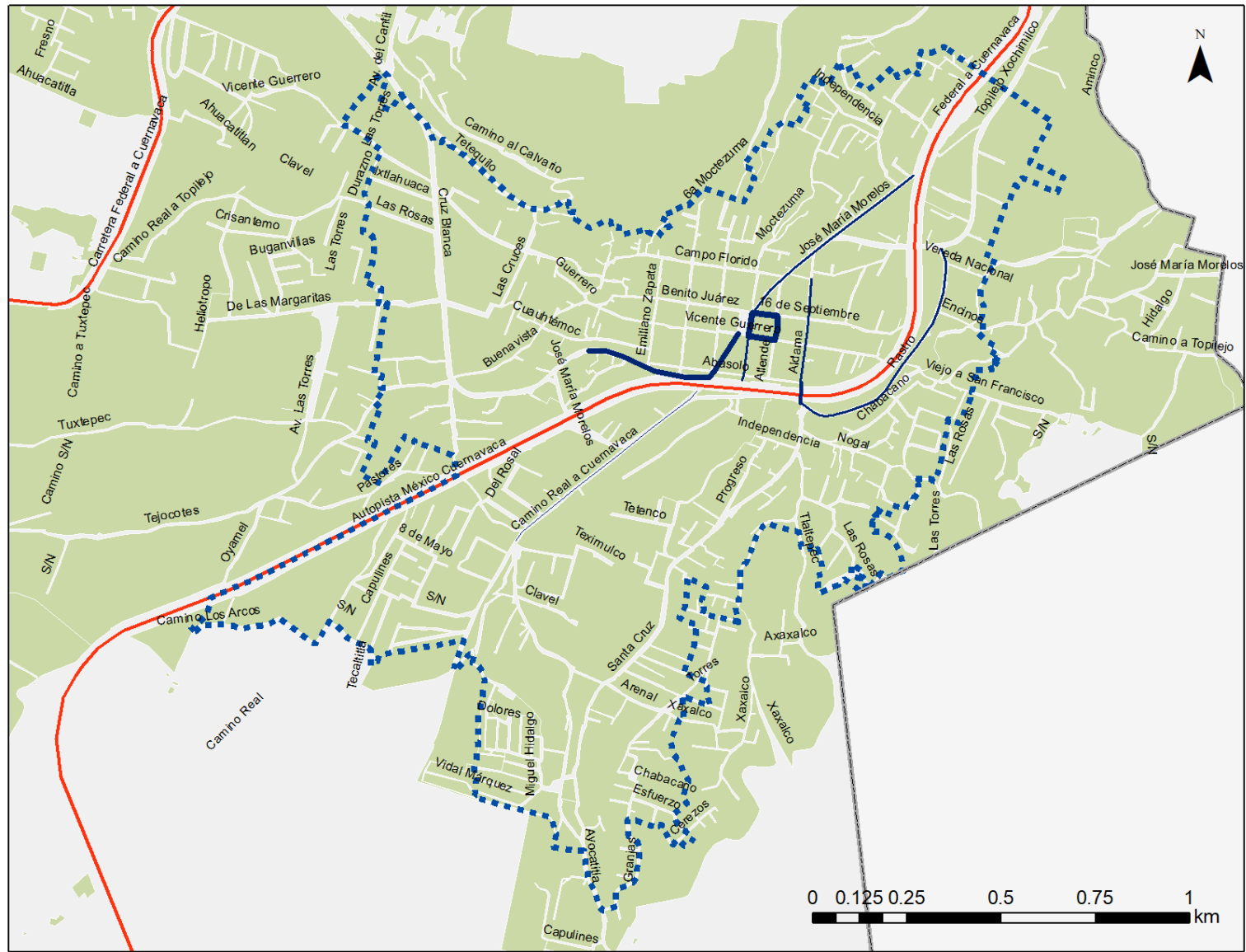
MOTIVOS POR LOS QUE LAS MUJERES EVITAN TRANSITAR ALGUNA CALLE



Frecuencia de calles que se evitan

- 1
- 2
- 3

CALLES EN LAS QUE LAS MUJERES SE SIENTEN VULNERABLES



EL 42% DE LAS PARTICIPANTES CONSIDERAN QUE EL GRUPO DE MUJERES MÁS **VULNERABLES DE SER VIOLENTADAS EN LA VÍA PÚBLICA SON DE 12 AÑOS EN ADELANTE**



Frecuencia de calles en las que se sienten vulnerables

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5 - 6



ESPACIOS PÚBLICOS LIBRES DE VIOLENCIA

MESA 3 PBLO. SAN MIGUEL TOPILEJO

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD

TEMAS QUE SE
TRATARON EN
LA MESA

ESPACIOS PÚBLICOS
INSEGUROS

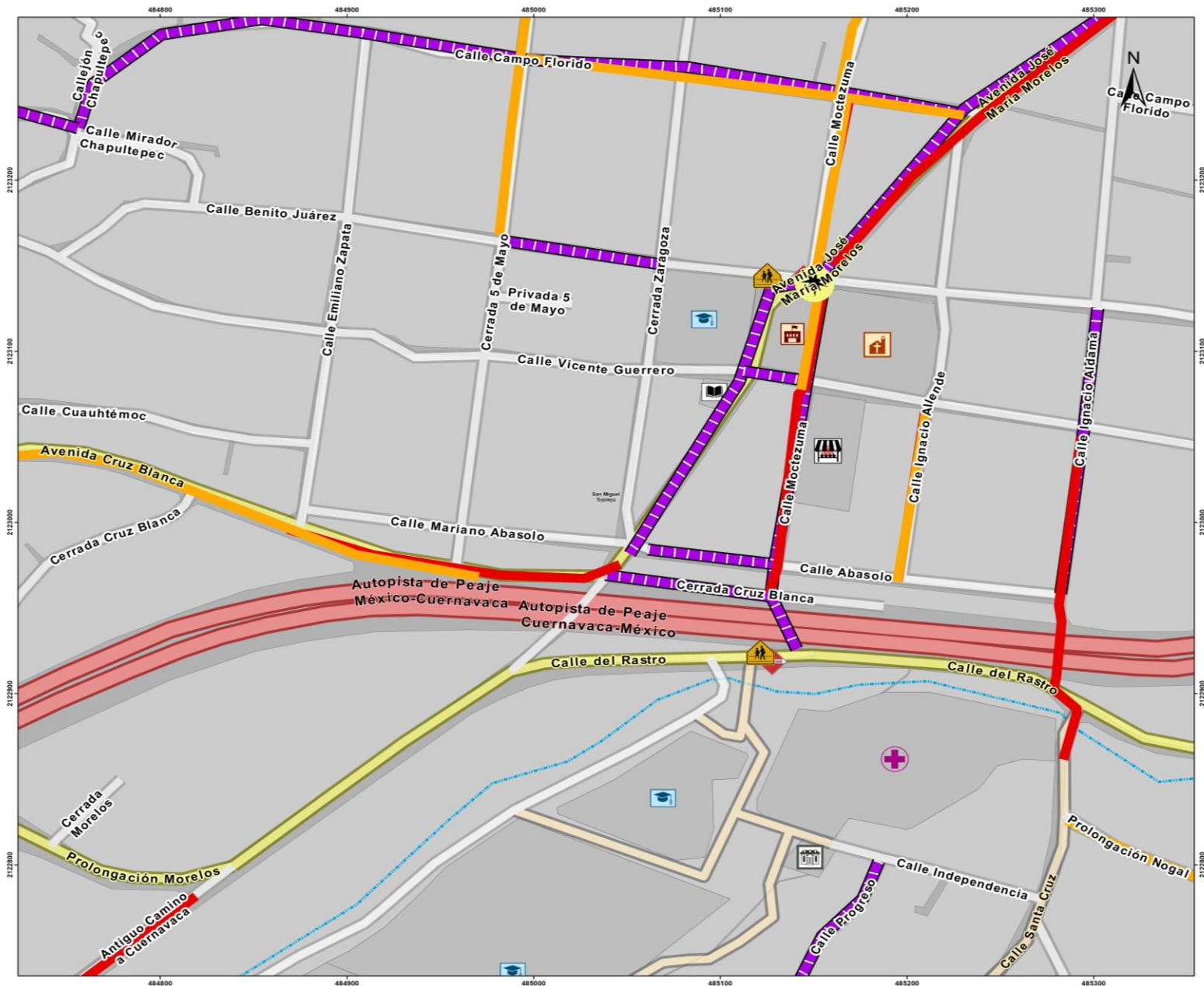
HORARIOS QUE MÁS
INSEGUROS

VIALIDADES INSEGURAS



6:00 y 20:00 en adelante

PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD VIAL



SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

- 

Accidentes al cruzar
- 

Accidente vial
- 

Peligro al cruzar
- Vialidades inseguras**



Presenci de toxicómanos



Asaltos



Vialidades inseguras



MOVILIDAD DE LAS MUJERES

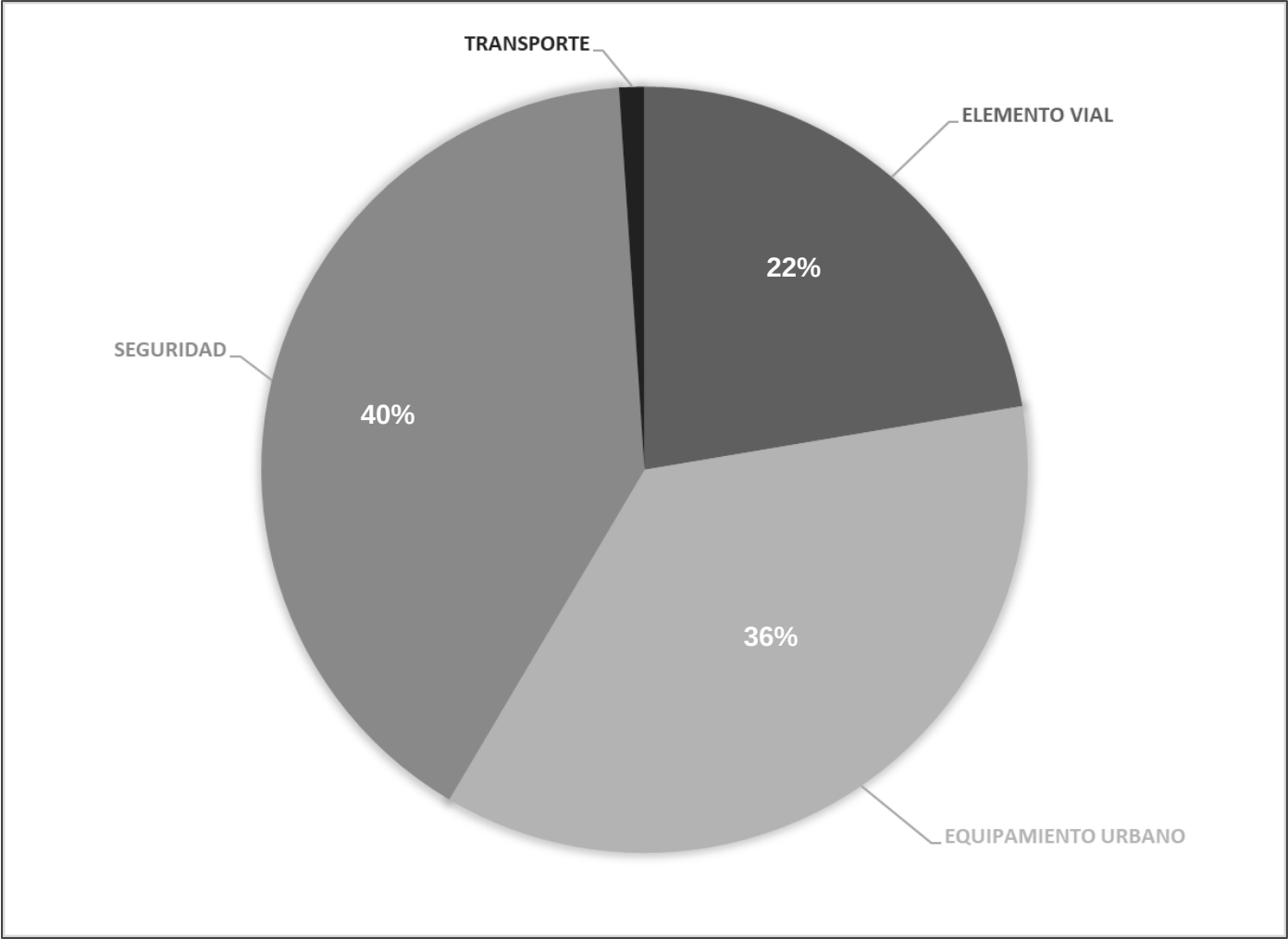
SAN MIGUEL TOPILEJO

PROPUESTAS

94 PUNTOS DE PROPUESTAS



CATEGORIA	%
Seguridad	40
Equipamiento Urbano	36
Elementos Viales	22
Transporte	1

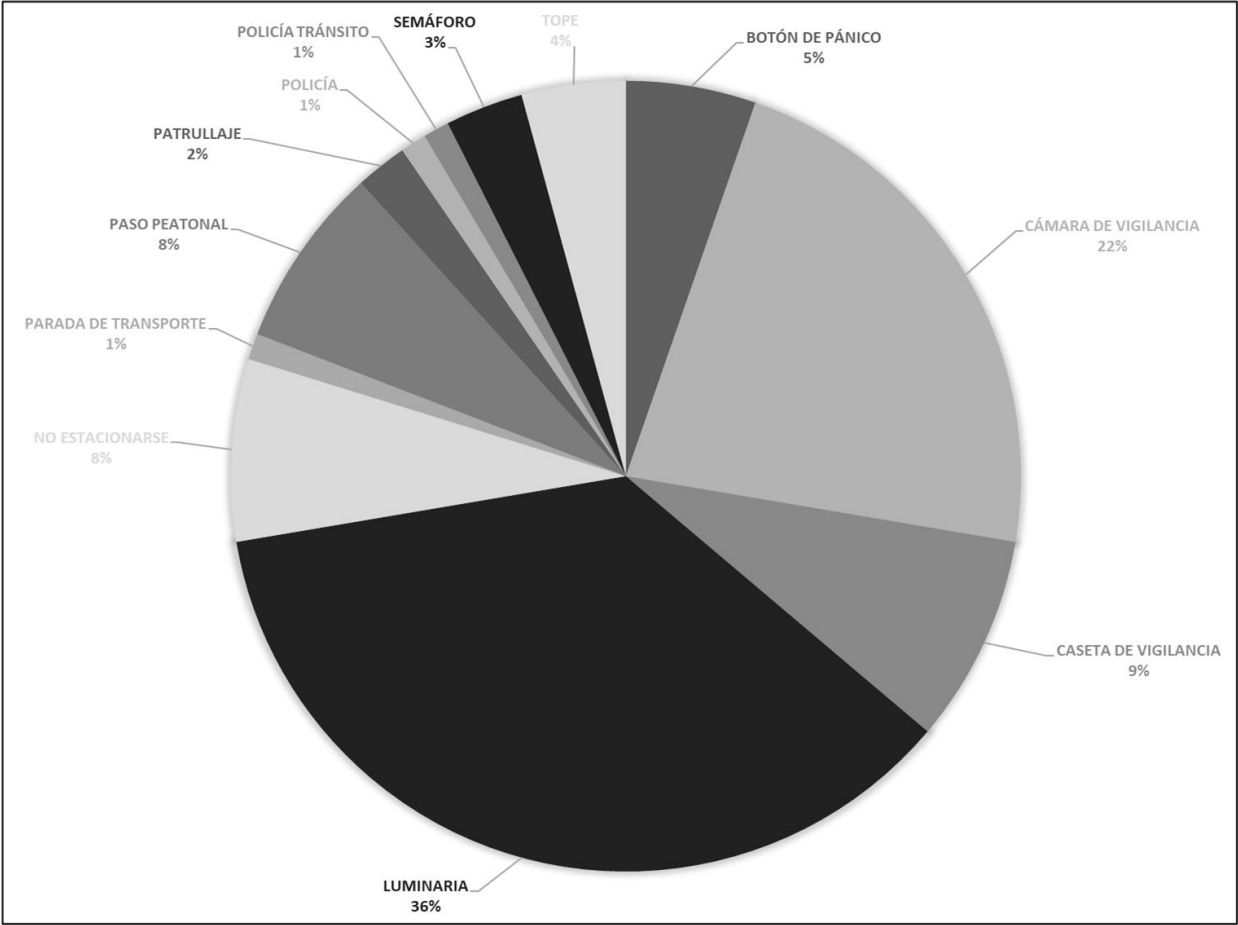


DATOS OBTENIDOS MOVILIDAD PARA MUJERES PBLO. SAN MIGUEL TOPLEJO ALCALDÍA TLALPAN SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD 2020

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

TIPO	%
Luminaria	36
Cámara de Vigilancia	22
Caseta de Vigilancia	9
Señalética “No estacionarse”	8
Paso Peatonal	8
Botón de Pánico	5
Tope	4
Semáforo	3
Patrullaje	2
Policía de Tránsito	1
Policía	1
Parada de Transporte	1

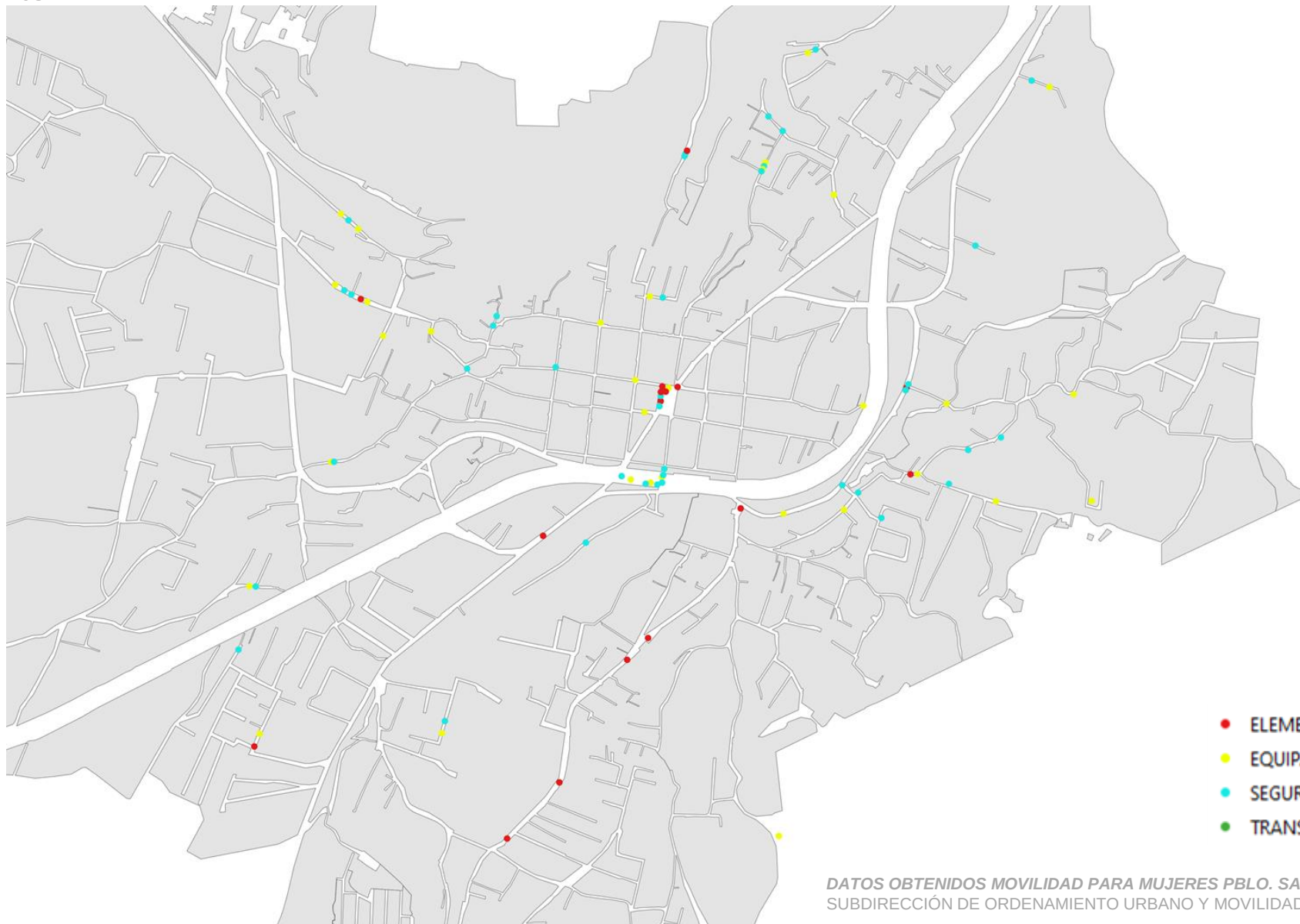


DATOS OBTENIDOS MOVILIDAD PARA MUJERES PBLO. SAN MIGUEL TOPLEJO ALCALDÍA TLALPAN SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD 2020



MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

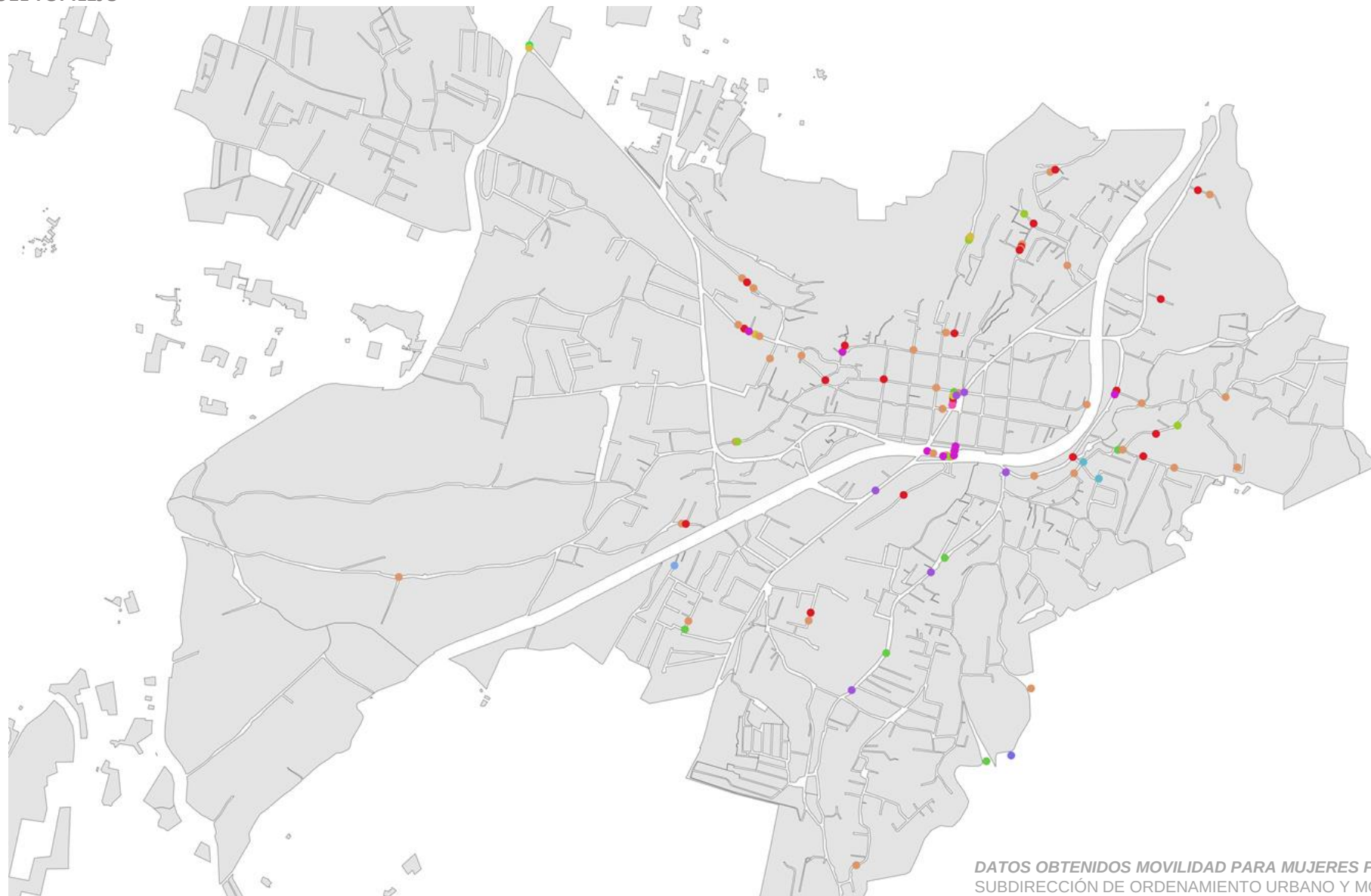


- ELEMENTO VIAL
- EQUIPAMIENTO URBANO
- SEGURIDAD
- TRANSPORTE

DATOS OBTENIDOS MOVILIDAD PARA MUJERES PBLO. SAN MIGUEL TOPLEJO ALCALDÍA TLALPAN
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD 2020

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO



- BOTÓN DE PÁNICO
- CÁMARA DE VIGILANCIA
- CASETA DE VIGILANCIA
- LUMINARIA
- NO ESTACIONARSE
- PARADA DE TRANSPORTE
- PASO PEATONAL
- PATRULLAJE
- POLICÍA
- POLICÍA TRÁNSITO
- SEMÁFORO
- TOPE

DATOS OBTENIDOS MOVILIDAD PARA MUJERES PBLO. SAN MIGUEL TOPLEJO ALCALDÍA TLALPAN
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD 2020

MESAS DE TRABAJO SEGURIDAD CIUDADANA

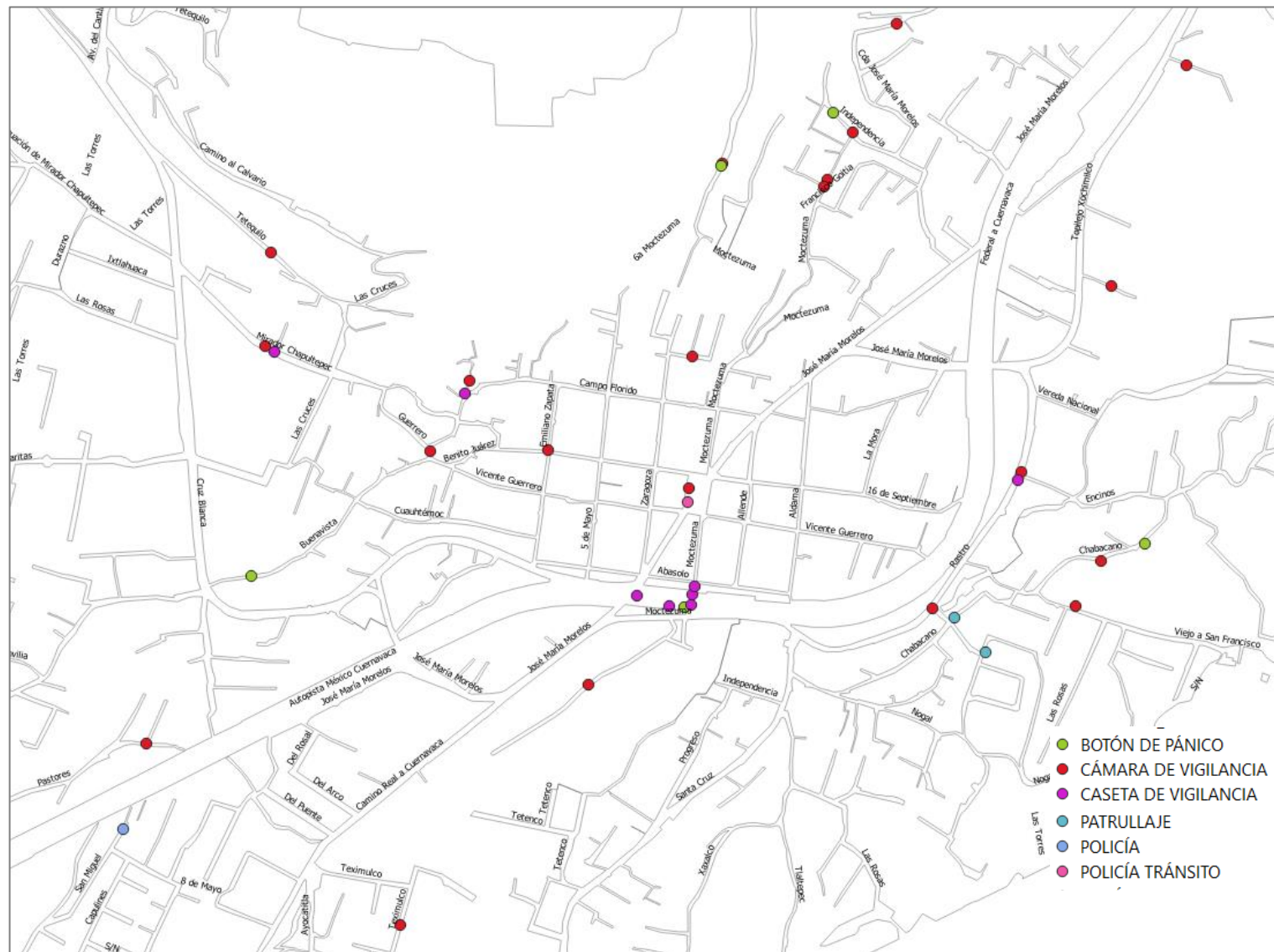
RESULTADOS OBTENIDOS EN TEMAS DE SEGURIDAD

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

SAN MIGUEL TOPILEJO

MEDIANO PLAZO

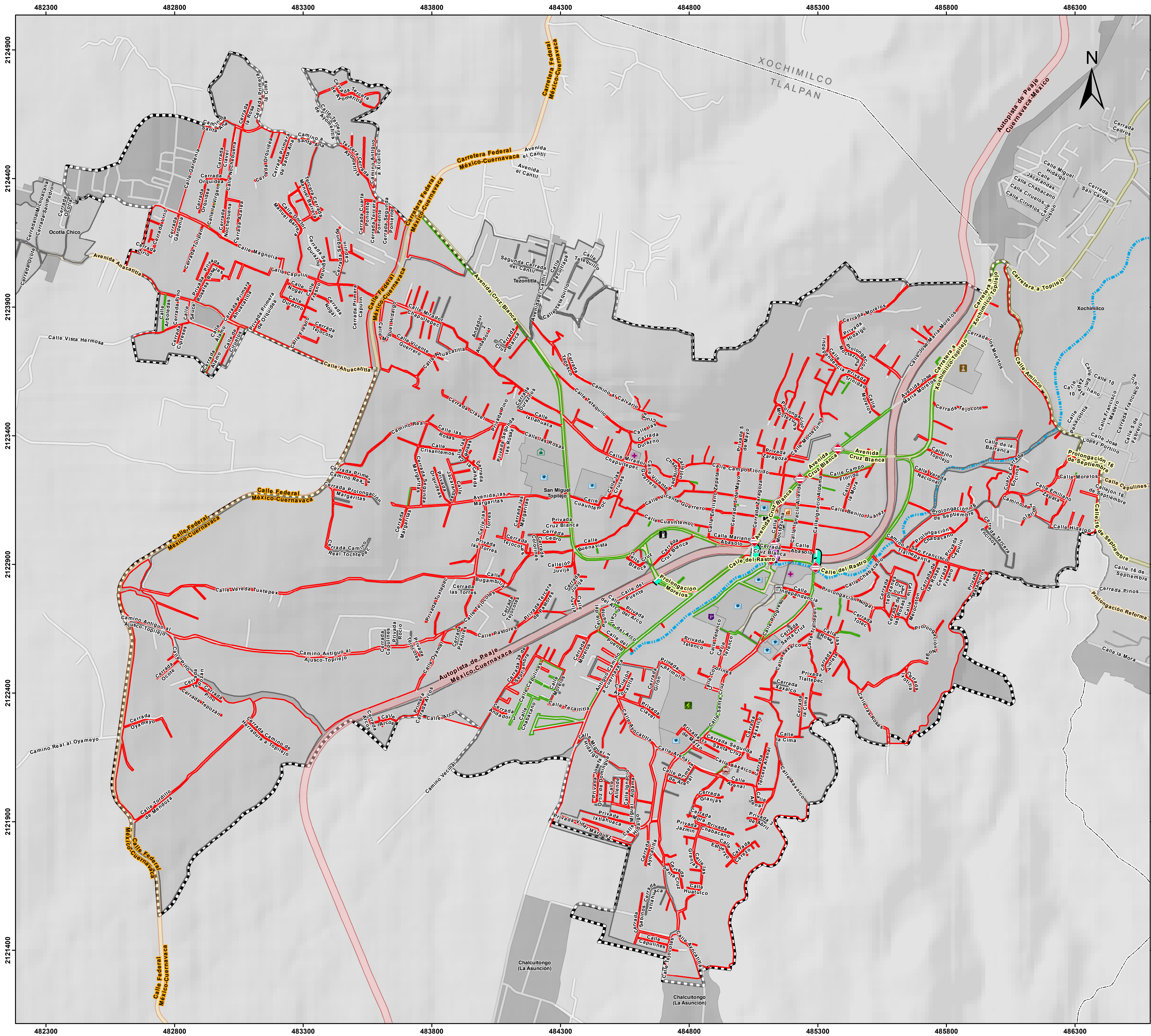
Las propuestas derivadas del taller de cartografía urbana, la mayoría de las pobladoras consideran que la seguridad en el poblado es de los principales factores por los cuales, no se sienten seguras al transitar por las calles, las propuestas hechas por su parte en el tema de seguridad son: Cámaras de Vigilancia (36%), Casetas de Vigilancia (22%), Patrullaje (2%), Policías de Tránsito (1%), Policía (1%).



VIALIDADES PARA IMPLEMENTACIÓN DE PROPUESTAS DE SEGURIDAD

SAN MIGUEL TOPILEJO

The map illustrates the proposed light rail line in Moctezuma. The route is highlighted in red and includes the following stations, marked with red dots: Mirador Chapultepec, Campo Florido, José Ma. Morelos, Puentes Subterráneo, Moctezuma, Del Rastro, and Prol. Chabacano. The map shows the surrounding urban layout with streets and landmarks. A red circle is placed at the Moctezuma station, indicating its connection to the existing Autopista México Cuernavaca.





ALCALDÍA TLALPAN
**DIRECCIÓN GENERAL
DE SERVICIOS URBANOS**

DIRECCIÓN DE PROYECTOS
DE SERVICIOS URBANOS

SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO
URBANO Y MOVILIDAD

**INFRAESTRUCTURA PEATONAL
SAN MIGUEL TOPILEJO**

SIMBOLOGÍA CONVENCIONAL

 Río intermitente

 Límite Topilejo

 Manzanas

 Localidades urbanas

 Límite alcaldías

Jerarquía vial

 Carretera o vía alta velocidad

 Entronque alta velocidad

 Secundaria

 Terciaria

 Terciaria calle

 Calle

SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

Tipo puente peatonal

 Puente peatonal elevado

 Puente peatonal subterráneo

 Cruces peligrosos

Presencia de banquetas en frentes de manzanas

 Tienen

 No tienen

 No aplica

FUENTE

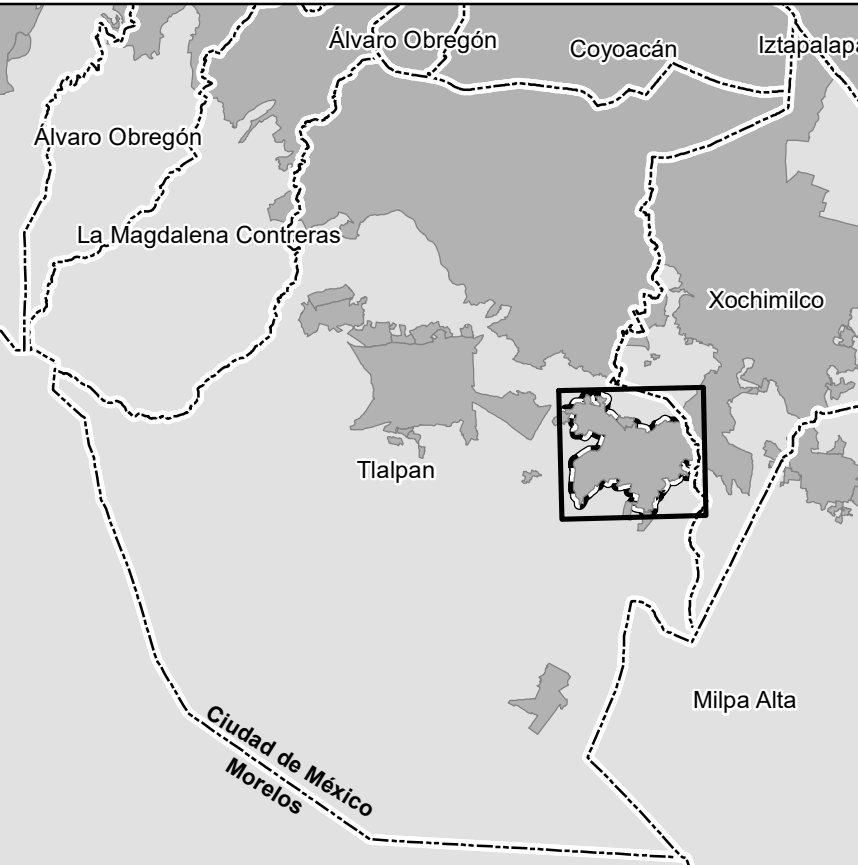
Marco Geoestadístico Nacional, INEGI (2019)

Levantamiento de información en la localidad (2020)

Elaboración:
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad

Sistema de coordenadas: WGS84
UTM Zona 14
Proyección: UTM
Datum: WGS84
Unidades: metros
Grid: Cada 500 metros

Autor: Luis Fernando Lara López

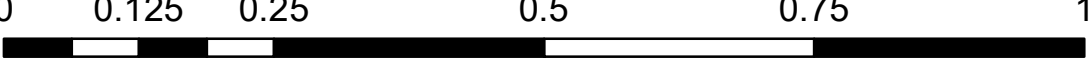
LOCALIZACIÓN

PROYECTO

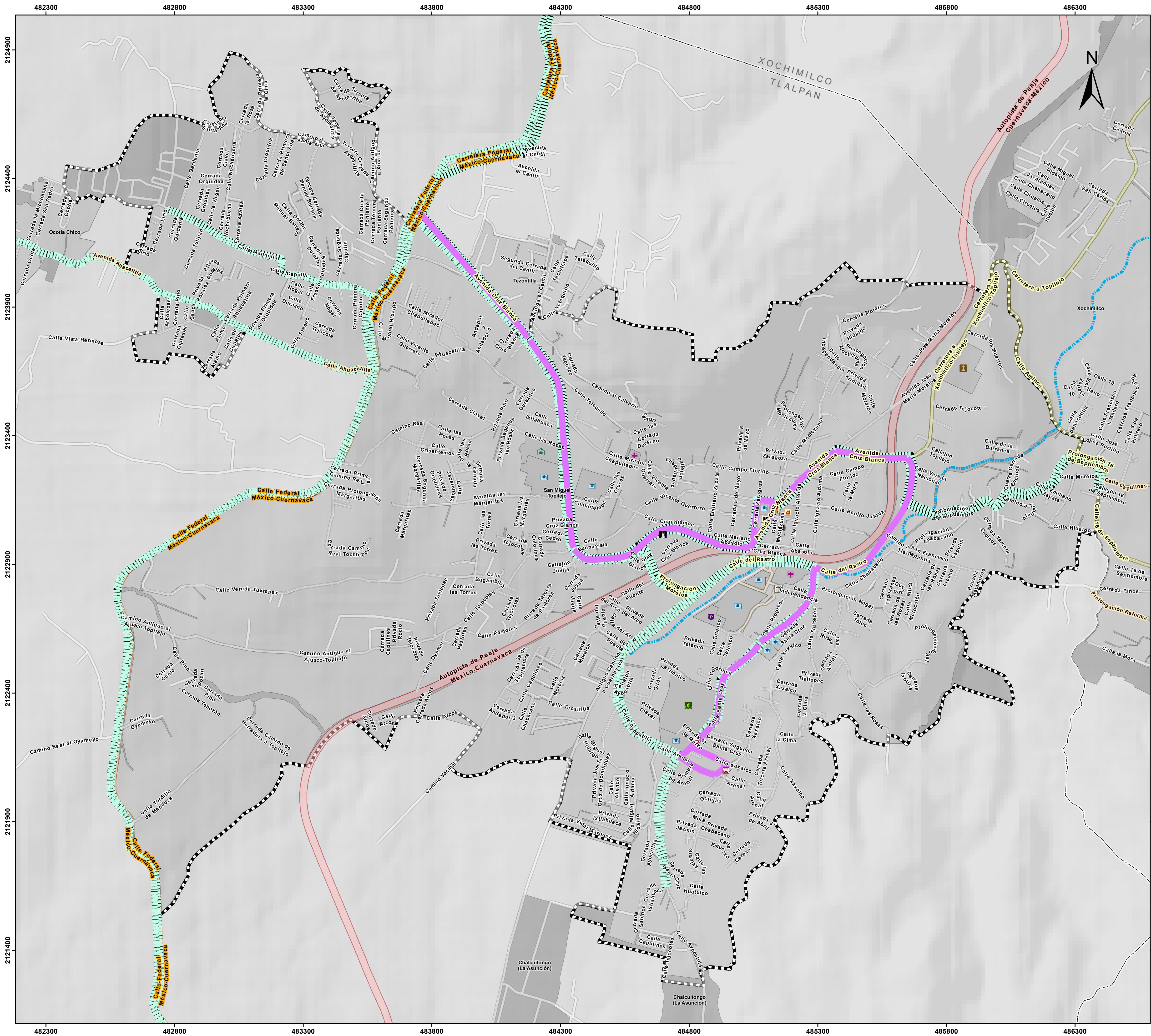
**Movilidad de las mujeres en los pueblos originarios de Tlalpan:
caso de estudio San Miguel Topilejo**

ESCALA

1:7,000



0 0.125 0.25 0.5 0.75 1
KM





ALCALDÍA TLALPAN

**DIRECCIÓN GENERAL
DE SERVICIOS URBANOS**

DIRECCIÓN DE PROYECTOS
DE SERVICIOS URBANOS

SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO
URBANO Y MOVILIDAD

**TRANSPORTE PÚBLICO
SAN MIGUEL TOPILEJO**

SIMBOLOGÍA CONVENCIONAL



Río intermitente



Límite Topilejo



Manzanas



Localidades urbanas



Límite alcaldías

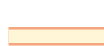
Jerarquía vial



Carretera o vía alta velocidad



Entronque alta velocidad



Secundaria



Terciaria



Terciaria calle



Calle

SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

Rutas de transporte público



Ruta 134D y 134B RTP



Concesionado Ruta 69

FUENTE

Marco Geoestadístico Nacional, INEGI (2019)

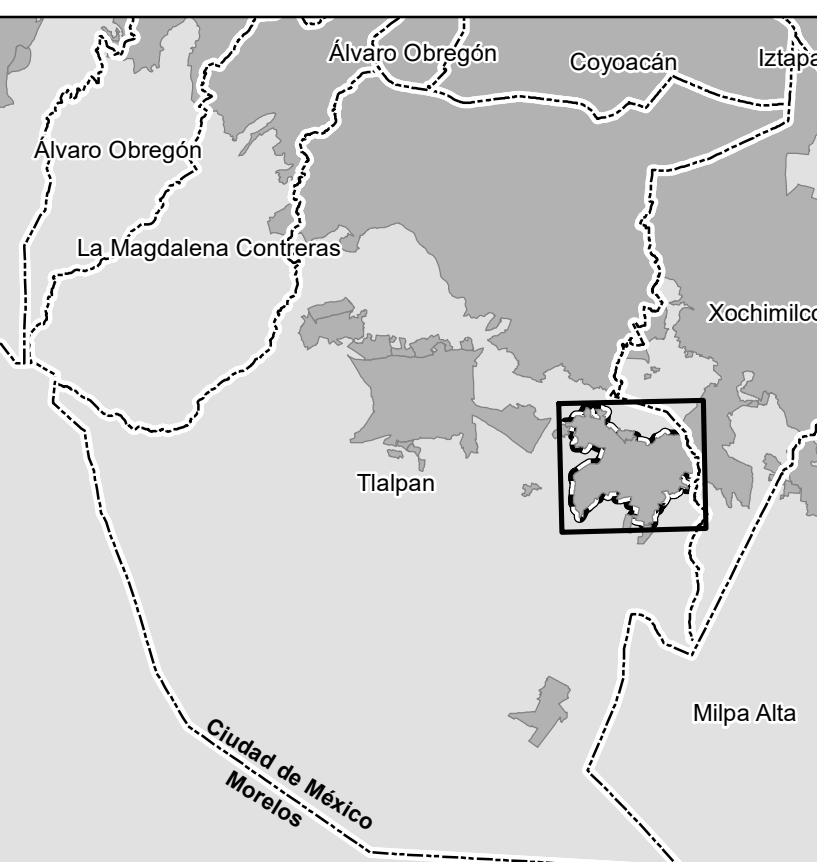
Levantamiento de información en la localidad (2020)

Elaboración:
Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad

Sistema de coordenadas: WGS84
UTM Zona 14
Proyección: UTM
Datum: WGS84
Unidades: metros
Grid: Cada 500 metros

Autor: Luis Fernando Lara López

LOCALIZACIÓN

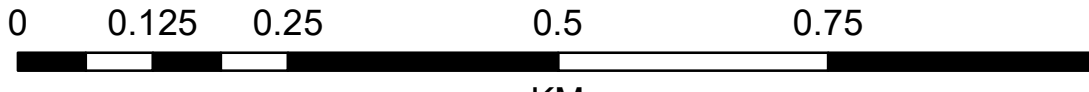


PROYECTO

**Movilidad de las mujeres en los pueblos originarios de Tlalpan:
caso de estudio San Miguel Topilejo**

ESCALA

1:7,000



0 0.125 0.25 0.5 0.75 1
KM





ALCALDÍA TLALPAN
**DIRECCIÓN GENERAL
DE SERVICIOS URBANOS**

DIRECCIÓN DE PROYECTOS
DE SERVICIOS URBANOS

SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO
URBANO Y MOVILIDAD

**PEATONALIZACIÓN DE VIALIDADES
EN EL CENTRO DE SAN MIGUEL TOPILEJO**

SIMBOLOGÍA CONVENCIONAL

- Río intermitente
- Límite Topilejo
- Manzanas
- Localidades urbanas
- Límite alcaldías

Jeararquía vial

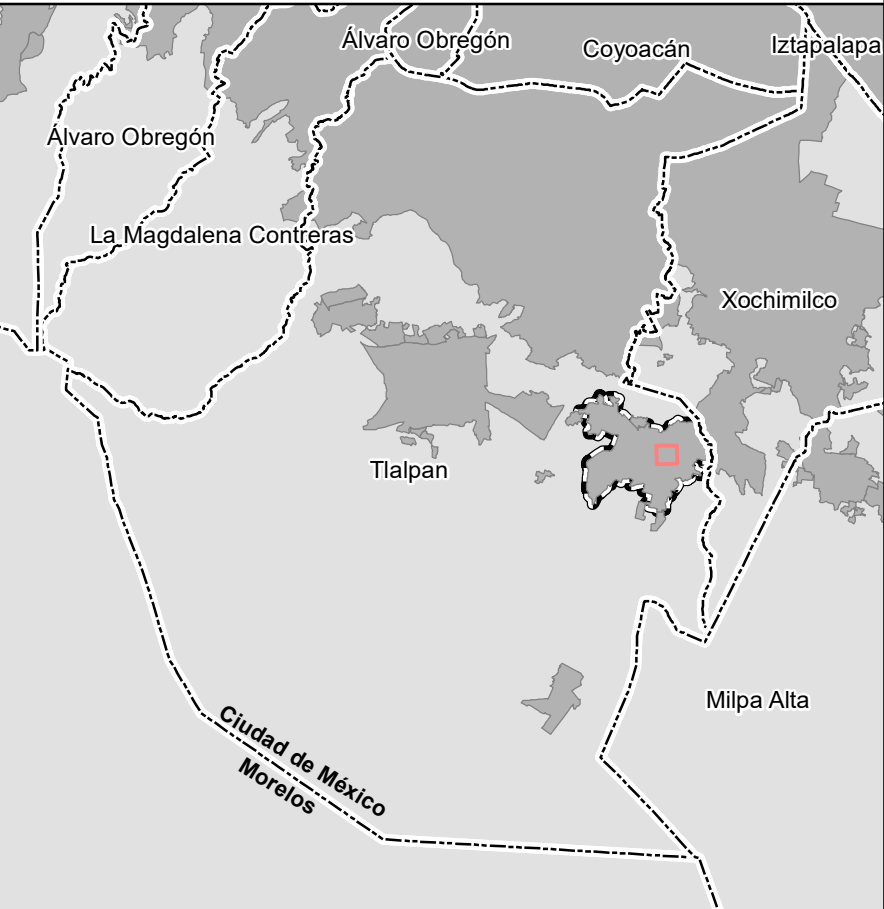
- Carretera o vía alta velocidad
- Entronque alta velocidad
- Secundaria
- Terciaria
- Terciaria calle
- Calle

SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

- Propuesta peatonal

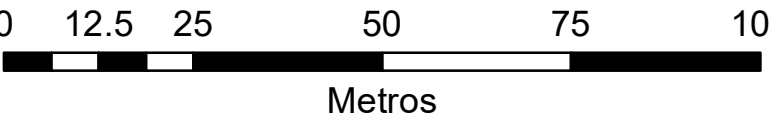
Tipo puente peatonal

- Puente peatonal elevado
- Puente peatonal subterráneo

FUENTE	LOCALIZACIÓN
Marco Geoestadístico Nacional, INEGI (2019) Levantamiento de información en la localidad (2020) Elaboración: Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad Sistema de coordenadas: WGS84 UTM Zona 14 Proyección: UTM Datum: WGS84 Unidades: metros Grid: Cada 500 metros Autor: Luis Fernando Lara López	

PROYECTO
Movilidad de las mujeres en los pueblos originarios de Tlalpan: caso de estudio San Miguel Topilejo

ESCALA
1:1,000







ALCALDÍA TLALPAN

**DIRECCIÓN GENERAL
DE SERVICIOS URBANOS**

DIRECCIÓN DE PROYECTOS
DE SERVICIOS URBANOS

SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO
URBANO Y MOVILIDAD

**NUEVO CIRCUITO PARA TRANSPORTE LIGERO
EN EL CENTRO DE SAN MIGUEL TOPILEJO**

SIMBOLOGÍA CONVENCIONAL

- Río intermitente
- Límite Topilejo
- Manzanas
- Localidades urbanas
- Límite alcaldías

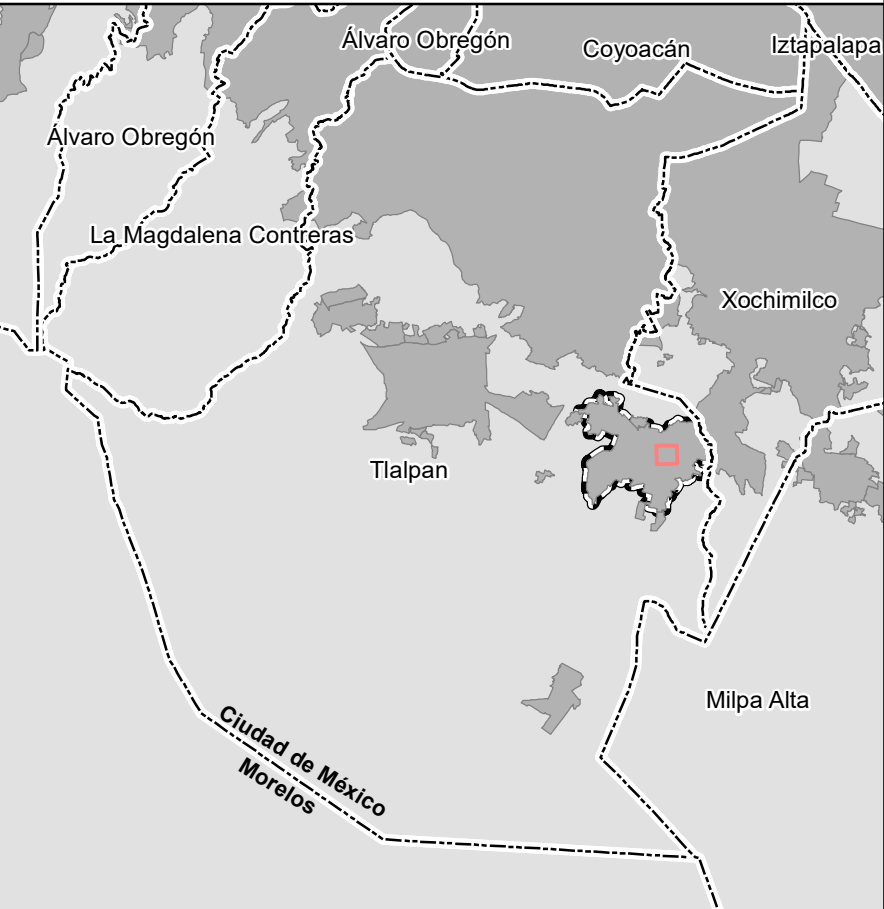
Jeararquía vial

- Carretera o vía alta velocidad
- Entronque alta velocidad
- Secundaria
- Terciaria
- Terciaria calle
- Calle

SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

Propuesta

- Sentido único
- Señalización y balizamiento

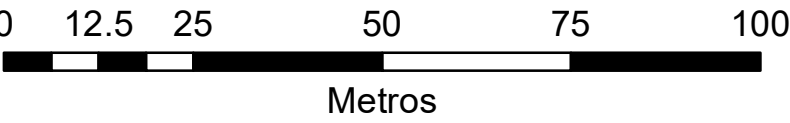
FUENTE	LOCALIZACIÓN
Marco Geoestadístico Nacional, INEGI (2019)	
Levantamiento de información en la localidad (2020)	
Elaboración: Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad	
Sistema de coordenadas: WGS84 UTM Zona 14 Proyección: UTM Datum: WGS84 Unidades: metros Grid: Cada 500 metros	
Autor: Luis Fernando Lara López	

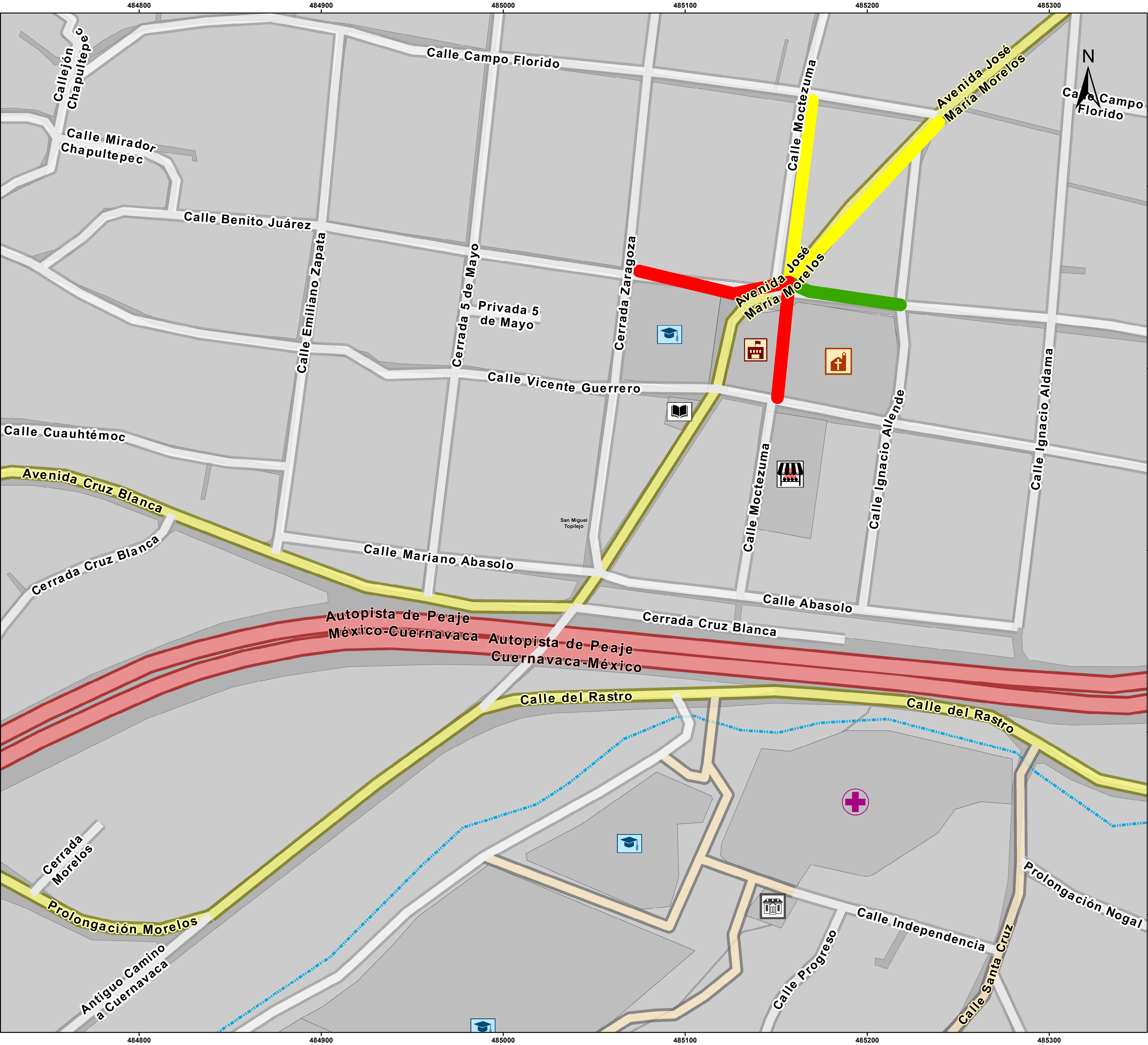
PROYECTO

Movilidad de las mujeres en los pueblos originarios de Tlalpan: caso de estudio San Miguel Topilejo

ESCALA

1:1,000







ALCALDÍA TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS
DIRECCIÓN DE PROYECTOS DE SERVICIOS URBANOS
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD

AFORO PEATONAL DE VIALIDADES EN EL CENTRO DE SAN MIGUEL TOPILEJO

SIMBOLOGÍA CONVENCIONAL

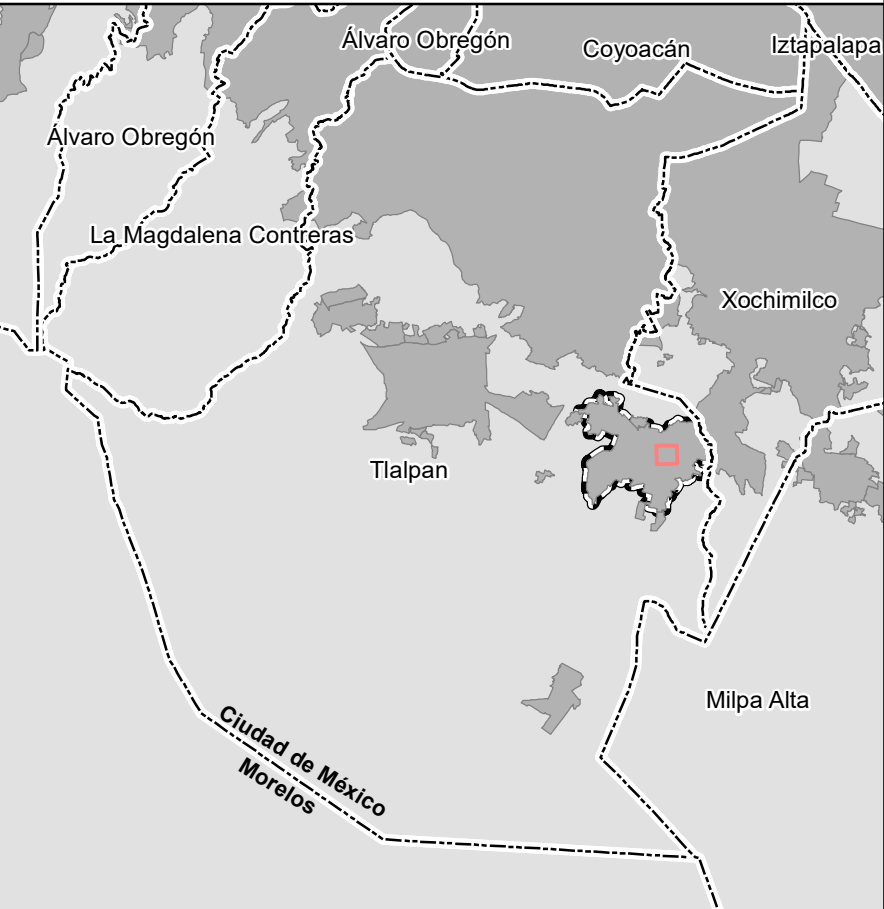
- Río intermitente
- Límite Topilejo
- Manzanas
- Localidades urbanas
- Límite alcaldías

Jerarquía vial

- Carretera o vía alta velocidad
- Entronque alta velocidad
- Secundaria
- Terciaria
- Terciaria calle
- Calle

SIMBOLOGÍA TEMÁTICA
Aforo vialidades
Número de personas

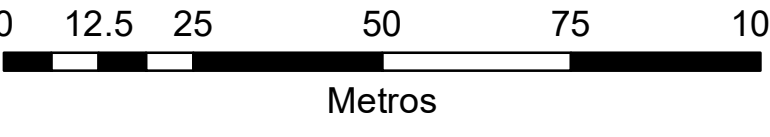
- 21
- 22 - 39
- 40 - 46

FUENTE	LOCALIZACIÓN
Marco Geoestadístico Nacional, INEGI (2019) Levantamiento de información en la localidad (2020) Elaboración: Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad Sistema de coordenadas: WGS84 UTM Zona 14 Proyección: UTM Datum: WGS84 Unidades: metros Grid: Cada 500 metros Autor: Luis Fernando Lara López	

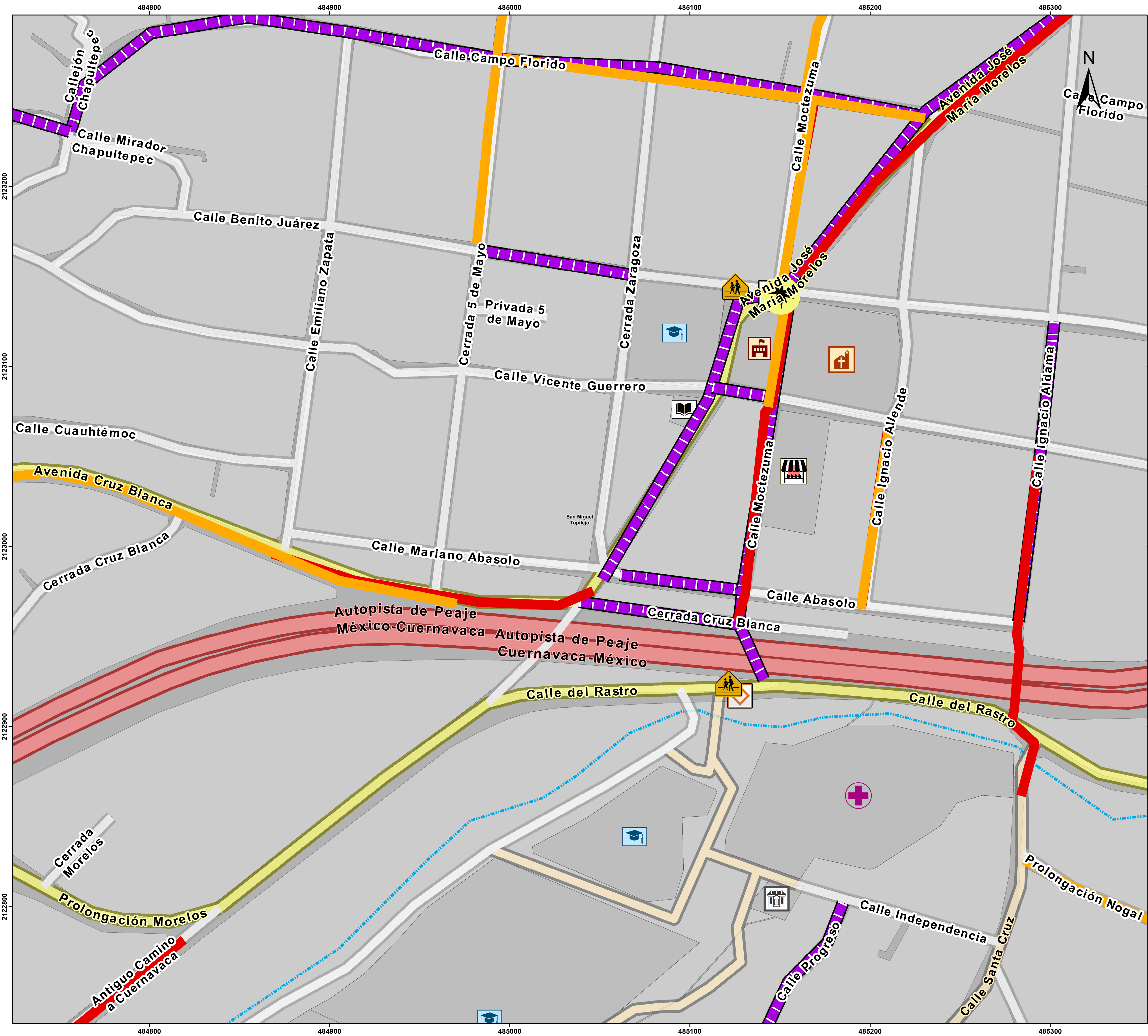
PROYECTO

Movilidad de las mujeres en los pueblos originarios de Tlalpan: caso de estudio San Miguel Topilejo

ESCALA
1:1,000



0 12.5 25 50 75 100
Metros





ALCALDÍA TLALPAN
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS
DIRECCIÓN DE PROYECTOS DE SERVICIOS URBANOS
SUBDIRECCIÓN DE ORDENAMIENTO URBANO Y MOVILIDAD

PEATONALIZACIÓN DE VIALIDADES EN EL CENTRO DE SAN MIGUEL TOPILEJO

SIMBOLOGÍA CONVENCIONAL

- Río intermitente
- Límite Topilejo
- Manzanas
- Localidades urbanas
- Límite alcaldías

Jerarquía vial

- Carretera o vía alta velocidad
- Entronque alta velocidad
- Secundaria
- Terciaria
- Terciaria calle
- Calle

SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

- Accidentes al cruzar
- Accidente vial
- Peligro al cruzar

Vialidades inseguras

- Presenci de toxicómanos
- Asaltos
- Vialidades inseguras

FUENTE

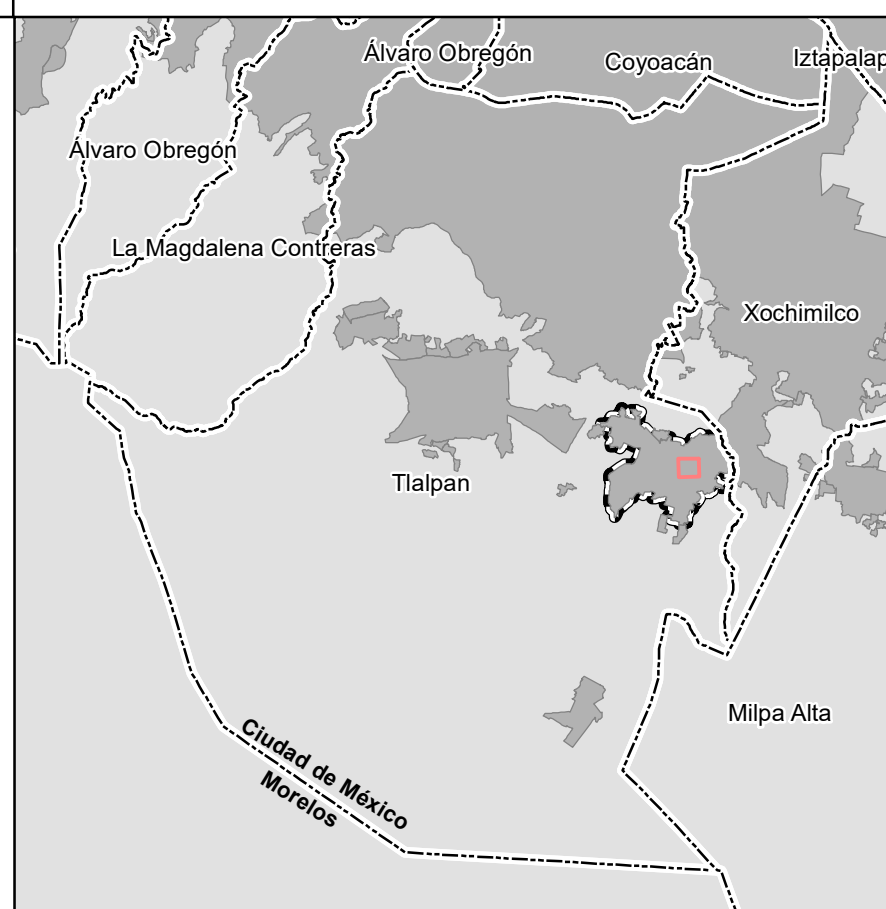
Marco Geoestadístico Nacional, INEGI (2019)

Levantamiento de información en la localidad (2020)

Elaboración: Subdirección de Ordenamiento Urbano y Movilidad

Sistema de coordenadas: WGS84
UTM Zona 14
Proyección: UTM
Datum: WGS84
Unidades: metros
Grid: Cada 500 metros

Autor: Luis Fernando Lara López

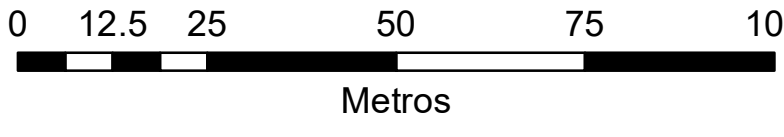
LOCALIZACIÓN

PROYECTO

Movilidad de las mujeres en los pueblos originarios de Tlalpan: caso de estudio San Miguel Topilejo

ESCALA

1:1,000



0 12.5 25 50 75 100
Metros

 Alcabala Tlalpan Encuesta de Origen-Destino San Miguel Topilejo, "Movilidad para las Mujeres"		FOLIO:																																																																												
Presentación: Buenos días/tardes mi nombre es _____, soy encuestador/a de la Alcabala de Tlalpan, la encuesta Origen- Destino "Movilidad de mujeres en el pueblo de San Miguel Topilejo", tiene la intención de saber el motivo de sus viajes, así como la percepción de seguridad respecto a la violencia que se vive en el pueblo. Le pedimos, nos ayude a contestarla, los datos que nos proporcione son confidenciales y anónimos, con su aportación contribuye al mejoramiento de la movilidad y la seguridad de las mujeres del pueblo.																																																																														
Calle:		Barrio , Colonia o Pueblo:																																																																												
Sexo:		Mujer																																																																												
Grupo indígena: _____ () (1) Ninguna	Escolaridad: () (1) Básica () (2) Medio Superior () (3) Superior () (4) Sin Instrucción	Persona con discapacidad: () (1) Si () (2) No																																																																												
Tiempo de residencia en San Miguel Topilejo: _____	Edad: _____	Encuestadora(or): _____ Supervisor(or): _____																																																																												
SECCIÓN A. ORIGEN DESTINO																																																																														
En la escala del 1 al 5 (donde 1 es "nunca" hasta llegar el 5 que es "siempre"), comente con qué frecuencia ocurren las siguientes situaciones de seguridad en San Miguel Topilejo:		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nunca 1</th> <th>Casi Nunca 2</th> <th>A veces 3</th> <th>Casi Siempre 4</th> <th>Siempre 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> 1 ¿Cuál es el principal motivo de su viaje? () Llevar o recoger a alguien () Cuidar de alguien () Ir a estudiar () Ir al Trabajo () Compras/ventas () Trámites y servicios () Otro (Cuál): _____ </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 2 ¿Cuántos viajes realiza un día normal entre semana? () Un viaje () Dos viajes () Tres viajes () Más de tres viajes </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 3 ¿Qué tipo de lugar es el origen de su viaje? () Escuela () Taller o fábrica () Área recreativa () Oficina () Comercio o mercado () Hogar </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 4 ¿Qué tipo de lugar es el destino de su viaje? () Escuela () Taller o fábrica () Área recreativa () Trabajo/Oficina () Comercio o mercado </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 5 ¿Considera que el tiempo de espera del transporte es adecuado? </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 6 ¿Cuántos viajes realiza a la semana en el transporte público? () 0-3 () 3-5 () 5-7 () Mas de 7 </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 7 ¿Cuánto es el gasto total de sus traslados al día? () 0-2 pesos () 2-6 pesos () 6-15 () 15 o más </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 8 ¿Cómo considera las condiciones para desplazarse? () Buena () Regular () Mala </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 9 ¿Qué tipo de transporte utiliza con más frecuencia? (Seleccione máximo tres opciones) () Caminando () Bicicleta () Motocicleta () Auto particular () Particular por medio de App (Como didi, Uber etc.) () Autobús (RTP) () Microbús o combi () Taxi autorizado () Taxi no autorizado (pirata) </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 10 ¿Qué medio utiliza durante su primer tramo de viaje? () (1) Caminando () (2) Bicicleta () (3) Motocicleta () (4) Auto particular () (5) Particular por medio de App (Como didi, Uber etc.) () (6) Autobús (RTP) () (7) Microbús o combi () (8) Taxi autorizado () (9) Taxi no autorizado (pirata) </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 11 ¿ En qué horario se traslada frecuentemente? () 7:00- 9:00 horas () 14:00 – 16:00 horas () 19:0- 21:00 horas () O más de 21:00 horas </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> 12 ¿Cuál es el tiempo promedio de su viaje? () 5 min () 15 min () 30 min () 45 min () 1 hora () 1 hora y 10 min () Más de hora y media </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> SECCIÓN B. PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 13 ¿Con qué medio de traslado se siente menos segura(o) en San Miguel Topilejo? (Seleccione máximo tres) </td> <td> () (1) Caminando () (2) Bicicleta () (3) Motocicleta () (4) Auto particular () (5) Particular por medio de App (como didi, Uber etc.) () (6) Autobús (RTP) () (7) Microbús o combi () (8) Taxi autorizado () (9) Taxi de montaña </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 14 ¿Se siente segura(o) en sus traslados diarios? </td> <td> () Si () No </td> </tr> </tbody> </table>	Nunca 1	Casi Nunca 2	A veces 3	Casi Siempre 4	Siempre 5	1 ¿Cuál es el principal motivo de su viaje? () Llevar o recoger a alguien () Cuidar de alguien () Ir a estudiar () Ir al Trabajo () Compras/ventas () Trámites y servicios () Otro (Cuál): _____					2 ¿Cuántos viajes realiza un día normal entre semana? () Un viaje () Dos viajes () Tres viajes () Más de tres viajes					3 ¿Qué tipo de lugar es el origen de su viaje? () Escuela () Taller o fábrica () Área recreativa () Oficina () Comercio o mercado () Hogar					4 ¿Qué tipo de lugar es el destino de su viaje? () Escuela () Taller o fábrica () Área recreativa () Trabajo/Oficina () Comercio o mercado					5 ¿Considera que el tiempo de espera del transporte es adecuado?					6 ¿Cuántos viajes realiza a la semana en el transporte público? () 0-3 () 3-5 () 5-7 () Mas de 7					7 ¿Cuánto es el gasto total de sus traslados al día? () 0-2 pesos () 2-6 pesos () 6-15 () 15 o más					8 ¿Cómo considera las condiciones para desplazarse? () Buena () Regular () Mala					9 ¿Qué tipo de transporte utiliza con más frecuencia? (Seleccione máximo tres opciones) () Caminando () Bicicleta () Motocicleta () Auto particular () Particular por medio de App (Como didi, Uber etc.) () Autobús (RTP) () Microbús o combi () Taxi autorizado () Taxi no autorizado (pirata)					10 ¿Qué medio utiliza durante su primer tramo de viaje? () (1) Caminando () (2) Bicicleta () (3) Motocicleta () (4) Auto particular () (5) Particular por medio de App (Como didi, Uber etc.) () (6) Autobús (RTP) () (7) Microbús o combi () (8) Taxi autorizado () (9) Taxi no autorizado (pirata)					11 ¿ En qué horario se traslada frecuentemente? () 7:00- 9:00 horas () 14:00 – 16:00 horas () 19:0- 21:00 horas () O más de 21:00 horas					12 ¿Cuál es el tiempo promedio de su viaje? () 5 min () 15 min () 30 min () 45 min () 1 hora () 1 hora y 10 min () Más de hora y media					SECCIÓN B. PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD					13 ¿Con qué medio de traslado se siente menos segura(o) en San Miguel Topilejo? (Seleccione máximo tres)		() (1) Caminando () (2) Bicicleta () (3) Motocicleta () (4) Auto particular () (5) Particular por medio de App (como didi, Uber etc.) () (6) Autobús (RTP) () (7) Microbús o combi () (8) Taxi autorizado () (9) Taxi de montaña	14 ¿Se siente segura(o) en sus traslados diarios?		() Si () No
Nunca 1	Casi Nunca 2	A veces 3	Casi Siempre 4	Siempre 5																																																																										
1 ¿Cuál es el principal motivo de su viaje? () Llevar o recoger a alguien () Cuidar de alguien () Ir a estudiar () Ir al Trabajo () Compras/ventas () Trámites y servicios () Otro (Cuál): _____																																																																														
2 ¿Cuántos viajes realiza un día normal entre semana? () Un viaje () Dos viajes () Tres viajes () Más de tres viajes																																																																														
3 ¿Qué tipo de lugar es el origen de su viaje? () Escuela () Taller o fábrica () Área recreativa () Oficina () Comercio o mercado () Hogar																																																																														
4 ¿Qué tipo de lugar es el destino de su viaje? () Escuela () Taller o fábrica () Área recreativa () Trabajo/Oficina () Comercio o mercado																																																																														
5 ¿Considera que el tiempo de espera del transporte es adecuado?																																																																														
6 ¿Cuántos viajes realiza a la semana en el transporte público? () 0-3 () 3-5 () 5-7 () Mas de 7																																																																														
7 ¿Cuánto es el gasto total de sus traslados al día? () 0-2 pesos () 2-6 pesos () 6-15 () 15 o más																																																																														
8 ¿Cómo considera las condiciones para desplazarse? () Buena () Regular () Mala																																																																														
9 ¿Qué tipo de transporte utiliza con más frecuencia? (Seleccione máximo tres opciones) () Caminando () Bicicleta () Motocicleta () Auto particular () Particular por medio de App (Como didi, Uber etc.) () Autobús (RTP) () Microbús o combi () Taxi autorizado () Taxi no autorizado (pirata)																																																																														
10 ¿Qué medio utiliza durante su primer tramo de viaje? () (1) Caminando () (2) Bicicleta () (3) Motocicleta () (4) Auto particular () (5) Particular por medio de App (Como didi, Uber etc.) () (6) Autobús (RTP) () (7) Microbús o combi () (8) Taxi autorizado () (9) Taxi no autorizado (pirata)																																																																														
11 ¿ En qué horario se traslada frecuentemente? () 7:00- 9:00 horas () 14:00 – 16:00 horas () 19:0- 21:00 horas () O más de 21:00 horas																																																																														
12 ¿Cuál es el tiempo promedio de su viaje? () 5 min () 15 min () 30 min () 45 min () 1 hora () 1 hora y 10 min () Más de hora y media																																																																														
SECCIÓN B. PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD																																																																														
13 ¿Con qué medio de traslado se siente menos segura(o) en San Miguel Topilejo? (Seleccione máximo tres)		() (1) Caminando () (2) Bicicleta () (3) Motocicleta () (4) Auto particular () (5) Particular por medio de App (como didi, Uber etc.) () (6) Autobús (RTP) () (7) Microbús o combi () (8) Taxi autorizado () (9) Taxi de montaña																																																																												
14 ¿Se siente segura(o) en sus traslados diarios?		() Si () No																																																																												

 15	Durante sus traslados ¿Qué calle o ruta considera la más insegura en San Miguel Topilejo ?	
16	Mencione en qué horario(s) su calle/ colonia es más insegura (Seleccione máximo dos opciones)	() 5:00 a.m. - 10:00 a.m. () 4:00 p.m. - 8:00 p.m. () 11:00 a.m. - 3:00 p.m. () 8:00 p.m. - 12 a.m.

SECCION C. VULNERABILIDAD DE LAS MUJERES EN SAN MIGUEL TOPILEJO

Respecto a la violencia contra las mujeres en su calle / colonia:		Nunca 1	Casi Nunca 2	A veces 3	Casi Siempre 4	Siempre 5
17	¿Alguna vez ha sentido que el ser mujer la ha colocado en una situación de vulnerabilidad o inseguridad en San Miguel Topilejo ?					
18	¿Con qué frecuencia ha sufrido acoso sexual en la vía pública durante sus viajes? (en caso de que la respuesta sea Nunca saltar a la pregunta 22)					
19	¿Qué tipo de acoso sexual ha sufrido? (Selecciona las tres más frecuentes)	() (1) Piropos (comentarios sexuales) () (2) Silbidos () (3) Tocamientos (manoseos sin consentimiento) () (4) Miradas o gesticulaciones lascivas () (5) Exhibicionismo (mostrar órganos sexuales) () (6) Tomar fotos o video sin consentimiento de las mujeres () (7) Otro (cuál):				
20	¿Con qué frecuencia ha sufrido acoso sexual en el transporte público de San Miguel Topilejo?					
21	¿Qué tipo de acoso sexual ha sufrido en el transporte público de San Miguel Topilejo? (Selecciona las tres más frecuentes)	() (1) Piropos (comentarios sexuales) () (2) Silbidos () (3) Tocamientos (manoseos sin consentimiento) () (4) Miradas o gesticulaciones lascivas () (5) Exhibicionismo (mostrar órganos sexuales) () (6) Tomar fotos o video sin consentimiento de las mujeres () (7) Ninguno () (8) Otro (cuál):				
22	¿Ha sido víctima de algún delito en su calle/colonia?	() (1) Si () (2) No ¿Qué delito? ¿Sabía usted como denunciar? () (1) Si. () (2) No ¿Usted denunció? () (1) Si () (2) No				

SECCION D. PROPUESTAS Y MEJORAS

23	¿Si hubiese un transporte exclusivo para mujeres se sentiría más segura?	() (1) Si () (2) No
24	¿Cómo mejorarías la seguridad en San Miguel Topilejo ? (Seleccione máximo tres)	() (1) Sendero peatonal () (2) Luminaria () (3) Modulo de vigilancia () (4) Video vigilancia
25	¿Qué elementos considera que debería tener un sendero seguro?	

OBSERVACIONES Y DATOS ADICIONALES

--

[illegible]